

REPORTE NACIONAL INFRAESTRUCTURA DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

AÑO 2026



UNIDAD DE
SOSTENIBILIDAD
ENERGÉTICA

1. PANORAMA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA

1.1 Crecimiento de Infraestructura de Recarga

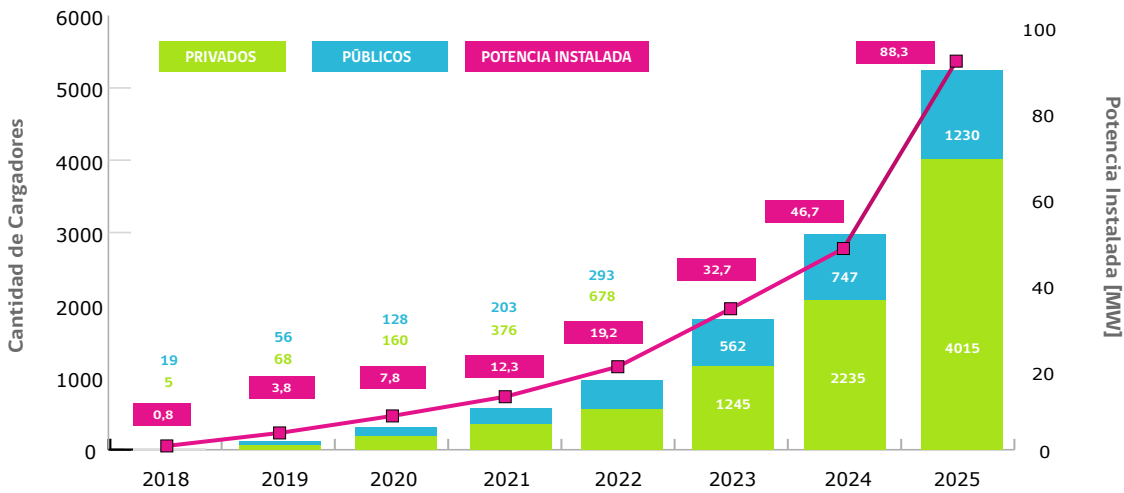
Entre 2018 y 2025, la infraestructura de recarga en Chile registró un crecimiento sostenido, alcanzando un total de 3.383 instalaciones a nivel nacional, equivalente a 5.245 cargadores de infraestructura pública y privada, con una tasa de crecimiento anual promedio de 89%.

En la infraestructura de recarga privada se contabilizan más de 4.000 cargadores, equivalentes al 76,5% del total nacional, con una potencia promedio de 11 kW por cargador, orientados principalmente al uso residencial y a instalaciones de carga lenta.

Por su parte, la red de recarga pública representa aproximadamente el 23,5% del total de cargadores a nivel nacional y concentra el 50% de la potencia instalada del país. Esto refleja que su expansión ha estado orientada principalmente a cargadores rápidos y ultrarrápidos, habilitando tanto desplazamientos urbanos como interurbanos.



1.2 Evolución de Cargadores y Potencia Instalada acumulada



DATOS CLAVES:

- La mayor incorporación anual se registró en 2025, creciendo un 76% respecto a 2024, superando el crecimiento del 65% observado entre 2023 y 2024.
- En 2025 en Infraestructura de recarga pública se instalaron 483 cargadores, con una potencia promedio por cargador de 50 kW, superando así los 185 instalados en 2024, cuya potencia promedio fue de 20 kW.
- La Infraestructura de recarga privada predomina por sobre las públicas, siguiendo la tendencia observada a nivel mundial, donde cerca del 80% de los usuarios prefiere realizar la carga en sus hogares.

PÚBLICOS: Considera cargadores en Instalaciones de Servicio de Recarga Público, ubicadas en BNUP, No BNUP y Vía Interurbana.

PRIVADOS: Considera cargadores en Instalaciones Individuales y en Edificios. (Se excluyen Electroterminales y Centro de Carga de Transporte Público)

1.3 Distribución de Cargadores por Región

PRIVADOS: 4015

PÚBLICOS: 1230



Arica y Parinacota

5

Taracapá

19

Antofagasta

88 103

Atacama

69 79

Coquimbo

61 24 85

Valparaíso

313 44 357

--

O`Higgins

100 144

Maule

48 78

Ñuble

39 46

Biobío

171 199

Araucanía

73 16 89

Los Ríos

28 31

Los Lagos

114 21 135

Aysén

33

Magallanes

15

DATO CLAVE:

La cobertura de Infraestructura de recarga pública se extiende a todas las regiones de Chile.

