



Marco Regulatorio para el desarrollo de la Electromovilidad

Agosto 2025 – Jornada Técnica SEC

Unidad Movilidad Sostenible

Agenda

I. Contexto Nacional Electromovilidad

II. Aspectos Normativos Clave en todo proyecto de Electromovilidad.

III. ¿Por dónde comenzar?

Diseño de una Infraestructura de Recarga de Vehículo Eléctrico

IV. Del Saber al Hacer

Ejecución de un Proyecto de una Infraestructura de Recarga de Vehículo Eléctrico – Habitacional

V. Del Terreno a la SEC

¿Cómo se declara un TE6?





1

**Contexto Nacional
Electromovilidad**

Rol de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles en el sector energético



La Superintendencia de Electricidad y Combustibles (SEC) cumple un rol clave de supervisión, fiscalización y regulación dentro del sector energético en Chile.

REGULACIÓN



MONITOREO DE MERCADO



CAPITAL HUMANO

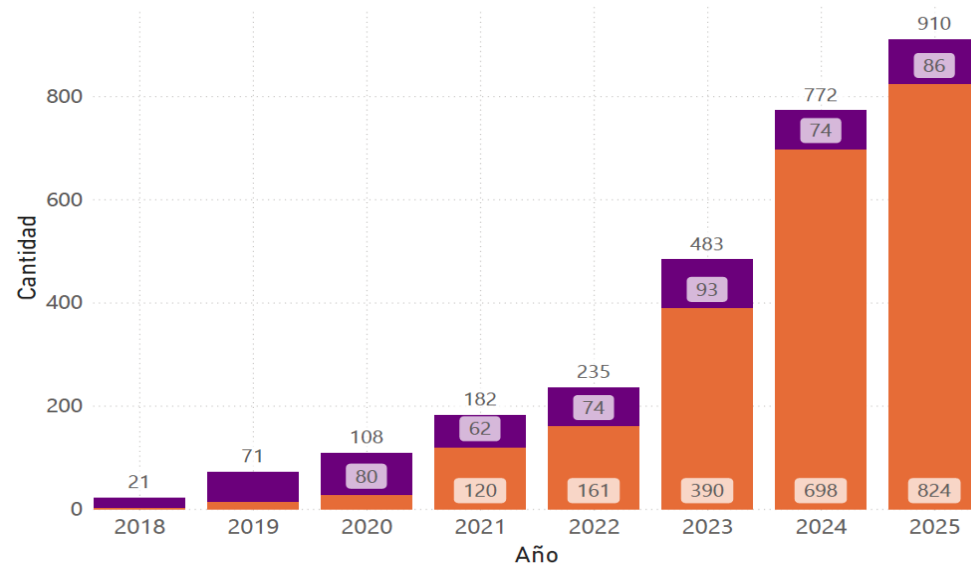


FISCALIZACIÓN

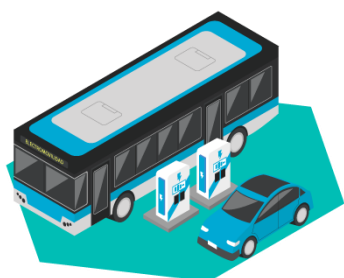


Electromovilidad en Cifras - Contexto País

Instalaciones en Chile ■ PRIVADO ■ PÚBLICA



✓ **44** Centros de Carga Transporte Público



✓ **+3.000** buses eléctricos públicos en Chile.
(+**2.800** RM y +**300** Regiones)



✓ Chile cuenta con la **Electroruta** más larga de Latinoamérica de **1.500 km.** (distanciados <150km).

✓ Todas la regiones del país cuentan con Cargadores rápidos

✓ **+4.400** vehículos eléctricos enchufables vendidos el 2025 (25% segmento 0 o bajas emisiones)

✓ **+2.6%** de las ventas totales



+5.100 Conectores a nivel nacional (*Privados y Públicos*)



+1.200 Cargadores Públicos en Chile.

+1600 Conectores Públicos en Chile.



+490 Conectores Rápidos de Públicos (DC)



Panorama Normativo de la Electromovilidad

Contexto

Uno de los factores principales para alcanzar la carbono neutralidad en el país, es fomentar la **eficiencia en el transporte**. En este sentido y por la disposición de esta Superintendencia por colaborar en la creación y el perfeccionamiento de los procedimientos o normativas que son de su competencia, se trabajó en una actualización al Pliego Técnico Normativo RIC N°15 donde se incorporan:



Ley de Eficiencia Energética, velar por la **interoperabilidad**
(**Ley 21.305**)



Ley de Almacenamiento y electromovilidad, carga **V2G**
(**Ley 21.505**)

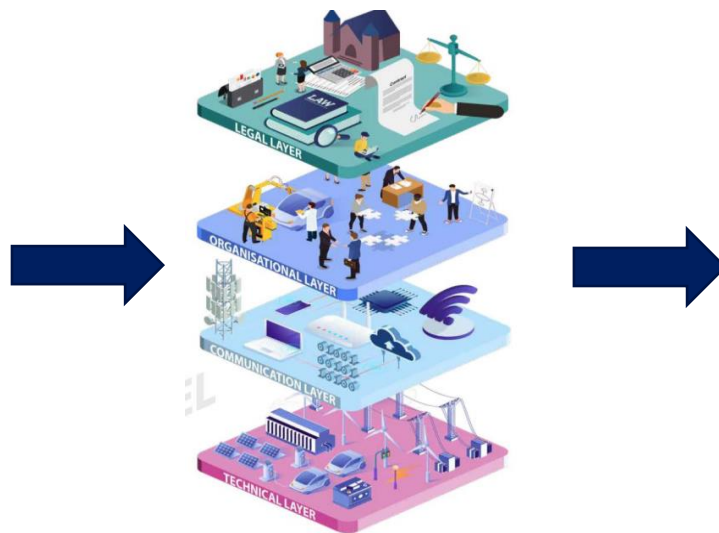


Modificaciones de **Normativas** de electromovilidad
(**Decreto 145**).

