



Trámite Eléctrico

# Comunicación de Energización de Infraestructura para la Recarga de Vehículos Eléctricos

## Manual del Instalador



**MANUAL DEL USUARIO  
PLATAFORMA TE6  
USUARIO DECLARADOR**

**COMUNICACIÓN DE ENERGIZACIÓN DE INFRAESTRUCTURA  
PARA LA RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS**

## INTRODUCCIÓN

El nuevo trámite electrónico **(TE6)** para la “Comunicación de energización de infraestructura para la recarga de vehículos eléctricos”, consiste en declarar a SEC todas las Puesta en Servicio de las Instalaciones de movilidad eléctrica o recarga de vehículos eléctricos.

El TE6 está vigente desde diciembre del 2018 y está contemplado en la Resolución Exenta N° 26.339 de fecha 15 de noviembre de 2018 emitida por esta Superintendencia.

A partir de agosto del año 2018 la Unidad de Energías Renovables y Electromovilidad junto al Departamento de Informática de SEC comenzaron a trabajar en el desarrollo de la plataforma digital del TE6, que busca recopilar antecedentes generales, técnicos y de seguridad de las instalaciones eléctricas empleadas para la recarga de vehículos eléctricos en todo Chile.

Entre el año 2019 y 2020 la plataforma ha sido modificada para permitir realizar una mejor declaración de la Infraestructura de recarga de Vehículos eléctricos a los instaladores del país.

## PREÁMBULO

Este manual tiene por objeto orientar a los Instaladores en la utilización de la plataforma del TE6 por medios electrónicos, con la finalidad de que sea una ayuda para los usuarios y que puedan efectuar sus presentaciones sin errores.

## Índice

1. PASOS A SEGUIR EN EL TRÁMITE TE6.....	4
PASO 1: Trámite .....	5
PASO 2: Declarador .....	6
PASO 3: Instalación .....	7
PASO 3.1: Instalación, Información General .....	8
PASO 3.2: Datos Empresa Empleadora.....	11
PASO 3.3: Antecedentes de la instalación.....	12
PASO 4: Detalle Instalaciones .....	15
PASO 4.1: Identificación de la instalación.....	16
PASO 4.2: Características Técnicas .....	17
PASO 5: Empalme-Modo de Carga.....	18
PASO 5.1: Datos de Empalme.....	20
PASO 5.2: Ingreso de la IRVE .....	21
PASO 6: Propietario .....	32
PASO 7: Adjuntos.....	34
PASO 8: Confirmar .....	36
2. TRÁMITES ELECTRÓNICOS Y LICENCIAS DE INSTALADORES .....	37
3. VALIDACIONES DEL TRÁMITE TE6.....	38
4. CONSULTAS DEL TRÁMITE Y CONSULTAS TÉCNICAS .....	41

## 1. PASOS A SEGUIR EN EL TRÁMITE TE6

Para realizar la declaración de una nueva instalación o declaración de una modificación de una instalación ya inscrita, los pasos que contiene el trámite TE6 son:

- Paso 1: Trámite
- Paso 2: Declarador
- Paso 3: Instalación General
- Paso 4: Detalle Instalaciones
- Paso 5: Empalme - Modo Carga
- Paso 6: Propietario
- Paso 7: Adjuntos
- Paso 8: Confirmar

**Figura N° 1-1: Pantalla de ingreso**

Para comenzar el trámite digital del TE6, se debe comenzar completando el Rut usuario y la contraseña del instalador autorizado por la SEC, en la pantalla de ingreso:

[http://wlhttp.sec.cl/edeclaradorTE4/usuario\\_declarador.jsp](http://wlhttp.sec.cl/edeclaradorTE4/usuario_declarador.jsp)

Nota: El mismo link de acceso a la declaración del TE4 es el que permitirá realizar la declaración del TE6

## PASO 1: Trámite

Para comenzar, debe seleccionar “Nueva Presentación” desde el listado de OPCIONES.

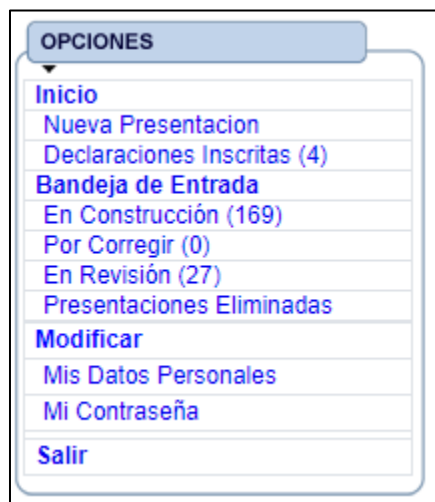


Figura N° 1-2: Ventana de OPCIONES TE-6 y TE-4

Se abrirá esta es la pantalla de inicio que es común para trámites TE-6 y TE-4. Se debe seleccionar el trámite que se busca declarar, en este caso, “TE6 - PUESTA EN SERVICIO DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS”.



Figura N° 1-3: Paso 1 del trámite TE6

## PASO 2: Declarador

En esta pantalla aparecerán los antecedentes del instalador, los cuales se completan automáticamente en base a la información personal que el instalador mantiene en el sistema de la SEC.

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

1 Trámite
2 **Declarador**
3 Instalación General
4 Detalle Instalaciones
5 Empalme- Modo Carga
6 Propietario
7 Adjuntos
8 Confirmar

TE6

**Paso 2 : Declarador**  
Antecedentes del Instalador o Profesional que Declara

? ¿ Cómo modificar la información del declarador ?

63368 >

Antecedentes Instalador o Profesional de Declara

RUT: 7.670.623-9
Nombre Completo : RAMON QA150.55 MUÑ.QA-A QAT

Domicilio Particular

Región: VALPARAISO
Comuna: Valparaíso
Calle: TOMAS RAMOS
Número: 984
Departamento: E
Block:

Clase Licencia / Título Profesional: INSTALADOR ELECTRICO Clase A
Teléfono Fijo: 250374

Teléfono Celular:
Correo Electrónico: qat1@sec.cl

Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 2 de 8

Figura N° 1-4: Paso 2 del trámite TE6

## PASO 3: Instalación

En este paso se deben completar los antecedentes de la instalación, tales como nombre que le dará a la IRVE<sup>1</sup>, ubicación, indicar si el Tipo de Instalación es Nueva o Modificación (Modificación para el caso de TE6 previamente inscritos), entre otros.

Como este paso tiene una gran cantidad de datos para completar, se describirá de manera parcializada:

**TE6 Paso 3 : Instalación**  
Antecedentes de la Instalación

\* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional) 63364

**Información General**

Nombre de instalación

Tipo Instalación --- Seleccione ---

Declara Instalación --- Seleccione ---

Ingrese Folio de Inscripción TE6 a Modificar

¿La infraestructura de carga es para uso exclusivo? Privado ☐ Público ☐

¿Instalación de infraestructura de carga está en operación antes de diciembre de 2018? SI ☐ No ☐

Fecha de Operación

**Datos Empresa Empleadora**

¿Realiza la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través de una empresa empleadora? SI ☐ No ☐

RUT Empresa

Razón Social

Correo Electrónico Contacto

**Antecedentes de la Instalación**

Región: --- Seleccione ---

Comuna: --- Seleccione ---

Calle:

Número:

Departamento (opcional):

Referencia (opcional):

Buscar

Coordenadas:

Latitud

Longitud

Precise la ubicación de la IRVE moviendo la flecha de navegación del mapa a su derecha. En caso de que la instalación esté compuesta por más de 2 cargadores precise una ubicación de referencia común

Mapa Satélite

Santiago

Google

Datos de mapas ©2020 Términos de uso

< Paso Anterior Guardar Siguiente Paso >

Figura N° 1-5: Visión completa del Paso 3 del trámite TE6

<sup>1</sup> IRVE: Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos.



### PASO 3.1: Instalación, Información General

**Figura N° 1-6: Paso 3 / Información General**

**Nombre de Instalación:** Debe ingresar el nombre que tendrá la instalación. Ejemplo: "SAVE<sup>2</sup> Edificio XX Torre A" "SAVE Hotel XX". (Obligatorio)

Elija un nombre que sea representativo a la instalación, en lo posible, no utilice nombres demasiado genéricos.

**Tipo Instalación:** Seleccione, de la lista desplegable, si la instalación es "NUEVA" o "MODIFICACIÓN". (Obligatorio)

NUEVA: Si la instalación a declarar es "nueva"<sup>3</sup>, entonces seleccione dicha opción.

MODIFICACIÓN: Seleccione la opción "modificación" para los casos en que la instalación ya haya sido declarada previamente a través del TE6, esté inscrita, y requiera declarar algún cambio realizado en dicha instalación o en los antecedentes del propietario, por ejemplo, si se realizó un cambio de conectores o enchufes, si cambia de propietario, si se retira o reemplaza algún SAVE de la instalación, o si se elimina o modifica la instalación por completo, entonces seleccione la opción "modificación".<sup>4</sup>

**Excepción:** En caso de que la instalación ya esté ejecutada y operativa desde antes de **diciembre del 2018**, debe seleccionar Tipo Instalación "NUEVA". Lo anterior es con el fin de registrar dichas instalaciones en las bases de datos de la SEC.

**Ingrese folio de inscripción TE6 a modificar:** Indicar el **número de folio de inscripción** del TE6 asociado a la instalación sobre la cual declarará la MODIFICACIÓN.

<sup>2</sup> SAVE: Sistema de alimentación específico de vehículo eléctrico.

<sup>3</sup> Se dice que una instalación es NUEVA cuando dicha instalación no ha sido inscrita previamente.

<sup>4</sup> No confundir el concepto "MODIFICACIÓN" con las **correcciones** que debe hacer el instalador luego de haber sido rechazada una declaración. Ejemplo: Si usted ingresa la declaración de una instalación NUEVA y ésta es rechazada solicitando "redimensionar alimentador y cambiar protecciones", al corregir dichas observaciones y reingresar la declaración para su revisión, esta instalación sigue siendo clasificada como NUEVA.

Este dato será obligatorio en caso de haber seleccionado el Tipo Instalación **MODIFICACIÓN**, en caso contrario, este campo no se activará. Si no ingresa correctamente el folio de inscripción no podrá continuar con el proceso de modificación.