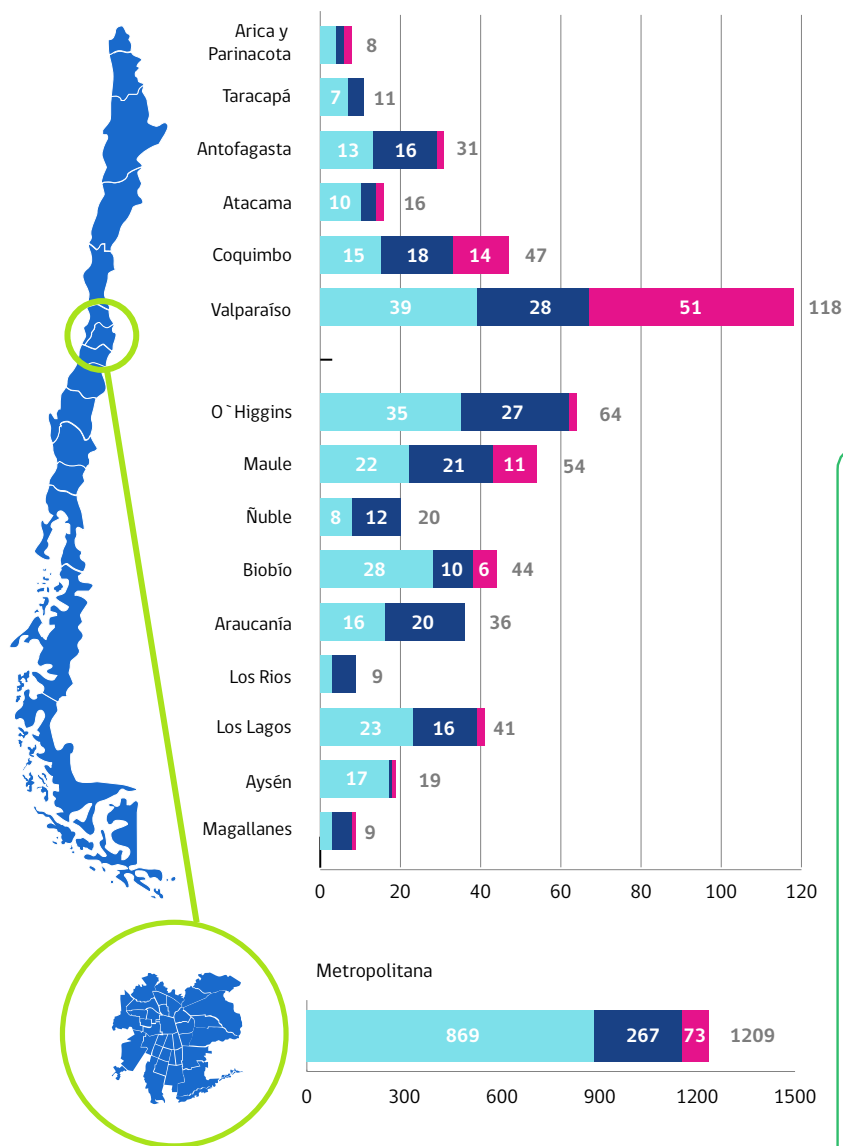
0 50 100 150 200 250 300 350 400

Metropolitana

2873 954 3827

2. CONECTORES EN INFRAESTRUCTURA DE RECARGA PÚBLICA

2.1 Tipo de Carga en Regiones



Cantidad de Conectores

CARGA LENTA
1112

CARGA RÁPIDA
457

CARGA ULTRA RÁPIDA
167

TOTAL
1736

DATOS CLAVES:



Electro-ruta más extensa de Sudamérica (Copiapó - Chiloé), +2.000 km conectados y una separación entre puntos de carga inferior a 200 km.



