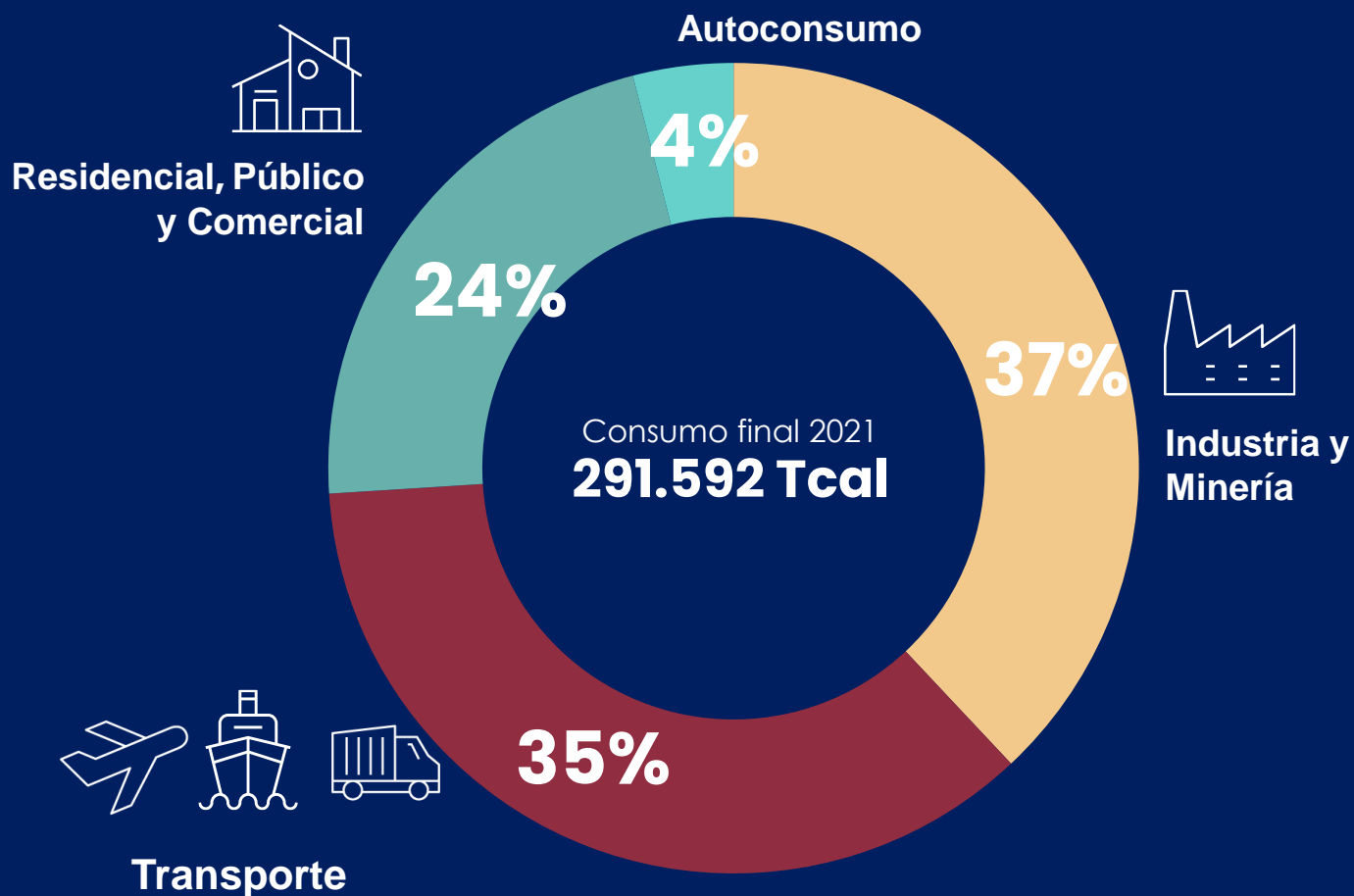




Electromovilidad en Chile

Octubre 2024

Contexto: Consumos energéticos en Chile y GEI



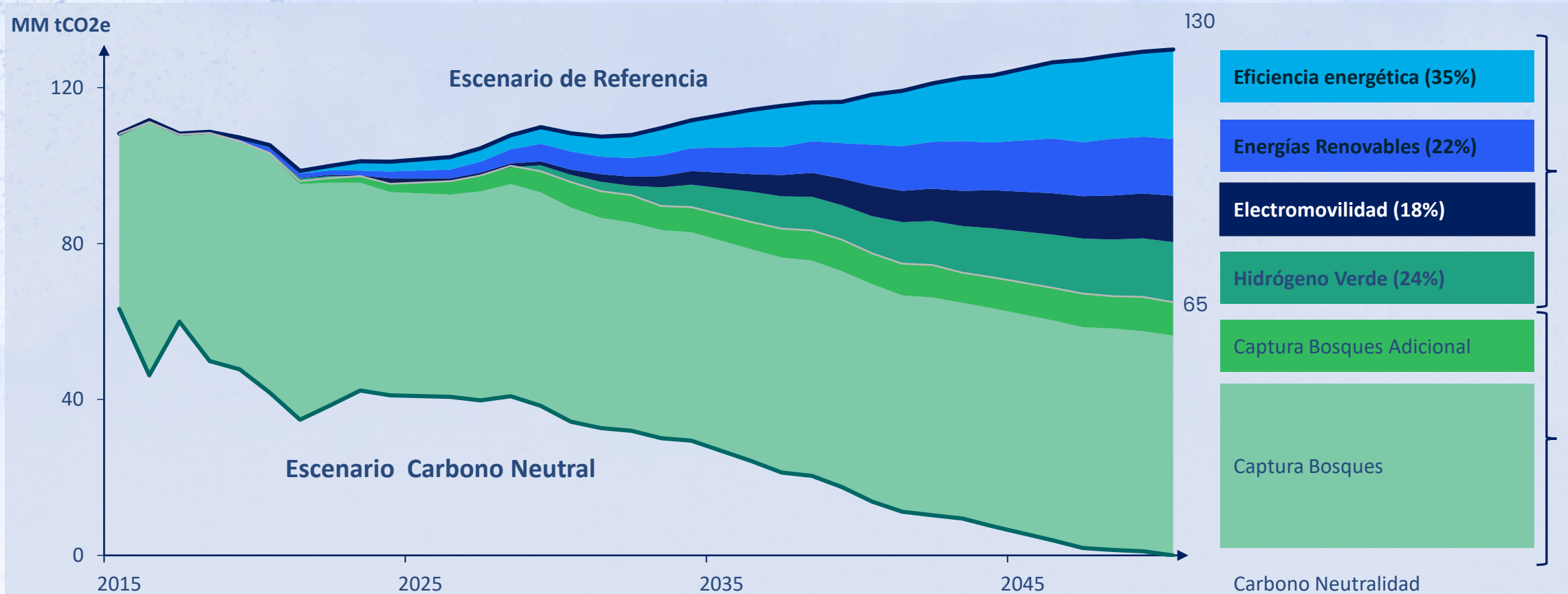
86%

de usos de sector
transporte corresponde a
transporte terrestre
(13% aviación, 4% marítimo y 1% ferroviario)
Responsable además de un cuarto de las
emisiones de GEI del país.

99%

corresponde a fuentes
fósiles importados

CONTRIBUCION DE LA ELECTROMOVILIDAD A LA DESCARBONIZACION



ESTRATEGIA NACIONAL DE ELECTROMOVILIDAD

VISIÓN

Que todas las personas en Chile accedan a los beneficios directos e indirectos del transporte sostenible a través de fuentes cero emisiones, permitiendo una mejora en la calidad de vida, el desarrollo sostenible y el cumplimiento de nuestros compromisos ambientales.

OBJETIVO

La presente estrategia tiene por objetivo establecer ejes estratégicos, así como medidas y metas específicas que permitan el desarrollo acelerado y sostenible del transporte eléctrico desde una perspectiva integral, global y participativa.

METAS

2030

2035

2040

2045

2050

Transporte Público Urbano

100% nuevas incorporaciones

Vehículos Livianos y Medianos

100% ventas
(vehículos cero emisiones)

Transporte Terrestre de Carga y Buses Interurbanos

100% ventas

Maquinaria Minera, Forestal, Construcción y Agrícola

100% ventas
>560 kW

100% ventas
>19 kW

EJES ESTRATÉGICOS

Como resultado de un proceso participativo que involucró al sector público y el privado, se elaboró una estructura basada en 4 ejes con 13 lineamientos, y se hace cargo de un plan de trabajo con 54 acciones a desarrollar en los próximos 4-5 años.