**NOTA: Pasos para declarar una MODIFICACIÓN de una instalación inscrita**

1. Generar una **“Nueva Presentación”**.
2. En el Paso 3, seleccionar Tipo de Instalación **“MODIFICACIÓN”** e ingresar el **Folio de inscripción** correspondiente.

**Figura N° 1-7: Paso 3 / Información General /Folio de inscripción**

3. Aparecerá una venta emergente que deberá aceptar.

**Figura N° 1-8: Paso 3 / Ventana emergente para copiar declaración anterior**

4. Continúe la declaración de la forma convencional. Al momento de aceptar, la declaración actual copiará todos los datos correspondientes a la declaración previamente inscrita, los cuales podrá modificar según sea el caso. Cabe mencionar, que las casillas “Tipo de instalación” e “Ingrese folio de inscripción TE6 a modificar” quedarán bloqueadas y no se podrán cambiar, tal como se muestra a continuación:

**Figura N° 1-9: Paso 3 / Bloqueo de Casillas**

**Declara Instalación:** Seleccione, de la lista desplegable, si la instalación es “UNITARIA” o “MÚLTIPLE”. (Obligatorio)

En esta versión del TE6 sigue la opción disponible de instalación UNITARIA, es decir, sólo se podrá declarar la instalación correspondiente a **un mismo número de medidor**. No obstante, lo anterior, la instalación podrá tener uno o varios cargadores con diferentes tipos de conectores o enchufes.

**¿La Infraestructura de carga es para uso exclusivo?:** “PRIVADO” o “PÚBLICO”. (Obligatorio)

En el caso que indique que la infraestructura de carga sea PÚBLICO, este cargador será informado en la **APP ECOCARGA** del Ministerio de energía, en la cual se dispone toda la **red de carga con acceso público** para vehículos eléctricos.

En caso de que la instalación es de uso exclusivo de un privado, seleccione la opción PRIVADO.

Al seleccionar “PÚBLICO” se desplegarán dos preguntas complementarias:

¿La infraestructura de carga es para uso exclusivo? Privado ☐ Público ☒

¿instalado en un bien nacional de uso Público (BNUP)? SI ☐ No ☐

Lista de horario de atención

-- Seleccione --

Figura N° 1-10: Paso 3 / Información General / Preguntas Complementarias Cargador público

1. **¿Instalado en un bien nacional de uso público (BNUP)?**. Indicar “SI” o “NO”. (Obligatorio)  
Debe tener claridad sobre si la instalación está emplazada en un BNUP debido a que su respuesta definirá aspectos importantes para el resto de su declaración.
2. **Lista de horario de atención** (del cargador para público). Se despliega una serie de alternativas de horario de atención del cargador para el público.

Lista de horario de atención

-- Seleccione --

-- Seleccione --

LUNES A VIERNES 9:00-22:00 hrs

**SABADO Y DOMINGO 10:00-22:00 hrs**

MARTES A SABADO 08:00- 20:00 hrs

LUNES A DOMINGO 24 hrs

LUNES A DOMINGO 07:00-23:00 hrs

LUNES A DOMINGO 08:00-22:00 hrs

LUNES A DOMINGO 09:00-21:00 hrs

LUNES A SÁBADO 9:00-22:00 hrs

OTROS

Figura N° 1-11: Paso 3 / Información General / Lista de horario de atención

Si ocurre que el horario de funcionamiento de la instalación no calza con alguna de las opciones predefinidas en la lista desplegable, puede seleccionar la opción “OTROS”. Aparecerá un cuadro de texto donde podrá ingresar el horario libremente. Ej: “LUNES A VIERNES 14:00-22:00 hrs”

Lista de horario de atención

OTROS

Nuevo Horario

Figura N° 1-12: Paso 3 / Información General / Lista de horario de atención/ Otros

**¿Instalación de infraestructura de carga está en operación antes de diciembre de 2018?:** indicar SI o NO. (Obligatorio)

En caso de marcar SI, deberá indicar la “fecha de operación” en la cual comenzó a funcionar la instalación, en caso contrario, el campo “fecha de operación” no se activará.

**Fecha de operación:** Debe indicar la fecha en que se puso en operación la instalación en caso de que haya seleccionado "SI" anteriormente. (Obligatorio)

### PASO 3.2: Datos Empresa Empleadora

Datos Empresa Empleadora	
¿Realiza la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través de una empresa empleadora?	SI <input type="radio"/> No <input type="radio"/>
RUT Empresa	<input type="text"/>
Razón Social	<input type="text"/>
Correo Electrónico Contacto	<input type="text"/>

Figura N° 1-13: Paso 3 / Datos Empresa Empleadora

**¿Realiza la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través de una empresa empleadora?:** Seleccionar la opción "NO" en caso que la instalación la declare como instalador eléctrico independiente. Seleccione la opción "SI" en caso que la instalación la declare por medio de una empresa empleadora o que usted posea una empresa empleadora. (Obligatorio)

En caso de seleccionar la opción "SI" se activarán los siguientes campos:

**Rut Empresa:** indicar el RUT de la empresa empleadora. (Obligatorio)

**Razón Social:** al indicar el Razón Social de la empresa empleadora. Este campo se completará automáticamente, en caso de que no ocurra esto, deberá completar manualmente la Razón Social de la Empresa Empleadora. (Obligatorio)

**Correo Electrónico Contacto:** indicar el correo electrónico de contacto de la empresa empleadora. (Obligatorio)

### PASO 3.3: Antecedentes de la instalación

Figura N° 1-14: Paso 3 / Antecedentes de la instalación.

**Región:** seleccione, de la lista desplegable, la región donde se ubica la instalación a declarar. (Obligatorio)

**Comuna:** seleccione, de la lista desplegable, la comuna donde se ubica la instalación a declarar. (Obligatorio)

**Calle:** indicar el nombre de la calle/avenida donde se ubica la instalación a declarar. (Obligatorio)

**Número:** indicar el número de la propiedad. (Obligatorio)

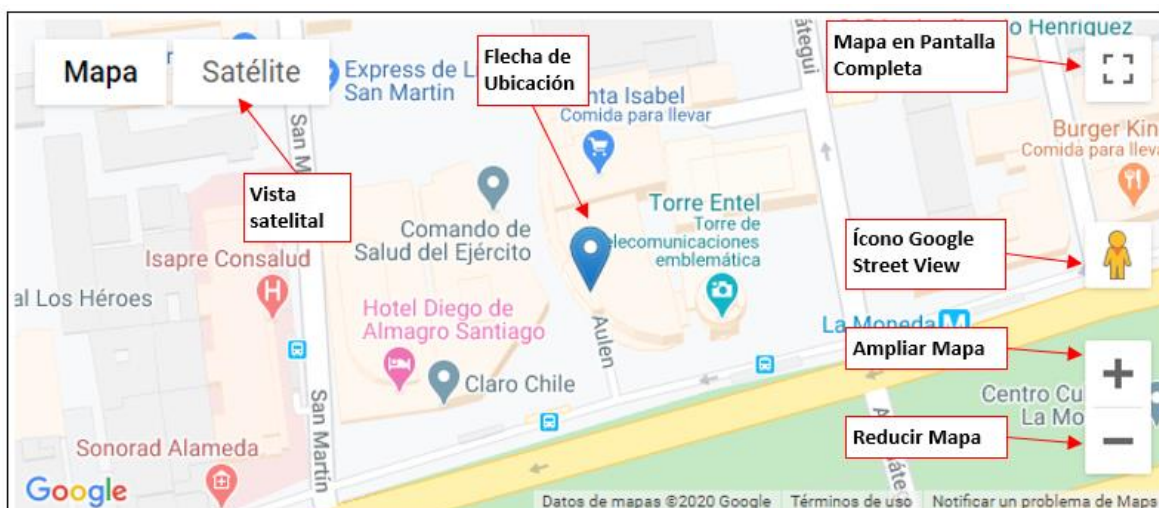
**Departamento:** indicar el número de departamento de la propiedad. (Opcional)

**Referencia:** indicar alguna calle, establecimiento, lugar cercano a la instalación o nombre popular con que sea reconocida la propiedad (Mall XX, Hotel XX, etc.), de manera de tener una referencia. (Opcional)

**Botón Buscar:** Una vez ingresada la región, comuna, calle y número de la ubicación de la instalación, seleccione el botón “**Buscar**” para que el motor de búsqueda le entregue las coordenadas de dicha ubicación y sitúe, gráficamente, la flecha de ubicación del mapa en dichas coordenadas. Es posible que las coordenadas resultantes no se correspondan con la ubicación real de su instalación, para solucionar esto, puede utilizar el Mapa de ubicación o ingresar las coordenadas directamente.

### Mapa de ubicación de Google:

El Mapa de ubicación de Google se debe utilizar cuando, luego de presionar el Botón “Buscar”, la ubicación resultante no es precisa o no se corresponde con la ubicación real. Gracias a las herramientas que pone a su disposición este mapa, puede indicar con mayor exactitud la ubicación de la instalación y así obtener las coordenadas geográficas correspondientes. Por ejemplo, puede mover la flecha de navegación, a través del mouse, para determinar su ubicación, ampliar o reducir el mapa, disponer una visión satelital, incluso puede utilizar Google Street View, entre otras herramientas.



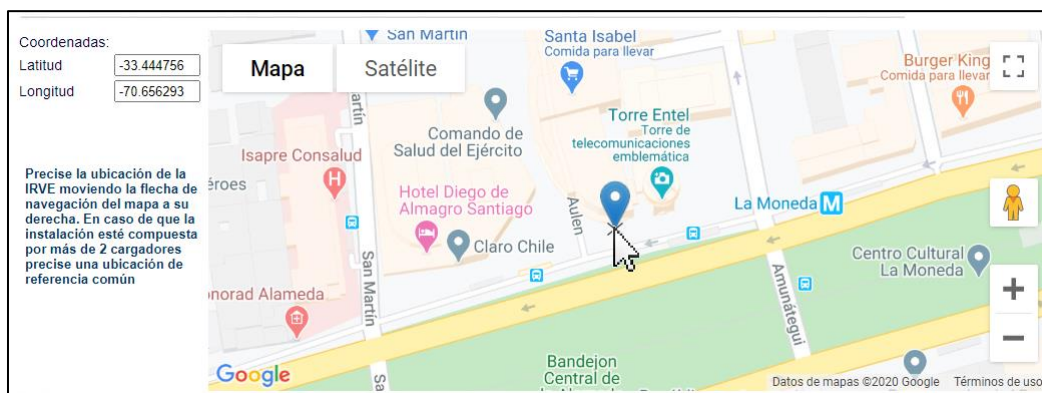
**Figura N° 1-15: Paso 3 / Antecedentes de la instalación / Herramientas Mapa de ubicación**

A continuación, se muestra cómo obtener dichas coordenadas a través del Mapa de ubicación de Google. Como ejemplo se utilizó un cargador ubicado en Alameda 1449, Santiago.