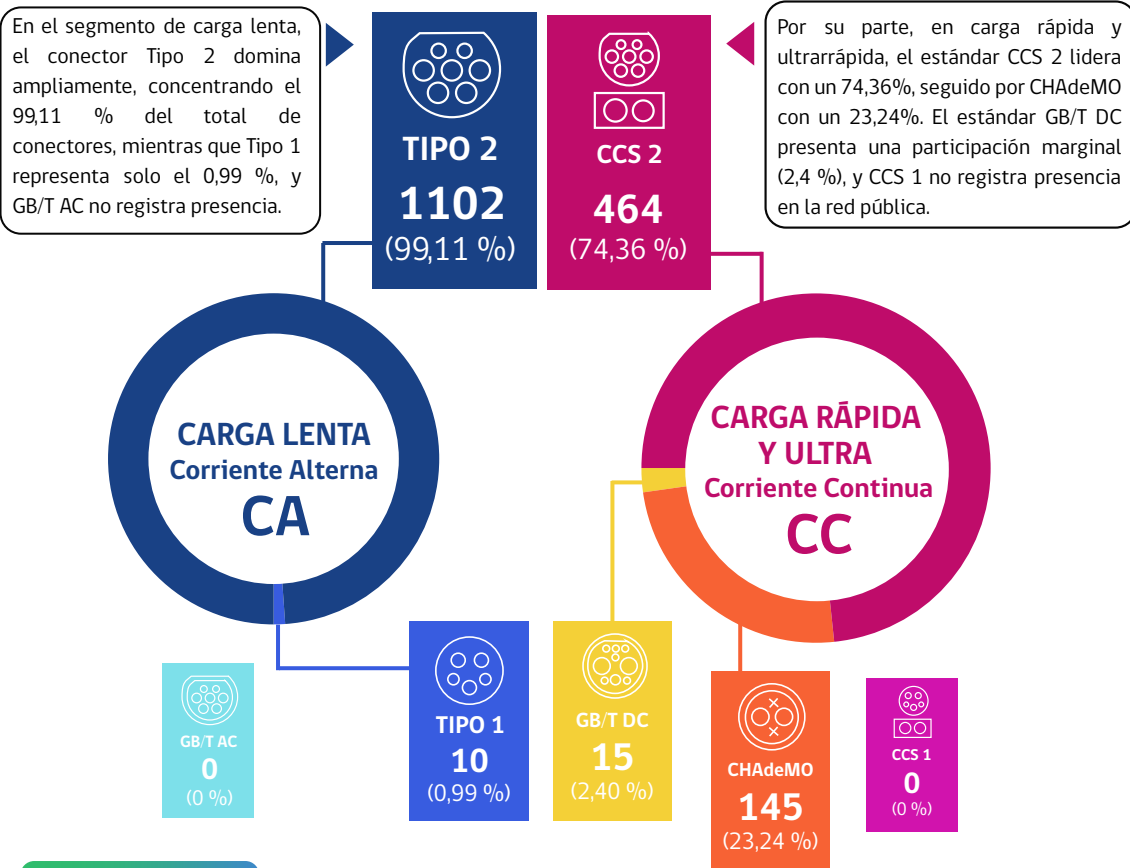
La carga rápida y ultrarrápida representa más del 30% de la Infraestructura de recarga pública a nivel nacional y está presente en todas las regiones del país.



Valparaíso es la región con mayor proporción de carga rápida y ultrarrápida (66%) en sus instalaciones. Sin embargo, la mayor conectación absoluta se registra en la Región Metropolitana.

2.2 Tipos de Puntos de Carga

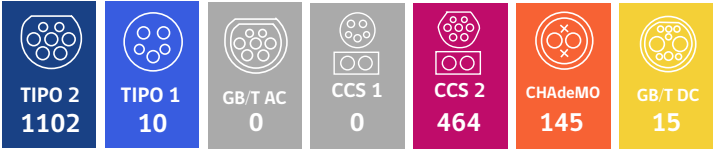
A pesar de la existencia de distintos tipos de conectores en la infraestructura de recarga pública, como Tipo1, Tipo2, CCS2, CHAdeMO, GB/T y otros presentes en distintas partes del mundo, el esquema de chileno muestra una clara concentración en algunos estándares predominantes al analizarse por tipo de carga.



DATOS CLAVES:

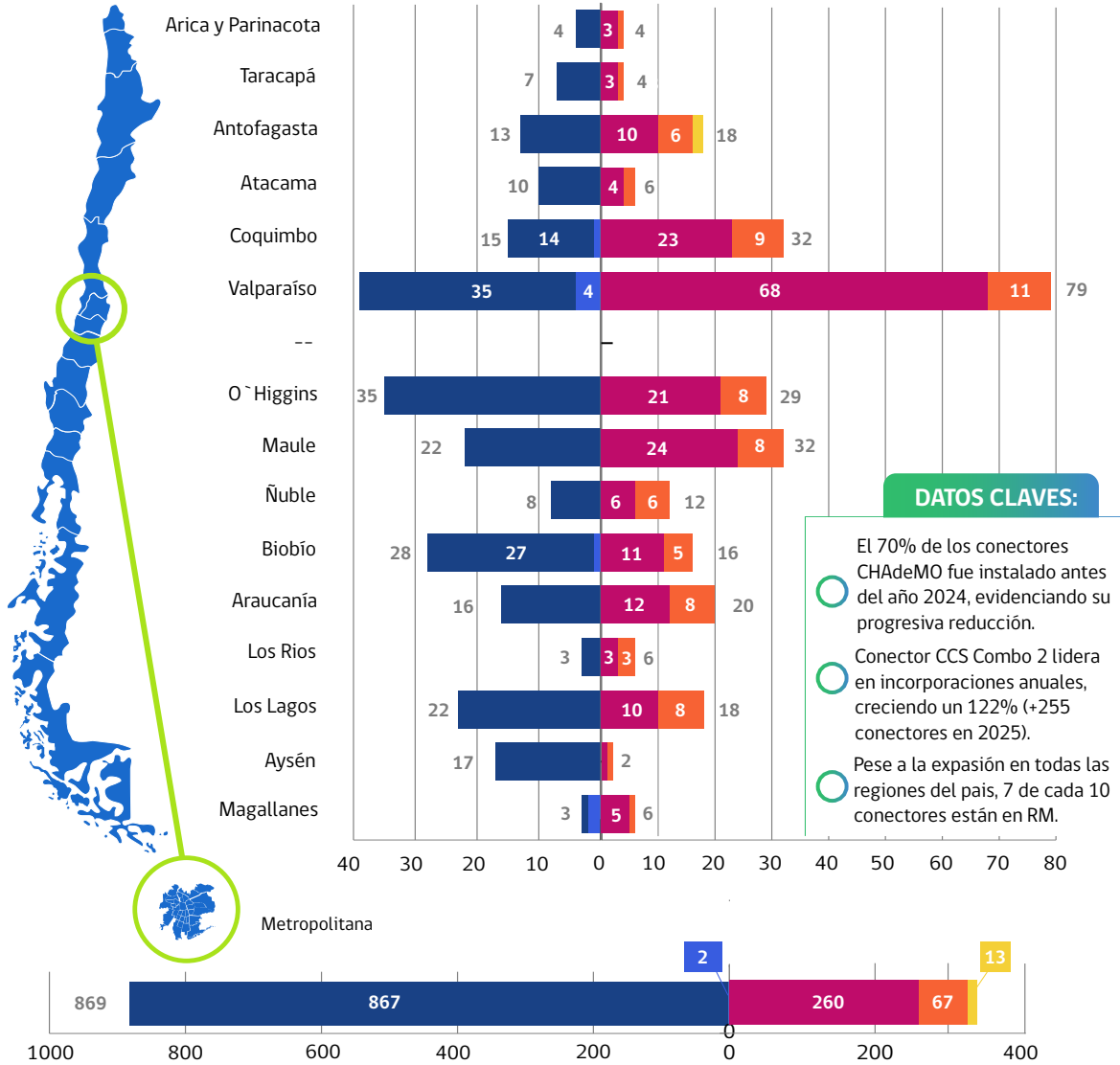
- La Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC), en conjunto con el Ministerio de Energía, ha impulsado mediante políticas públicas el avance hacia una red de recarga estandarizada. Esto se refleja en la distribución actual de los tipos de conectores, donde se evidencia una marcada preferencia del mercado por los estándares Tipo 2 (AC) y CCS Combo 2 (DC).