EJE 1

Medios de transporte sustentable y financiamiento

- Instrumentos de fomento al transporte cero emisiones
- Aceleración transporte cero emisiones por segmentos
- Economía circular y transformación
- Habilitación de nuevas tecnologías y usos



EJE 2

Infraestructura de carga y regulación

- Aumento de cobertura de red de carga
- Tarifas e integración con la red eléctrica
- Regulación y estándares



EJE 3

Investigación y capital humano

- Desarrollo de capital humano
- Impulso de industria nacional
- Investigación e innovación



EJE 4

Difusión, información y articulación

- Transferencia de conocimientos
- Coordinación y articulación de actores
- Cooperación internacional



Hoja de Ruta para el avance de la Electromovilidad en Chile

Acciones concretas al 2026 para masificar el uso de esta tecnología

Agosto 2023



ELECTROMOVILIDAD ES COMPLEJA, PERO PERMITE MULTIPLES BENEFICIOS

Beneficios



Calidad del Aire



Cambio Climático



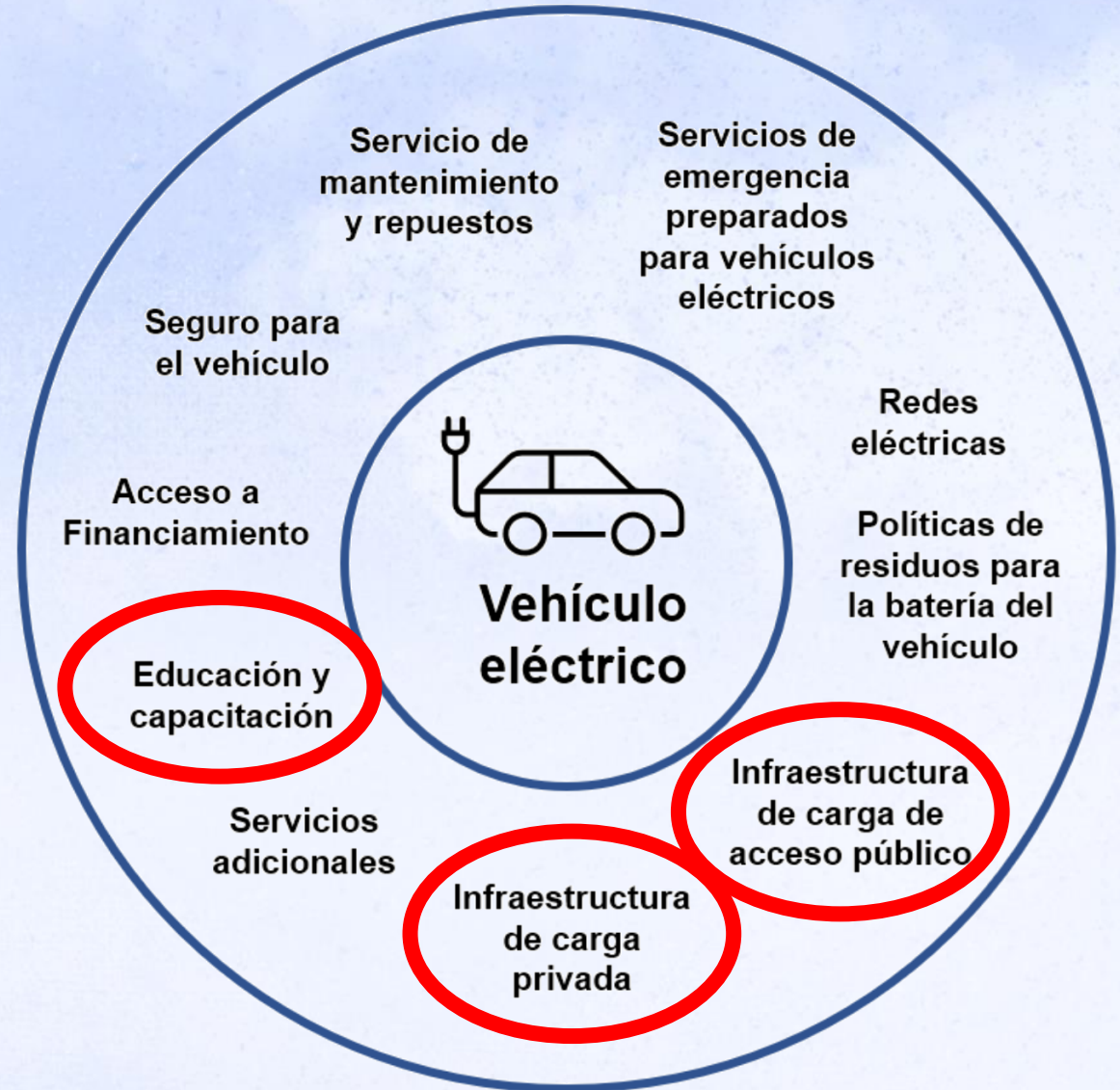
Eficiencia Energética



Ahorro económico



Disminuye la dependencia de combustibles importados





Ministerio de
Energía

Gobierno de Chile



www.energia.gob.cl/electromovilidad