Antecedentes de la Instalación			
Región:	R. METROPOLITANA	Comuna:	Santiago
Calle:	alameda	Número:	1449
Departamento (opcional):		Referencia (opcional):	
<input type="button" value="Buscar"/>			

**Figura N° 1-16: Paso 3 / Antecedentes de la instalación / Dirección**

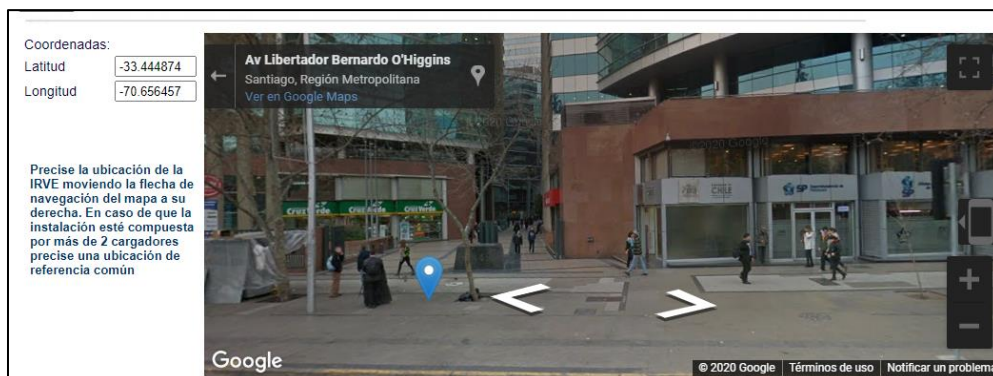
Puede precisar la ubicación moviendo la flecha de ubicación con el mouse.



**Figura N° 1-17: Paso 3 / Antecedentes de la instalación / Precisión de la ubicación**



Si tiene dudas y para mayor exactitud, arrastrando el icono de Google Street View se puede buscar la ubicación exacta del SAVE o la ubicación de referencia de la IRVE (en caso de que fuesen 2 o más cargadores).



**Figura N° 1-18: Paso 3 / Antecedentes de la instalación / Visualización Google Street View**

### **Ingreso directo de coordenadas geográficas:**

Existe la posibilidad de ingresar directamente dichas coordenadas. Para hacerlo, debe seguir dos pasos:

1. Ingresar las coordenadas de Latitud y Longitud en el formato correspondiente
2. Presionar "GUARDAR"

**Coordenadas:**

Latitud

Longitud

< Paso Anterior

**Guardar**
Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 3 de 8

**Figura N° 1-19: Paso 3 / Antecedentes de la instalación / Ingreso manual de coordenadas**

*NOTA: Debe manipular las coordenadas solamente en caso de ser estrictamente necesario, si ya realizó la ubicación correcta de su instalación en el mapa, no debería manipular la información de las coordenadas resultantes.*

## PASO 4: Detalle Instalaciones

En este paso se deben completar antecedentes de la instalación, tales como, datos de la compañía eléctrica que provee o proveerá de suministro eléctrico, los datos del empalme, etc.

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

1 Trámite
2 Declarador
3 Instalación General
4 **Detalle Instalaciones**
5 Empalme- Modo Carga
6 Propietario
7 Adjuntos
8 Confirmar

TE6

**Paso 4 : Instalación**  
Detalle de la Instalación

? ¿ Cómo ingresar antecedentes de la Instalación ?

\* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional)

63365 < [Guardar] >

Identificación de la instalación

¿Es cliente de la compañía eléctrica distribuidora local ?

Si ☐ No ☐

N° Cliente

Empresa Distribuidora

--- Seleccione ---

N° Factibilidad Técnica

N° Poste

Instalación eléctrica cuenta con un TE1 después del 2008

Si ☐ No ☐

N° Folio TE1

Fecha Inscripción T1

Características Técnicas

Tipo de Construcción

--- Seleccione ---

Tipo de instalación de carga

--- Seleccione ---

Destino Propiedad

--- Seleccione ---

Destino Propiedad Otro

&lt; Paso Anterior
[Guardar]
Siguiente Paso &gt;

Figura N° 1-20: Visión completa del Paso 4 del trámite TE6



## PASO 4.1: Identificación de la instalación

Figura N° 1-21: Paso 4 / Identificación de la instalación.

**¿Es cliente de la compañía eléctrica distribuidora local?:** seleccione la opción **NO** en caso de que la propiedad que tiene la instalación no cuente aún con empalme y medidor. Seleccione la opción **SI** en caso de que la propiedad que tiene la instalación cuenta con empalme y medidor. (Obligatorio)

**N° de cliente:** indicar el número de identificación del cliente de la propiedad donde se realizó la instalación. (Obligatorio en caso de haber seleccionado SI en el ítem ¿Es cliente de la compañía eléctrica distribuidora local?)

**Empresa distribuidora:** seleccione de la lista desplegable la empresa distribuidora a la cual pertenece la instalación a declarar. (Obligatorio)

**N° Factibilidad Técnica:** indicar el número de la factibilidad técnica que le entregó la compañía eléctrica de distribución. (Obligatorio en caso de haber seleccionado NO en el ítem ¿Es cliente de la compañía eléctrica distribuidora local?)

**N° Poste:** indicar el número del poste (o placa del poste) asociado a la factibilidad técnica que le entregó la compañía eléctrica de distribución. (Obligatorio en caso de haber seleccionado NO en el ítem ¿Es cliente de la compañía eléctrica distribuidora local?).

## PASO 4.2: Características Técnicas

Características Técnicas			
Tipo de Construcción	--- Seleccione ---	Tipo de instalación de carga	--- Seleccione ---
Destino Propiedad	--- Seleccione ---	Destino Propiedad Otro	

Figura N° 1-22: Paso 4 / Características Técnicas

**Tipo de construcción:** seleccione de la lista desplegable si la instalación es "INDIVIDUAL", "EDIFICIO" o "CONJUNTO". (Obligatorio)

**Destino de propiedad:** seleccione de la lista desplegable si la instalación es "industrial", "comercial", "habitacional", "Asistencia de salud", "educacional", "Edificio Público", "Bien de Uso Público", "Estación de Servicio", "Autopista", "Terminal de buses", "Centro Comercial", "Estacionamiento Privado", "Hotel", "Restaurante" u "Otro".  
Si el destino de la propiedad no calza con alguna de las opciones predefinidas en la lista desplegable, deberá seleccionar "otro" y posteriormente completar manualmente el campo "Destino propiedad otro".

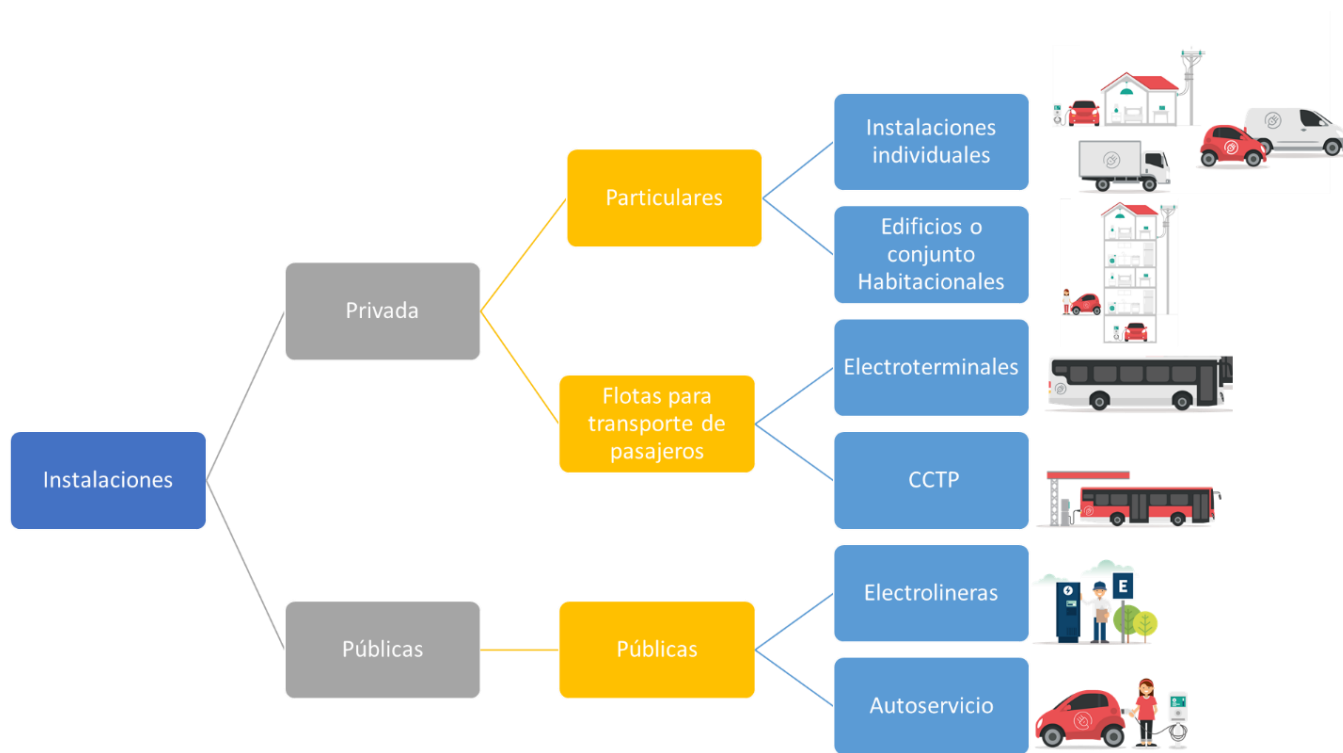
**Tipo de instalación de carga:** seleccione de la lista desplegable según el tipo de instalación (Obligatorio)

Si seleccionó la opción para uso "**PRIVADO**" en el paso 3, las opciones desplegadas serán:

Flota para Transporte de pasajeros	<b>"Electroterminales"</b> (p. ej. flota de taxis privados, flota de buses privados) Se refiere a una estación de servicio que cuenta con infraestructura de carga para flotas de vehículos eléctricos de transporte de pasajeros público o privado.
	<b>"Centros de carga para transporte Público"</b> (p. ej. transporte DTPM, DTPR) Se refiere a Infraestructura de recarga de flotas de autobuses eléctricos que operan en el sistema de transporte público
Particulares	<b>"Edificios o conjunto habitacional"</b> (p. ej. Edificios habitacionales horizontales o verticales, viviendas que comparten instalaciones eléctricas comunes)
	<b>"Instalaciones Individuales"</b> (p. ej. Casa unitaria, oficinas particulares, edificaciones municipalidades, hospitales, empresas para vehículos de carga, camiones eléctricos, etc.)