2.3 Distribución de Puntos de Carga por Región



CONECTORES AC

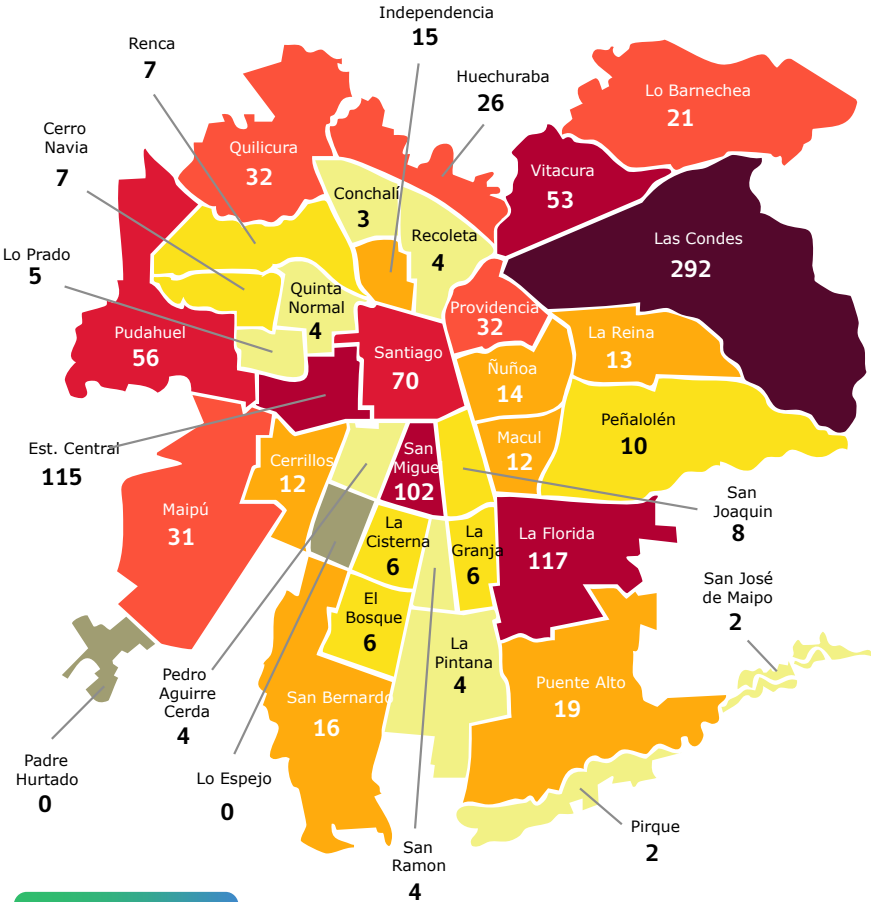
CONECTORES DC



DATOS CLAVES:

- El 70% de los conectores CHAdeMO fue instalado antes del año 2024, evidenciando su progresiva reducción.
- Conector CCS Combo 2 lidera en incorporaciones anuales, creciendo un 122% (+255 conectores en 2025).
- Pese a la expansión en todas las regiones del país, 7 de cada 10 conectores están en RM.

2.4 Distribución de conectores en la Región Metropolitana



OTRAS COMUNAS

Colina	22
Paine	7
Talagante	6
Lampa	5
Melipilla	5
Curacaví	4
Til Til	4
Alhué	2
Calera de Tango	2
Isla de Maipo	2
María Pinto	2
San Pedro	2

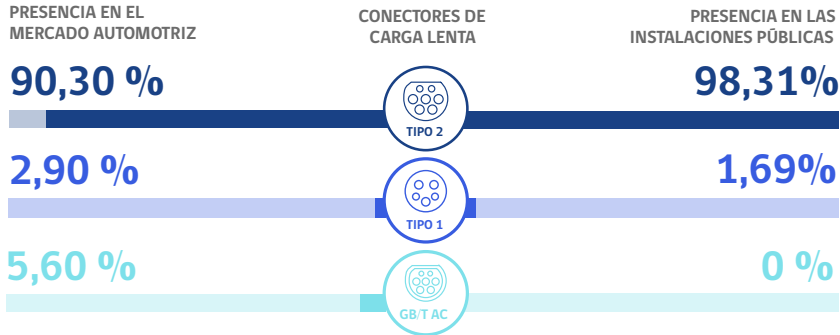
TOTAL: 1209

DATOS CLAVES:

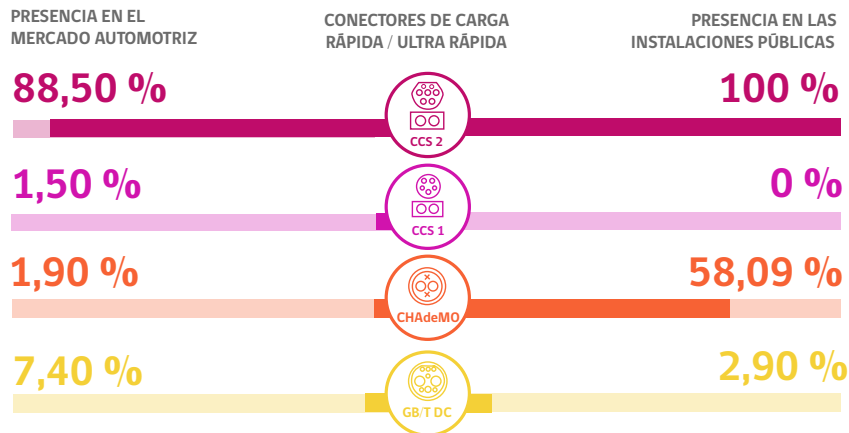
- El 87% de las comunas que componen la Región Metropolitana tienen acceso a Infraestructura de Recarga Pública.
- 2 de cada 3 comunas de la Región Metropolitana cuentan con Carga rápida o Ultra rápida.

2.5 Compatibilidad por Tipo de Conector

CONECTORES AC



CONECTORES DC



DATOS CLAVES:

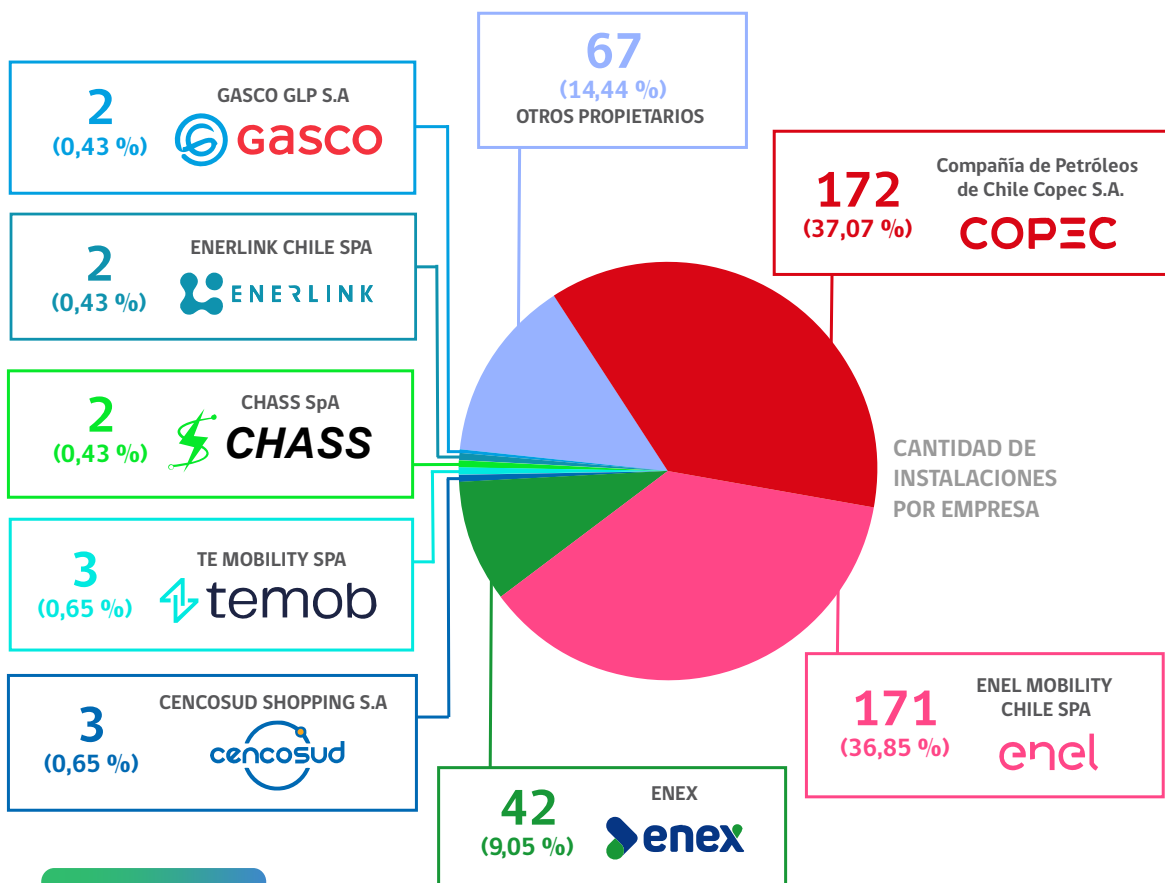
- Un usuario que adquiere un vehículo eléctrico con estándar Tipo 2 (AC) y CCS Combo 2 (DC) puede cargar en el 100% de las instalaciones públicas del país.
- En cambio, un usuario con un vehículo eléctrico con estándar GB/T solo puede cargar en aproximadamente el 3% de las instalaciones públicas del país.
- Esto se alinea con el hecho de que cerca del 90% de los vehículos eléctricos vendidos en Chile utilizan los estándares Tipo 2 (AC) y CCS Combo 2 (DC).

REVISA NUESTRO ANEXO



Compatibilidad del
Parque Vehicular Eléctrico
con la Infraestructura
de Recarga Pública

3. PROPIETARIOS DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA PÚBLICA



DATOS CLAVES:



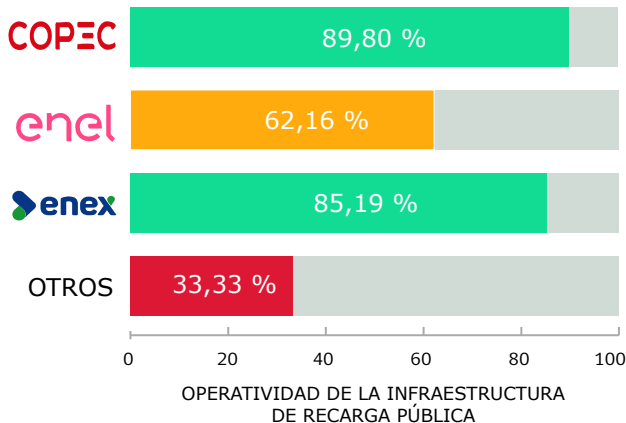
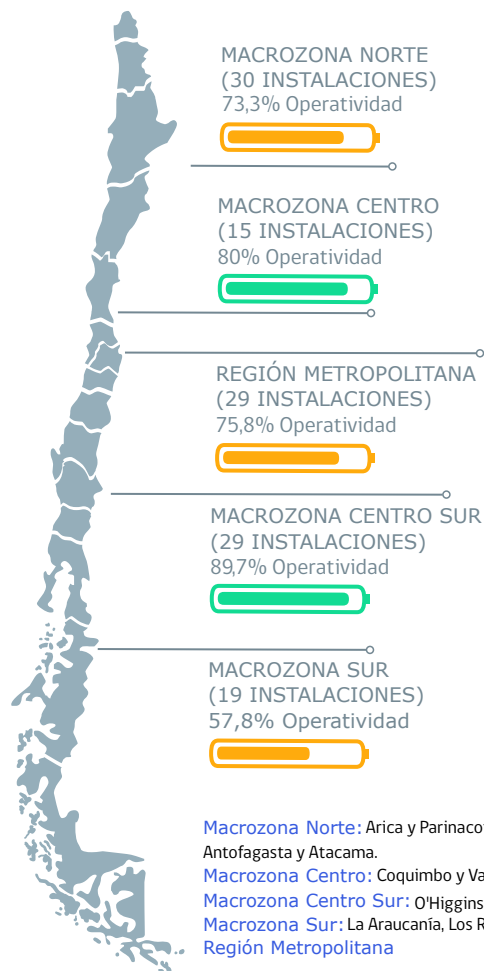
Copec Voltex, Enel Mobility y Enx E - PRO son propietarios del 83% de las instalaciones públicas del país.



2 actores operan casi 7 de cada 10 instalaciones públicas, reflejando un mercado altamente concentrado.

4.MONITOREO INFRAESTRUCTURA DE RECARGA PÚBLICA

Durante el año 2025, la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, en el marco de su labor de resguardar el cumplimiento de la normativa vigente aplicable a la Infraestructura de Recarga Pública de Vehículos Eléctricos (IRVE), fiscalizó un total de 122 instalaciones de recarga pública a nivel nacional, distribuidas en cuatro macrozonas del país y la Región Metropolitana. Estas acciones permitieron verificar in terreno la operatividad de las instalaciones de recarga pública a nivel nacional.



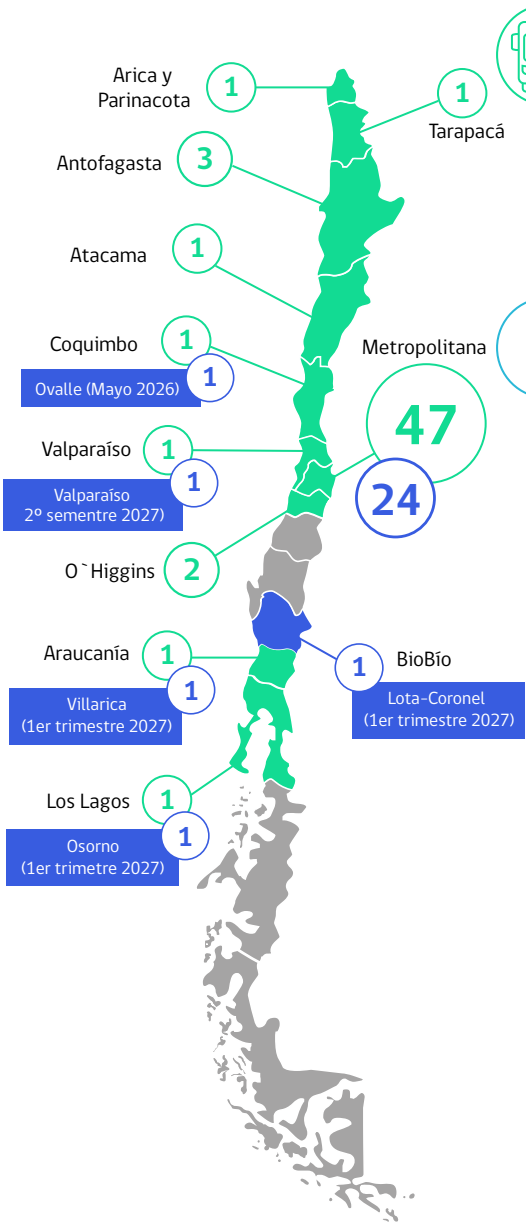
DATOS CLAVES:

- La carga rápida y ultrarrápida presenta una operatividad superior al 82%.
- Enel Mobility concentra el 48% de las instalaciones "No Operativas" a nivel nacional.
- El 24% de las instalaciones "No Operativas" se encontraban en Mantenición.

OPERATIVA: Instalación con al menos uno de sus cargadores disponible para realizar la recarga de un vehículo eléctrico.