Si seleccionó la opción para uso "**PÚBLICO**" en el paso 3, las opciones desplegadas serán:

Publicas en estaciones de servicios.	<b>"Electrolíneas"</b> Estación de servicio de recarga que cuenta con infraestructura de recarga de vehículos eléctricos con energía eléctrica en CA y CC, y que puede contar con sistemas de alimentación de vehículos eléctricos rápidos de alta potencia (mayor a 22kW). Corresponde a las instalaciones ubicadas en estaciones de servicio u otro recinto destinado principalmente a la recarga de vehículos eléctricos, en el cual se cuente con al menos un operador.
Publicas en BNUP y otros	<b>"Autoservicio con Acceso a público"</b> Corresponden a las instalaciones ubicadas en la vía pública o bienes nacionales de uso público (BNUP), calles, parques, en estacionamientos de restaurantes, hoteles, mall, oficinas y en estacionamientos públicos (gratuitos o de pago), que están destinadas a ser utilizadas por usuarios no familiarizados con los riesgos de la energía eléctrica



**Figura N° 1-23: Tipos de instalaciones**

## PASO 5: Empalme-Modo de Carga

En este paso se deben completar todos los antecedentes de la Infraestructura de Recarga de Vehículos eléctricos (información del Empalme, Potencia Instalada de Consumo, Potencia de servicios Aux. de Electromovilidad, Tomas de Corriente para Modo 1, Puntos de Carga Simple Modo 2, SAVE modo 3 y/o 4, Factor de Gestión de Carga de SAVE, conectores, etc.)

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

1 Trámite
2 Declarador
3 Instalación General
4 Detalle Instalaciones
5 Empalme-Modo Carga
6 Propietario
7 Adjuntos
8 Confirmar

TE6

Paso 5 : Empalme-Modo Carga

Detalles de la Instalación

¿ Cómo ingresar antecedentes de los cargadores ?

\* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional)

63397

Datos Empalme

Empalme

MONOFASICO

Potencia instalada de la instalación de consumo (kW)

0

Nivel de Tensión

BT

Longitud del Alimentador (m)

¿Es el empalme exclusivo para la carga de vehículos eléctricos?

SI ☒ No ☐

Ingreso Infraestructura de Recarga de Vehículos Eléctricos (IRVE)

Ingreso de Toma de Corriente TdC (Modo 1) y Puntos de Carga Simple PCS (Modo 2)

+

Factor de Gestión de Carga para SAVE (Valores entre 0.0001 a 1.0000)

0

Ingreso de Sistema de Alimentación Específico de Vehículo Eléctrico SAVE- (Modo 3, Modo 4, Modo 3 y 4)

+

SAVE

Identificador	Marca	Modelo	Ubicación	Conectores de SAVE	Recargas Simultáneas	Potencia de entrada del cargador (kW)	Cantidad Cargadores de este tipo	Potencia Total (kW)	Acción

TdC, PCS y conectores de SAVE

Cargador asociado	Tipo	Modos de carga	Tensión Máxima (V)	Capacidad Máxima (A)	Sección Conductor (mm²)	Tipo diferencial	Sensibilidad (mA)	Cable a Carga	Potencia Máxima (kW)	Cantidad	Potencia Total (kW)	Acción
	Tipo F (Schuko)	MODO 1	380	280	25	TIPO A	30	NO	50	2	100	Eliminar

Total Instalación

Cantidad		Potencia (kW)				Potencia (kW)			
TdC-PCS	SAVE	Instalada de Consumo	Servicios Auxiliares de Electromovilidad	TdC-PCS	SAVE	Factor Gestión Carga SAVE	SAVE x Factor	Total Instalada	Declarada
2	0	0	0	100	0	0	0	100	0

< Paso Anterior

Guardar

Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 5 de 8

Figura N° 1-24: Visión completa del Paso 5 del trámite TE6

## PASO 5.1: Datos de Empalme

Figura N° 1-25: Paso 5 / Datos de Empalme

**Empalme:** Seleccione el tipo de Empalme si es Trifásico o Monofásico.

**Nivel de Tensión:** Si es de Baja (BT) o Media Tensión (MT).

**¿Es el empalme exclusivo para la carga de vehículos eléctricos?:** Tenemos 2 casos.

Nuevo Empalme Exclusivo Electromovilidad: Debe indicar **SI**.

Ampliación de Empalme: Debe indicar **NO**.

### Potencia Instalada de la Inst. de Consumo (kW) y Longitud de Alimentador (m):

Nuevo Empalme Exclusivo Electromovilidad: Si declara en el Paso 4, que NO es Cliente de la Compañía Eléctrica de Distribución local no se habilitará el cuadro para rellenar la Potencia Instalada de la Instalación de Consumo Existente ni la Longitud del Alimentador (m) existente. Si declara en el Paso 4, que, SI es Cliente de la Compañía Eléctrica de Distribución local, se habilitará el cuadro para rellenar la Potencia Instalada de la Instalación de Consumo Existente donde debe indicar 0 e ingresar la Longitud del Alimentador (m) calculado para el nuevo empalme.

Ampliación de Empalme: Si declara en el Paso 4, que SI es Cliente de la Compañía Eléctrica de Distribución local. Se habilitará el cuadro para rellenar la Potencia Instalada de la Instalación de Consumo Existente y la Longitud del Alimentador (m) existente.

### Servicios Auxiliares de Electromovilidad

Este recuadro se habilitará cuando se haya escogido "Electroterminales", "Centros de carga para transporte Público", "Electrolíneas" o "Autoservicio con Acceso a público". No aplica para Viviendas Individuales o Edificios Privados, debido a que dichos servicios deberán ser ingresados por TE-1.

En este cuadro se ingresa la potencia requerida para servicios Auxiliares de Electromovilidad de la instalación. Tales como Alumbrado (kW), Climatización o Calefacción (kW) y Otras Cargas (kW). Para que quede almacenada la información ingresada debe seleccionar "Guardar". Se verificará en la revisión que los servicios declarados efectivamente estén asociadas a la Infraestructura de Recarga de vehículos eléctricos.

Servicios Aux. Electromovilidad	
Alumbrado (kW)	<input type="text" value="0"/>
Climatización o Calefacción (kW)	<input type="text" value="0"/>
Otras Cargas(kW)	<input type="text" value="0"/>

**Figura N° 1-26: Paso 5 / Ingreso de carga de Servicios Auxiliares Electromovilidad**

## **PASO 5.2: Ingreso de la IRVE**

En este punto se ingresan las características de la IRVE.

Para la recarga de ciclos, motocicletas y cuatriciclos que utilicen el caso A de conexión se podrá disponer de:

- Tomas de Corriente (TdC) **Modo 1**

Para la recarga de vehículos eléctricos se podrá disponer de instalaciones de:

- Puntos de Carga Simple (PCS) **Modo 2**
- Sistema de alimentación específico de vehículo eléctrico (SAVE) **Modo 3** y/o **Modo 4**  
→ Requiere ingresar el Factor de Gestión de Carga para el conjunto de SAVE

Ingreso Infraestructura de Recarga de Vehículos Eléctricos (IRVE)	
Ingreso de Toma de Corriente TdC (Modo 1) y Puntos de Carga Simple PCS (Modo 2)	<input style="float: right;" type="button" value="+"/>
Factor de Gestión de Carga para SAVE (Valores entre 0.0001 a 1.0000)	<input type="text" value="0"/>
Ingreso de Sistema de Alimentación Especifico de Vehículo Eléctrico SAVE- (Modo 3, Modo 4, Modo 3 y 4)	<input style="float: right;" type="button" value="+"/>

**Figura N° 1-27: Paso 5 / Ingreso de carga de Servicios Auxiliares Electromovilidad.**

Las opciones que se desplegarán dependerán del tipo de instalación de carga a declarar.

	Modo 1	Modo 2	Modo 2	Modo 4
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vivienda Individuales</li> <li>• Edificios o conjunto habitacional</li> </ul>	Permitido	Permitido	Permitido	Permitido
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autoservicio con Acceso a público</li> <li>• Electrolineras</li> </ul>	NO Permitido	NO Permitido	Permitido	Permitido
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Centros de carga para transporte Público</li> <li>• Electroterminales</li> </ul>	Permitido	NO Permitido	Permitido	Permitido

**Tabla N° 1-1: Opciones desplegadas según el tipo de instalación de Carga.**

**Paso 5.2.1: Ingreso de Toma de Corriente TdC (Modo 1) y Puntos de Carga Simple PCS (Modo 2)**

Si desea incluir, en su instalación, Tomas de Corriente para Modo 1 y Puntos de Carga Simple para Modo 2, debe seleccionar el símbolo “+” indicado a continuación:



**Figura N° 1-28: Paso 5 / Ingreso de modos de Carga 1 y 2.**

Se desplegará el siguiente cuadro:

TdC, PCS y conectores de SAVE

Modo: -- Seleccione --

Tipo de Enchufe:

Tensión Máxima(V):  Valores posibles Modo 1,2,3: [220V,380V]

Capacidad Máxima(A):

Potencia Máxima(kW):

Cantidad:

Sección Conductor (mm²):

Tipo diferencial:

Sensibilidad (mA):

Cable Carga: SI ☐ No ☒

Agregar Cerrar

**Figura N° 1-29: Paso 5 / Ingreso de TdC y PCS**

**Modo:** Debe seleccionar “Modo 1” o “Modo 2”.

**Tipo de enchufe:** Debe seleccionar “Tipo L (clavija común)”, “Tipo F (Shucko)”, “Tomacorriente industrial (Azul)” o “Tomacorriente industrial (Rojo)”.

Tipo de Enchufe	Imagen de referencia
Tipo L	
Tipo Shucko	

Tomacorriente industrial (Azul)"	
Tomacorriente industrial (Rojo)".	

**Tabla N° 1-2: Tipos de enchufe**

**Tensión Máxima (V):** El voltaje máximo de operación del TdC o PCS.

Con motivo de estandarizar instalaciones utilice los valores:

- **220 V** Instalaciones monofásicas.
- **380 V** Instalaciones trifásicas.

**Capacidad Máxima (A):** La capacidad amperimétrica máxima de operación del TdC o PCS.

**Potencia Máxima (kW):** La potencia eléctrica máxima de operación del TdC o PCS. Debe ser calculada por la Tensión Máxima y Capacidad máx. de operación para Modo 1 y 2.

Ejemplos:

Tensión Máx. (V)	Corriente Máx. (A)	Potencia (kW)
220V	10A	2.2kW
220V	16A	3.5kW
230V	32A	7,4kW
400V	32A	22kW

**Tabla N° 1-3: Ejemplos de cálculo de potencia**

**Cantidad:** Cantidad de TdC o PCS.

**Sección conductora (mm<sup>2</sup>):** Sección del conductor del circuito que abastece a cada TdC o PCS.

**Tipo de diferencial:** Diferencial que protege el circuito del TdC o PCS. Debe seleccionar "Tipo A" o "Tipo B".

**Sensibilidad (mA):** Sensibilidad de corriente del diferencial que protege el circuito del TdC o PCS.



### Paso 5.2.2: Ingreso de Sistemas de Alimentación de Vehículos Eléctricos SAVE (Modo 3 y/o 4)

Para declarar SAVEs en la IRVE es importante tener claro la potencia definida para cada SAVE y si contará, o no, con un Sistema de Gestión de Carga (SGC<sup>5</sup>).

#### IRVE NO incluye SGC

Si la IRVE que ingresa NO incluye un SGC para dichos SAVEs, el Factor de Gestión de Carga para SAVE será siempre "1".

#### IRVE incluye SGC

Si la instalación incluye un SGC, se debe ingresar un valor mayor o igual a "0,0001" y menor a "1" según sea Factor el Sistema Gestión de Carga de los SAVE.

El Factor de Gestión de Carga ingresado se aplica a la suma de potencia de los SAVE y será utilizado, por ejemplo, para dimensionar el alimentador de la instalación. Casos:

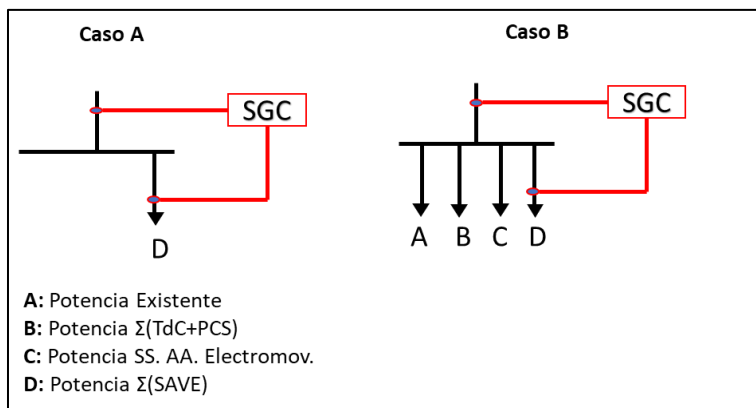


Figura N° 1-30: Casos de ejemplo

#### Caso A

En este ejemplo, la instalación posee más de un SAVE (D) y un sistema de Gestión de Carga. Por lo cual, la potencia instalada es igual a la Potencia total de los SAVE multiplicada por el Factor de demanda de la instalación distinto a uno. Como la instalación considera sólo SAVEs (no TdC ni PCS) el Factor de Gestión de carga de SAVE será igual que el Factor de Demanda de instalación

$$D \cdot FG_{C_{SAVE}} = D \cdot F_{D_{Inst}}$$

$$FG_{C_{SAVE}} = F_{D_{Inst}}$$

$F_{D_{Inst}}$ : Factor de Demanda de instalación

$FG_{C_{SAVE}}$ : Factor de Gestión de Carga para SAVE

<sup>5</sup> Sistema de gestión de carga (SGC): Sistema que permite realizar la disminución **momentánea** de la potencia destinada a la recarga del vehículo eléctrico. Este sistema puede actuar desconectando cargas, o regulando la intensidad de recarga cuando se utilicen los modos 3 o 4. La orden de desconexión y reconexión podrá actuar sobre un contactor, sistema de control o equivalente.

### Ejemplo:

Un Electroterminal que tiene instalada una IRVE con 20 SAVES, cuya potencia se definió a 100kW cada uno, lo cual suma una potencia total 2000 kW (D), pero posee un sistema de gestión de carga en que la potencia máxima de la instalación se definió en 1000 kW. Lo anterior implica que el Factor de Gestión de carga de SAVE es 0,5.

$$FGC_{SAVE} = F_{D_{Inst}} \rightarrow FGC_{SAVE} = \frac{1000kW}{20 \cdot 100kW} = 0.5$$

#### Para Instaladores Electricistas:

#### ¿Cómo se verifica el Factor de Demanda Diseño Alimentador IRVE ( $F_{D_{IRVE}}$ ) en este ejemplo?

Se verifica considerando la potencia a la cual se diseñó el alimentador, que en este caso debe ser 1000 kW dividido por la suma de la potencia definida para PCS y SAVES instalados. Dicho Factor de Demanda debe estar acorde a la normativa según tipo de instalación.

$$F_{D_{IRVE}} = \frac{P_{Diseño Alim}}{\sum P_{IRVE}} \rightarrow F_{D_{IRVE}} = \frac{1000kW}{2000kW} = 0.5$$

### Caso B

La instalación cuenta con **Potencia Existente (A)**, **Potencia de TdC+PCS (B)**, **Potencia de Servicios Auxiliares de Electromovilidad (C)** y SAVES (D) y un sistema de Gestión de Carga. Por lo cual, la potencia instalada es igual a la suma de la Potencia anteriores multiplicada por el **Factor de demanda** de la instalación. En este caso para calcular el Factor de Gestión de carga de SAVE será deberá utilizar la ecuación del recuadro rojo:

$$A + B + C + D \cdot FGC_{SAVE} = (A + B + C + D) \cdot F_{D_{Inst}}$$

$$FGC_{SAVE} = \frac{A + B + C}{D} (F_{D_{Inst}} - 1) + F_{D_{Inst}}$$

$F_{D_{Inst}}$ : Factor de Demanda de instalación

$FGC_{SAVE}$ : Factor de Gestión de Carga para SAVE

### Ejemplo:

Una vivienda posee una potencia instalada existente de 10kW (A) y se desea instalar un SAVE de 10kW (D), utilizando un sistema de gestión de carga que limita la potencia máxima de consumo a 10kW. Por lo tanto, el Factor de Gestión de carga SAVE es 0, pero se debe ingresar el mínimo (0.0001) para habilitar casilla.

$$FGC_{SAVE} = \frac{A + B + C}{D} (F_{D_{Inst}} - 1) + F_{D_{Inst}} \rightarrow FGC_{SAVE} = \frac{10kW + 0 + 0}{10kW} (0.5 - 1) + 0.5 \approx 0.001$$

#### Para Instaladores Electricistas:

#### ¿Cómo se verifica el Factor de Demanda Diseño Alimentador IRVE ( $F_{D_{IRVE}}$ ) en este ejemplo?

Se verifica considerando la potencia a la cual se diseñó el alimentador, que en este caso debe ser 10kW dividido por la suma de la potencia definida para PCS y SAVE instalados. Dicho Factor de Demanda debe estar acorde a la normativa según tipo de instalación.

$$F_{D_{IRVE}} = \frac{P_{Diseño Alim}}{\sum P_{IRVE}} \rightarrow F_{D_{IRVE}} = \frac{10kW}{10kW} = 1$$

## Agregar SAVEs

Como se muestra en la Figura N° 1-31, para ingresar un SAVE, debe seleccionar el botón “+” (antes de agregar un SAVE debe ingresar el Factor de Gestión de Carga, que debe estar previamente definido tal como se indicó en el apartado anterior).

Factor de Gestión de Carga para SAVE (Valores entre 0.0001 a 1.0000)


Ingreso de Sistema de Alimentación Específico de Vehículo Eléctrico SAVE- (Modo 3, Modo 4, Modo 3 y 4)  

Figura N° 1-31: Ingreso de Factor de Gestión de Carga de SAVE e Ingreso de un SAVE

Se desplegará la ventana “Sistema de Alimentación específico de Vehículos Eléctricos”.

Sistemas de Alimentación Específico de Vehículos Eléctricos (SAVE)

Marca

Modelo

Año de Fabricación

País de Fabricación

Activación

Referencia ubicación instalación

Potencia entrada Máxima (kW)

Voltaje AC Entrada (V)  Valores posibles: [230V, 400V, 690V, 1000V]

**Comunicación**

Protocolo de comunicación

Cuenta con acceso a internet SI ☐ No ☐

Cantidad de cargadores

Nro. de recargas simultáneas máx. de VE

**Cargadores ingresados**

Marca	Modelo	Ubicación	Conectores de SAVE	Potencia de entrada (kW)	Cantidad Cargadores de este tipo	Potencia Total (kW)	Conector
-------	--------	-----------	--------------------	--------------------------	----------------------------------	---------------------	----------

Figura N° 1-32: Ingreso de SAVE / Ventana “Sistema de Alimentación específico de Vehículos Eléctricos”.