NO OPERATIVA: Instalación con ninguno de sus cargadores disponible para realizar la recarga de un vehículo eléctrico.

5. CENTROS DE CARGA DE TRANSPORTE PÚBLICO y ELECTROTERMINALES



Centros de Carga de Transporte Público

CANTIDAD ACTUAL **59** POTENCIA INSTALADA ACTUAL **139 MW**

CANTIDAD PROYECTADA **+29** POTENCIA PROYECTADA **+62 MW**
2026 - 2027 2026 - 2027

Electroterminales

CANTIDAD ACTUAL **84** POTENCIA INSTALADA ACTUAL **27 MW**

DATOS CLAVES:

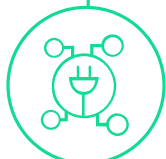
- 100%** Copiapó es la primera ciudad de Chile y Sudamérica en tener el 100% de su flota de transporte público eléctrica.
- Santiago es la tercera ciudad con más buses eléctricos en el mundo.
- La flota eléctrica del sistema RED creció desde 2 buses en 2017 hasta 3.849 en 2025, lo que equivale a un crecimiento promedio anual de 157% en el período, mientras que para 2026 se proyecta alcanzar 4.400 unidades.
- Los electroterminales presentan una potencia promedio por cargador de 86 kW, un 45% menor que la potencia promedio por cargador de los CCTP, que alcanza 157 kW.

Fuente: Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

6. PALABRAS FINALES



En síntesis, el presente reporte evidencia el acelerado crecimiento de la electromovilidad en Chile, reflejado en la expansión de la infraestructura de recarga a nivel nacional. En particular, durante 2025 se observa un incremento cercano al 100% en el número de instalaciones respecto de 2024. Asimismo, se observa una clara aceleración en la incorporación de carga rápida y ultrarrápida en Infraestructura de recarga pública en Chile, consolidándose el conector CCS Combo 2 como el estándar más utilizado, con 255 conectores incorporados el 2025, equivalentes al 91% del total ingresado en este segmento. Adicionalmente, entre 2018 y 2022 la carga lenta representó el 60% del total de puntos de carga incorporados. En ese mismo periodo se sumaron 198 puntos de carga rápida y ultrarrápida, mientras que entre 2023 y 2025 se incorporaron 426 puntos de carga rápida y ultrarrápida, lo que representa un crecimiento de 115,2% y evidencia un cambio significativo en la orientación del despliegue de infraestructura.



Por otro lado, la interoperabilidad se consolida como un pilar fundamental para la integración de los distintos operadores e Infraestructura de recarga pública en el país. Actualmente, cerca del 80% de la infraestructura de carga pública y el 90% de los puntos de carga rápida y ultrarrápida se encuentran integrados a la Plataforma de Interoperabilidad, permitiendo acceder a información actualizada sobre precios y estados operativos en tiempo real, entre otras variables relevantes para el monitoreo del sistema, la cual será disponibilizada próximamente a través de una API pública.



El Mapa de Interoperabilidad constituye la capa de visualización de la información registrada en la plataforma, presentándola mediante un mapa interactivo de alcance nacional. Esta herramienta permitirá a los usuarios filtrar la infraestructura de recarga pública según criterios como estado operativo, tipo de carga (lenta, rápida y ultrarrápida), operador y ubicación geográfica, entre otros. De este modo, se pondrá a disposición del público información útil, confiable y en tiempo real, facilitando la planificación de viajes, el uso eficiente de la red de recarga y la toma de decisiones informadas. Su lanzamiento, proyectado para los próximos meses, representa un hito relevante en la maduración y transparencia del ecosistema de electromovilidad en Chile.

CONOCE NUESTRA:
PLATAFORMA DE INTEROPERABILIDAD
<https://electromovilidadenlinea.cl>

NUEVO MAPA DE INTEROPERABILIDAD
<https://cargadorespublicos.cl/>

7. GLOSARIO



Carga Lenta:

Toda carga en corriente alterna (AC), sin importar la potencia nominal.



Carga Rápida:

Toda carga en corriente continua (DC) con potencia menor a 150 kW.



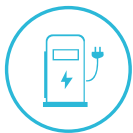
Carga Ultra - Rápida:

Toda carga en corriente continua (DC) con potencia mayor o igual a 150 kW.



Centro de Carga de Transporte Público:

Infraestructura de recarga destinada a flotas de buses eléctricos que operan en el sistema de transporte público.



Electroterminal:

Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos livianos, medianos y pesados destinada a flotas.

REPORTE ANUAL INFRAESTRUCTURA DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

AÑO 2026



UNIDAD DE
SOSTENIBILIDAD
ENERGÉTICA