**Marca<sup>6</sup>:** completar con el nombre de la marca del cargador. (Obligatorio)

**Modelo<sup>7</sup>:** completar con el nombre del modelo del cargador. (Obligatorio)

**Año de Fabricación:** seleccione, de la lista desplegable, el año de fabricación. (Obligatorio)

**País de Fabricación:** seleccione, de la lista desplegable, el país de fabricación. (Obligatorio)

<sup>6</sup> Debe ingresar correctamente la marca del cargador. Corrobore la información con el fabricante, manuales, fichas técnicas, etc.

<sup>7</sup> Debe ingresar el modelo específico del cargador que está utilizado, por lo general, el modelo define algunas características que éste posee. Corrobore la información con el fabricante, manuales, fichas técnicas, etc.

**Activación:** seleccione, de la lista desplegable, el método con el cual se activa la carga.  
(Obligatorio)

**Referencia Ubicación Instalación:** indique la referencia para la ubicación de los SAVE dentro de la instalación. Si ingresa más de un SAVE, indique, por ejemplo, "La ubicación será desde el estacionamiento 1 al 20". (Obligatorio)

**Potencia máxima de entrada (kW):** en este punto debe indicar la potencia máxima de entrada definida para cada SAVE. (Obligatorio)

Ejemplos:

- Un SAVE cuya potencia máxima de entrada, según catálogo, es 22kW, operará a dicha potencia de entrada máxima (22 kW). La potencia definida que se debe ingresar será de **22 kW** y su instalación se diseñará<sup>8</sup> para tal potencia.
- Un SAVE cuya potencia máxima de entrada, según catálogo, es 98kW es configurado o limitado para operar a una potencia de entrada máxima de 72kW. La potencia definida que se debe ingresar será de **72 kW**, por lo cual su instalación se diseñará para tal potencia.

**Voltaje AC Entrada (V):** indique el voltaje máximo de operación del SAVE.

Con motivo de estandarizar instalaciones utilice uno de valores indicados según corresponda:

Monofásico: 220V

Trifásico: 380V, 660V o 1000V.

**Protocolo de Comunicación:** seleccione de la lista desplegable el protocolo de comunicación configurado en el SAVE (Obligatorio).

Si selecciona "OTRA" debe indicarlo en el proyecto (Memoria explicativa, Plano, etc.).

**Cuenta con acceso a internet:** debe ingresar "SI", si el cargador está conectado a internet. De lo contrario indique "NO". (Obligatorio)

**Cantidad de Cargadores:** debe ingresar la cantidad de SAVES instalados correspondientes a esta marca, modelo y características específicas. (Obligatorio)

**N° de recargas simultáneas máx. de VE:** debe ingresar la cantidad máxima de vehículos eléctricos a los cuales puede suministrar carga simultáneamente cada uno de los SAVES. Lo anterior, incluye tanto la evaluación del diseño eléctrico, como el espacio físico donde se instale el SAVE en los casos de que, por el espacio disponible de estacionamientos, solo sea posible cargar cierta cantidad de vehículos independiente de la cantidad de conectores del cargador, por ej: el cargador tiene capacidad de cargar 2 vehículos de forma simultánea, pero solo se disponga de espacio físico para estacionar un vehículo. (Obligatorio)

---

<sup>8</sup> La instalación se podrá dimensionar en base al valor de potencia de entrada definida, siempre dentro y en cumplimiento de los parámetros normativos vigentes. Esta potencia será utilizada, por ejemplo, para dimensionar los conductores de los circuitos de los SAVE.

Finalmente, para agregar el SAVE debe presionar el botón “**Guardar**”. Al momento de agregar el SAVE, se actualizará la lista de cargadores ingresados como se indica en la Figura N° 1-33.

<div> <div>Guardar</div> <div>Cerrar</div> </div>							
Cargadores ingresados							
Marca	Modelo	Ubicación	Conectores de SAVE	Potencia de entrada (kW)	Cantidad Cargadores de este tipo	Potencia Total (kW)	Conector
Prueba 1	Prueba 1 Modelo	Estacionamiento 01	0	50	1	50	<div>Agregar Conector</div>

Figura N° 1-33: Ingreso de SAVE / Cargadores ingresados

### Agregar Conectores a cada SAVE

Una vez ingresado el SAVE, se desplegará el cuadro “Agregar Conector” tal como lo muestra la Figura N° 1-34.

Cargadores ingresados							
Marca	Modelo	Ubicación	Conectores o Enchufes por Cargador	Potencia de entrada del cargador (kW)	Cantidad Cargadores de este tipo	Potencia Total (kW)	Conector
Prueba 1	Prueba 1 Modelo	Estacionamiento 01	0	50	1	50	<div>Agregar Conector</div>

Figura N° 1-34: Ingreso de Conectores de cada SAVE

Para agregar los conectores a cada SAVE debe presionar el botón “Agregar Conector” y se desplegará el cuadro de la Figura N° 1-35.

TdC, PCS y conectores de SAVE

Modo

-- Seleccione --

Tipo de Enchufe

-- Seleccione --

Tensión Máxima(V)

Valores posibles Modo 1,2,3: [230V, 400V]

Capacidad Máxima(A)

Potencia Máxima(kW)

Cantidad

Tipo diferencial

-- Seleccione --

Sensibilidad (mA)

Cable Carga

SI

☒

No

☐



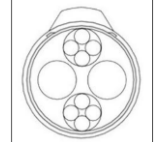
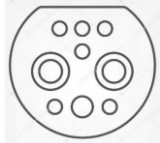
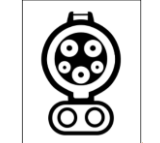
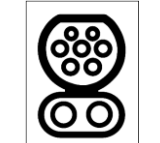
Agregar

Cerrar

Figura N° 1-35: Ingreso de Conectores de cada SAVE / TdC, PCS y conectores de SAVE

**Modo:** Debe seleccionar “Modo 3” o “Modo 4”.

**Tipo de enchufe:** Si ha seleccionada “Modo 3” se desplegará la opción “AC-Tipo 1” y “AC Tipo 2”. Si ha seleccionado “Modo 4”, se desplegará la opción “CCS Tipo 1”, “CCS Tipo 2”, “CHAdemo” y “GB/T DC”.

Nombre TE6 Conector	Nombre Normativa	Imagen de referencia
AC- Tipo 1 (SAE J1772)	Tipo 1	
AC- Tipo 2 (mennekes)	Tipo 2	
CHAdemo	Configuración AA	
GB/T DC	Configuración BB	
CCS Tipo 1	Configuración EE	
CCS Tipo 2	Configuración FF	

**Tabla N° 1-4: Tabla de Tipos de enchufe**

**Tensión Máxima (V):** El voltaje máximo de operación del conector.  
Con motivo de estandarizar instalaciones utilice los valores:

Para Modo 3

- 220 V Instalaciones monofásica
- 380 V Instalaciones trifásica.

Para Modo 4

- Valor indicado por Fabricante

**Capacidad Máxima (A):** ingresar la capacidad amperimétrica máxima de operación del conector.

**Potencia Máxima (kW):** ingresar potencia eléctrica máxima de operación del conector.

La potencia se debe calcular por la Tensión Máxima y Capacidad máx. de operación.  
Ejemplos:

Para Modo 3.

Tensión Máx. (V)	Corriente Máx. (A)	Potencia (kW)
220V	10A	2.2kW
220V	16A	3.5kW
230V	32A	7,4kW
400V	16A	11kW
400V	32A	22kW
400V	63A	43kW

**Tabla N° 1-5: Tabla ejemplos cálculo Potencia máxima para Modo 3**

Para Modo 4. Potencia Máx. definida por Fabricante

Tensión Máx. (V)	Corriente Máx. (A)	Potencia (kW)
500V	125A	50kW
750V	200A	150kW
920V	200A	150kW

**Tabla N° 1-6: Tabla ejemplos cálculo Potencia máxima para Modo 4 definida por el fabricante**

**Cantidad:** Cantidad de conectores, de las características declaradas, que tiene el SAVE agregado.

**Tipo de diferencial:** Se debe indicar el diferencial que protege dicho conector que está ubicado al interior del SAVE. Si ha seleccionada "Modo 3" se desplegará la opción "Tipo A", "Tipo A + PRCD 6mA", "CCID5", "CCID20", "Tipo B" o "No Cuenta". Si ha seleccionado "Modo 4", se desplegará la opción "debe seleccionar "Tipo A", "Tipo B" o "No Cuenta". Si, por ejemplo, el SAVE tiene dos conectores del mismo modo, pero diferente estándar, y funcionan sólo uno a la vez, se deberá repetir en el ingreso el tipo diferencial en cada conector.

**Sensibilidad (mA):** Sensibilidad de corriente del diferencial que protege el circuito al conector.

Una vez ingresado el SAVE y sus conectores respectivos se desplegará el siguiente cuadro que resume los SAVE de la Instalación.

SAVE

Identificador	Marca	Modelo	Ubicación	Conectores de SAVE	Potencia de entrada del cargador (kW)	Cantidad Cargadores de este tipo	Potencia Total (kW)	Acción
id 1649	Prueba 1	Prueba 1 Modelo	Estacionamiento 01	1	50	1	50	<button>Eliminar</button>

TdC, PCS y conectores de SAVE

Cargador asociado	Tipo	Modos de carga	Tensión Máxima (V)	Capacidad Máxima (A)	Sección Conductor (mm²)	Tipo diferencial	Sensibilidad (mA)	Cable a Carga	Potencia Máxima (kW)	Cantidad	Potencia Total (kW)	Acción
1649	AC-Tipo 2 (Menneke)	MODO 3	380	32	NA	TIPO A + PRCD 6mA	30	SI	21	1	21	<button>Eliminar</button>
	Tipo F (Schuko)	MODO 2	220	16	25	TIPO A	30	NO	3.5	1	3.5	<button>Eliminar</button>

**Figura N° 1-36: Resumen de SAVE, Conectores de SAVE, TdC y PCS**

En él se puede eliminar tanto el SAVE, conectores, TdC o PCS, oprimiendo el botón “Eliminar”. Si requiere **modificar** un cargador o conector, es necesario eliminarlo y volver a agregarlo, con las modificaciones respectivas, siguiendo los pasos anteriormente descritos.

Finalmente, se rellenará automáticamente el cuadro resumen “Total Instalación” como se observa a continuación:

Total Instalación									
Cantidad		Potencia (kW)				Potencia (kW)			
TdC-PCS	SAVE	Instalada de Consumo	Servicios Auxiliares de Electromovilidad	TdC-PCS	SAVE	Factor Gestión Carga SAVE	SAVE x Factor	Total Instalada	Declarada
1	1	10	20	3.5	50	0.5	25	59	49

**Figura N° 1-37: Cuadro Total Instalación**

<b>Cantidad</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>TdC-PCS:</b> Número de puntos de carga Modo 1 y 2 declaradas.</li> <li>• <b>SAVE:</b> Número de SAVE declarados.</li> </ul>
<b>Potencia (kW)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Instalación de Consumo:</b> Potencia Existente ingresa de la instalación.</li> <li>• <b>Serv. Aux. Electromovilidad:</b> Potencia Declarada de servicio auxiliares para la IRVE.</li> <li>• <b>TdC-PCS:</b> Potencia de puntos de carga Modo 1 y 2 declaradas.</li> <li>• <b>SAVE:</b> Potencia de SAVE Modo 3 y/o 4 declaradas.</li> </ul>
<b>Factor de Gestión Carga SAVE:</b> Factor Ingresado.
<b>Potencia (kW)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>SAVE x Factor:</b> Potencia obtenida de multiplicar el Factor por la sumatoria de la Potencia definida para cada SAVE.</li> <li>• <b>Total Instalada:</b> Potencia obtenida por la suma de la Potencia Existentes, más la declarada. <i>(Potencia Utilizada para Ampliar o Solicitar un Empalme Nuevo)</i></li> <li>• <b>Declarada:</b> Potencia obtenida por la suma de la Potencia SAVE x Factor más TdC-PCS, más servicios auxiliares.</li> </ul>

**Tabla N° 1-7: Significado de columnas en el Cuadro “Total Instalación”**



## PASO 6: Propietario

En este paso se deben completar los datos del Propietario y/o Representante Legal, además de indicar datos del operador:

**DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS**

1 Trámite 2 Declarador 3 Instalación General 4 Detalle Instalaciones 5 Empalme- Modo Carga **6 Propietario** 7 Adjuntos 8 Confirmar

**TE6 Paso 6 : Propietario**  
Antecedentes Propietario

¿ Cómo ingresar antecedentes del Propietario ?

\* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional) 63365

**Propietario**

Tipo Propietario ☒ Persona Natural ☐ Empresa

Rut  Razón Social

Nombre

Apellido Paterno

Apellido Materno

**Dirección Propietario**

Región  Comuna

Calle  Número

Departamento  Block

Teléfono fijo  Teléfono celular

Correo Electrónico

¿El propietario de la instalación de infraestructura para la carga de vehículos eléctricos será el operador de la estación de carga? SI ☐ No ☐

**Representante Legal**

Rut  Apellido Paterno

Nombre  Apellido Materno

**Dirección Representante Legal**

Región  Comuna

Calle  Número

< Paso Anterior **Guardar** Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 6 de 8

Figura N° 1-38: Visión completa del Paso 6 del trámite TE6

**Tipo propietario:** se debe seleccionar persona natural o empresa dependiendo de quién sea el propietario del inmueble donde se realizó la instalación.

**Rut:** indicar el número de identificación del cliente de la propiedad donde se realizó la instalación. (Obligatorio)

**Razón social:** completar con el nombre de la razón social en caso de persona jurídica. (Obligatorio)

**Nombre:** completar el cuadro con el nombre del propietario de la instalación. (Obligatorio)

**Apellido paterno:** completar el cuadro con el apellido paterno del propietario de la instalación. (Obligatorio)

**Apellido materno:** completar el cuadro con el apellido materno del propietario de la instalación. (Obligatorio)

**Región:** seleccione de la lista desplegable la región donde vive el propietario. (Obligatorio)

**Comuna:** seleccione de la lista desplegable la comuna donde vive el propietario. (Obligatorio)

**Calle:** indicar el nombre de la calle/avenida donde se ubica la instalación a declarar. (Obligatorio)

**Número:** indicar el número de la propiedad donde vive el propietario. (Obligatorio)

**Departamento:** indicar el número del departamento donde vive el propietario. (Opcional)

**Block:** indicar el número/nombre del block donde vive el propietario. (Opcional)

**Teléfono fijo:** Completar con el número de red fija del propietario. (Obligatorio)

**Teléfono celular:** Indicar el número de red móvil correspondiente al propietario de la instalación (sólo si el propietario es una persona natural). (Obligatorio)

**Correo electrónico:** Indicar el correo electrónico del propietario de la instalación (sólo si el propietario es una persona natural). (Obligatorio)

En caso de que la instalación cuente con un representante legal, se deberá completar los datos al igual que como lo hicimos en la explicación de este paso 5.

**¿El propietario de la instalación de infraestructura para la carga de vehículos eléctricos será el operador de la estación de carga?** se debe seleccionar (SI / NO) si el propietario es el operador del punto de carga.

**Antecedentes del Representante Legal** para completar estos datos, guíese con lo indicado en este paso (región, comuna, calle, número).

## PASO 7: Adjuntos

En este paso se deben adjuntar los documentos relacionados a la instalación declarada, el cual será diferente según el tipo de proyecto.

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

1 Trámite
2 Declarador
3 Instalación General
4 Detalle Instalaciones
5 Empalme- Modo Carga
6 Propietario
7 Adjuntos
8 Confirmar

TE6

Paso 7: Adjuntos

Agregar Adjuntos

?
¿ Cómo agregar adjuntos ?

63365

<
+
>

Archivos Adjuntos del trámite. Todos los adjuntos son obligatorios a excepción de los indicados como opcionales. Advertencia: por favor, asegúrese que la suma total del tamaño de los archivos que adjuntará, NO Excedan los 10 MB, de lo contrario pueda que tenga problemas con el proceso de envío de su Presentación.

Adjunto 1: Planos Proyecto Definitivo

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Nombre Archivo

Tamaño

Acción

Adjunto 2: Memoria Explicativa

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Nombre Archivo

Tamaño

Acción

Adjunto 3: Certificados Cargador

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Nombre Archivo

Tamaño

Acción

Adjunto 4: Manual de incorporación de usuario para activación de carga (enrolamiento)

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Nombre Archivo

Tamaño

Acción

Adjunto 5: Informe de imágenes de la instalación

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Nombre Archivo

Tamaño

Acción

Adjunto 6: Manual de mantenimiento

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

+ adjuntar

Nombre Archivo

Tamaño

Acción

Adjunto 7: Otros

Seleccionar archivo

Ningún archivo seleccionado

+ adjuntar

Nombre Archivo

Tamaño

Acción

Figura N° 1-39: Visión completa del Paso 7 del trámite TE6

A continuación, se indican los documentos obligatorios que deben adjuntar de acuerdo a la Resolución Exenta 26.339 emitida por SEC, que establece el procedimiento de puesta en servicio de infraestructura para la carga de vehículos eléctricos.

Nº DE ADJUNTO	BREVE DETALLE DEL CONTENIDO DEL ADJUNTO
<b>1: Planos</b>	Los planos de la instalación en formato normalizado, de acuerdo con lo dispuesto en la norma NCh. Elec. 2/84, que incluirá el emplazamiento y ubicación de los componentes de las estaciones de carga para vehículos eléctricos, las características técnicas, ubicación y certificación de los productos utilizados, los datos del fabricante, así como los detalles de la instalación y funcionamiento de los sistemas de protecciones para los cargadores de vehículos eléctricos.
<b>2: Memoria explicativa</b>	Memoria explicativa en formato normalizado, de acuerdo con la norma NCh. Elec. 2/84, que incluya toda la información de la instalación.
<b>3: Certificados Cargador</b>	Certificación de seguridad del cargador eléctrico y de los demás componentes eléctricos de la instalación exigidos por la normativa eléctrica vigente.
<b>4: Manual de incorporación de usuario para activación de carga (enrolamiento)</b>	Manual de usuario que detalle los pasos a seguir para la carga del vehículo <b>en lugares públicos</b> .
<b>5: Informe de imágenes de la instalación</b>	Informe de imágenes de la instalación que muestre gráficamente la instalación ejecutada
<b>6: Manual de mantenimiento</b>	<b>(opcional)</b> Manual de mantenimiento que detalle los pasos a seguir para la mantención de la infraestructura de carga del vehículo
<b>7: Otros</b>	<b>(opcional)</b> Acá se pueden adjuntar otros documentos técnicos o certificaciones de productos de la instalación.

**Tabla N° 1-8: Cuadro de resumen de adjuntos del TE6.**

En este paso 7 se deben adjuntar todos los documentos indicados en la Tabla N° 1-8 y en caso de que no se adjunte alguno de los antecedentes de la instalación, la plataforma digital del TE6 no dejará avanzar al paso 8.



## PASO 8: Confirmar

Es el último paso y consiste en verificar la información declarada en los pasos anteriores, es decir, revisar en una sola pantalla que los datos ingresados sean los correctos, para finalmente apretar el botón “Enviar” en la declaración a la SEC.

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

1 Trámite
2 Declarador
3 Instalación General
4 Detalle Instalaciones
5 Empalme- Modo Carga
6 Propietario
7 Adjuntos
8 Confirmar

TE6

Paso 8 : Confirmar

Confirmar Información

< Enviar

Instalador
Instalación General
Detalle Instalaciones
IRVE
Propietario
Adjuntos

Características Técnicas

Tipo de Construcción	INDIVIDUAL	Tipo de instalación de carga	ELECTROTERMINALES
Destino Propiedad	RESTAURANTE		

Identificación de la instalación


¿Es cliente de la compañía eléctrica distribuidora local ?	SI
Nº Factibilidad Técnica	
Nº Poste	
Nº Cliente	9999-9
Empresa Distribuidora	ELECTRICA DE PRUEBA
Instalación eléctrica cuenta con un TE1 después del 2008	NO
Nº Folio TE1	
Fecha Inscripción T1	

Total de Instalación

Cantidad		Potencia (kW)				Potencia (kW)			
TdC-PCS	SAVE	Instalada de Consumo	Servicios Auxiliares de Electromovilidad	TdC-PCS	SAVE	Factor Gestión Carga SAVE	SAVE x Factor	Total Instalada	Declarada
1	1	10	20	3.5	50	0.5	25	59	49

Figura N° 1-40: Confirmar

## 2. TRÁMITES ELECTRÓNICOS Y LICENCIAS DE INSTALADORES

El sistema  **declarador** permite ingresar presentaciones a un declarador (instalador) en distintos trámites.

Los trámites que tiene disponible el sistema  **declarador** en el ámbito eléctrico son:

ÁMBITO	ID	DESCRIPCIÓN TRÁMITE
ELÉCTRICO	TE1	INSTALACIÓN ELÉCTRICA INTERIOR
	TE2	INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE ALUMBRADO PÚBLICO
	TE4	COMUNICACIÓN DE PUESTA EN SERVICIO DE GENERADORAS RESIDENCIALES
	TE6	COMUNICACIÓN DE PUESTA EN SERVICIO DE GENERADORAS RESIDENCIALES

*Tabla N° 2-1: trámites eléctricos*

Un instalador puede acceder a ingresar trámites según permiso respecto a su clase RNII u Homologación profesional que posea.

ÁMBITO	CLASE	DESCRIPCIÓN TRÁMITE TE6
ELÉCTRICO	A	INSTALACIONES UNITARIAS CUYA CAPACIDAD INSTALADA SIN LÍMITE DE POTENCIA
	B	PERMITE EJECUTAR INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN, CON 500 KW MÁXIMO DE POTENCIA INSTALADA
	C	PERMITE EJECUTAR INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN, CON 100 KW MÁXIMO DE POTENCIA INSTALADA. <i>Nota: Por las características de las instalaciones con Modo de carga 4, la plataforma del TE-6 no permite que esta Clase instalador declare instalaciones con este tipo de modo de carga.</i>
	D	PERMITE EJECUTAR INSTALACIONES DE BAJA TENSIÓN, CON 10 KW MÁXIMO DE POTENCIA INSTALADA. <i>Nota: Por las características de las instalaciones con Modo de carga 4, la plataforma del TE-6 no permite que esta Clase instalador declare instalaciones con este tipo de modo de carga.</i>

*Tabla N° 2-2: Clase de instaladores eléctricos autorizados por la SEC*

### 3. VALIDACIONES DEL TRÁMITE TE6

Una vez obtenido la inscripción del Trámite TE6 realizado por parte de la Superintendencia, se generará el Certificado de Inscripción para la Carga de Vehículos Eléctrico que a continuación se muestra.

- Si el Empalme Nuevo Exclusivo para Electromovilidad:  
La Potencia Declarada es igual a la Potencia Instalada y en la declaración respondió SI a la pregunta si el empalme es exclusivo para Electromovilidad.
- Si es para una Ampliación de un Empalme Existente:  
La Potencia Declarada es menor que la Potencia Instalada y en la declaración respondió NO a la pregunta si el empalme es exclusivo para Electromovilidad.

La capacidad del empalme (kW), al cual se podrá acceder el propietario de la instalación con el Trámite TE6 inscrito, se ajustará a los valores normalizados de la Empresa Distribuidora o similar, pero **NUNCA PODRÁ SER SUPERIOR** que a la **Potencia Instalada (kW)**. A continuación, se indica en que sección del certificado TE6 donde se indica la potencia instalada y si el empalme es exclusivo para Electromovilidad o no.

**Figura N° 3-1: Certificado de Inscripción del Trámite TE6**

Para este ejemplo, el **TE-6 podría ser empleado para realizar el aumento de la capacidad del empalme**, debido a que en él se indica la potencia declarada y la instalada (que aumentó).



**Como conclusión, si el empalme existente va a contener las nuevas cargas para electromovilidad se tendrá que:**

- a) La potencia instalada de la instalación de consumo (existente) será diferente de cero (0).
- b) La Potencia Total declarada será menor que la Potencia Total instalada (ambas indicadas en el paso 5).
- c) El empalme NO es exclusivo para Electromovilidad.

---

En caso de que el empalme sea exclusivo para electromovilidad (indicado en el paso 5), entonces la potencia instalada de la instalación de consumo será cero (0), motivo por el cual la "potencia declarada" y la "potencia instalada" serán iguales.

**Por lo tanto, si el empalme es exclusivo para electromovilidad se tendrá que:**

- a) La potencia instalada de la instalación de consumo (existente) será cero (0)
- b) La Potencia Total declarada será igual que la Potencia Total instalada (ambas indicadas en el paso 5).
- c) El empalme es exclusivo para Electromovilidad, la respuesta debe ser SI

Para este ejemplo, el **TE-6 podría ser empleado para solicitar un nuevo empalme**, debido a que en él se indica la potencia declarada y la instalada (que son nuevas).

---

Por todo lo explicado anteriormente, es preponderante que se indique correctamente la potencia instalada de la instalación de consumo (existente) en el caso de que se emplee su empalme para albergar las nuevas cargas de electromovilidad.

## 4. CONSULTAS DEL TRÁMITE Y CONSULTAS TÉCNICAS

Para cualquier consulta que presente respecto a algún paso de este trámite **TE-6** puede consultar en el siguiente correo: [uernc@sec.cl](mailto:uernc@sec.cl), escribiendo en el asunto del correo la glosa: "consulta sobre pasos del TE6".

**Para consultas del tipo técnico, debe ingresarlas al siguiente link:**

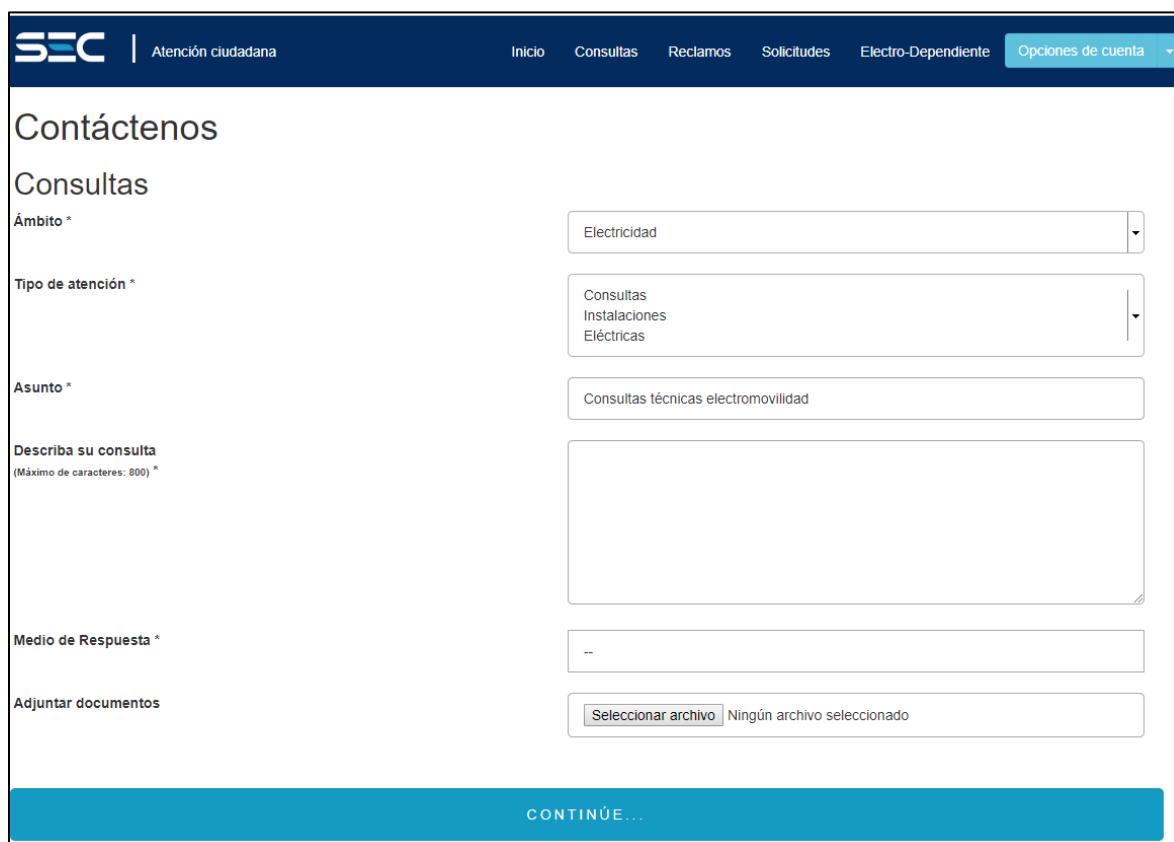
[https://sec.custhelp.com/app/ask\\_consulta](https://sec.custhelp.com/app/ask_consulta)

**Colocando en el ámbito: Electricidad**

**Tipo de atención: Consulta / Instalaciones / Eléctricas**

**Asunto: Consultas técnicas electromovilidad**

A continuación, se deja una imagen de cómo realizar la consulta:



The screenshot shows the 'Contáctenos' (Contact Us) form on the SEC website. The form is titled 'Consultas' (Consultations). It includes the following fields:

- Ámbito \*** (Scope): A dropdown menu with 'Electricidad' (Electricity) selected.
- Tipo de atención \*** (Type of attention): A dropdown menu with 'Consultas', 'Instalaciones', and 'Eléctricas' options; 'Consultas' is selected.
- Asunto \*** (Subject): A text input field containing 'Consultas técnicas electromovilidad'.
- Describe su consulta** (Describe your consultation): A large text area with a character limit of 800.
- Medio de Respuesta \*** (Response medium): A dropdown menu with '--' selected.
- Adjuntar documentos** (Attach documents): A file upload section with a 'Seleccionar archivo' button and the text 'Ningún archivo seleccionado'.

At the bottom of the form is a blue button labeled 'CONTINUÉ...'.

**Figura N° 4-1: Ejemplo de cómo consultar por instalaciones de electromovilidad.**