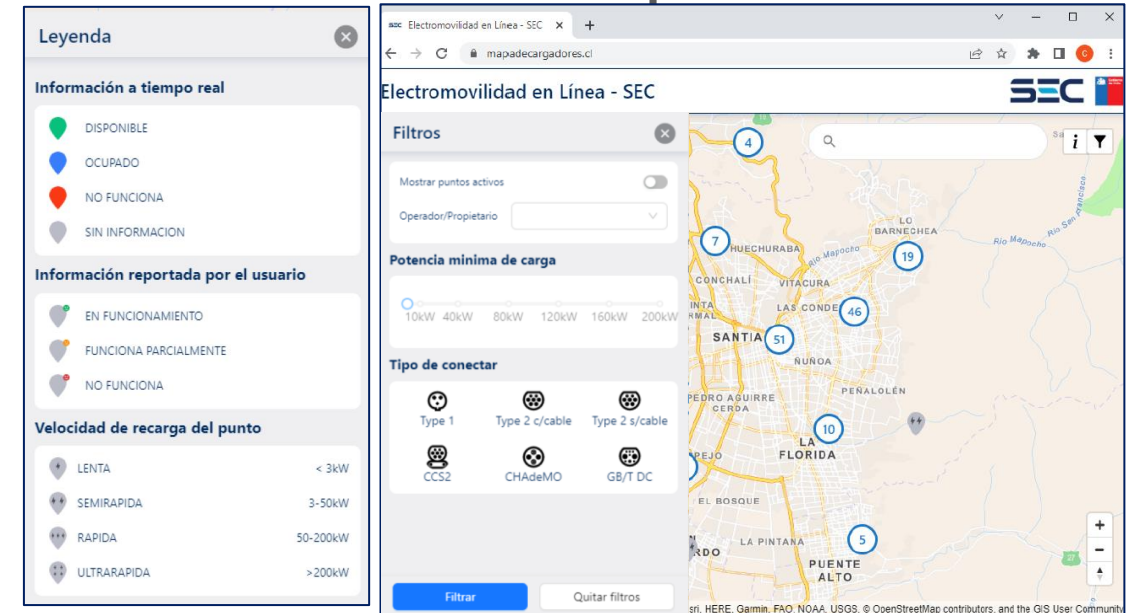


Del Marco Regulatorio a la Práctica

Ley de Eficiencia Energética, implementación la interoperabilidad (**Ley 21.305**)



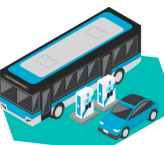
Plataforma de Interoperabilidad -SEC



Actualización RIC 15 - 2024.

IRVE Servicio de recarga pública

- Toda IRVE deberá informar a la Superintendencia el estado del cargador y conectores.
- Los SAVE y Conectores deberán contar con una identificación
- Los SAVE que presten servicio de recarga pública, deberán cumplir con la disponibilidad establecida en el instructivo técnico de interoperabilidad.





2

**Aspectos Normativos Clave
en todo proyecto de
Electromovilidad**

Lo Fundamental del Marco Normativo en tu Proyecto

Identifica, interpreta y aplica

Decreto N°8: Aprueba reglamento de seguridad para instalaciones de consumo de energía eléctrica

Decreto N°145 MTT: Establece Requisitos Técnicos VE

R.E. N°23.900: RIG N°15

R.E. N°26.804: Régimen para la Autorización de Productos Electromovilidad

R.E. 210: NTSyCS

¿Cómo declarar?



Certificado de Inscripción de Instalación Eléctrica Interior
TE1

N° Checklist	7980751	Fecha y Hora Inscripción	14/08/2025 18:05
Fecha y Hora Checklist	14/08/2025 18:05	Fecha y Hora Presentación	14/08/2025 18:05

1. Antecedentes de Instalador



Certificado de Inscripción de Infraestructura para la Recarga de Vehículos Eléctricos - Nueva
TE6

N° Checklist	7980751	Fecha y Hora Inscripción	14/08/2025 18:44
Fecha y Hora Checklist	14/08/2025 18:44	Fecha y Hora Confirmación de Pago	14/08/2025 23:22

¿Cómo buscar un TE1 o TE6?

TE6

Energías Renovables y Electromovilidad

20 | 08 | 2025 Mesa de ayuda: 800 8000 732 Ayuda en Línea HOME

Consulta Inspector

Verificador de Instalaciones TE4 y TE6

Opción 1:
Folio Declaración o Inscripción TE4 ó TE6:
RUT Instalador o Propietario: **VALIDAR**

Opción 2:
Número de Cliente:
RUT Propietario: **VALIDAR**

TE1

Consulta Declaraciones
Permite consultar declaraciones por tipo de trámite.

Consultar Declaraciones

Tipo de Declaración:
TE1 - INSTALACION ELECTRICA INTERIOR

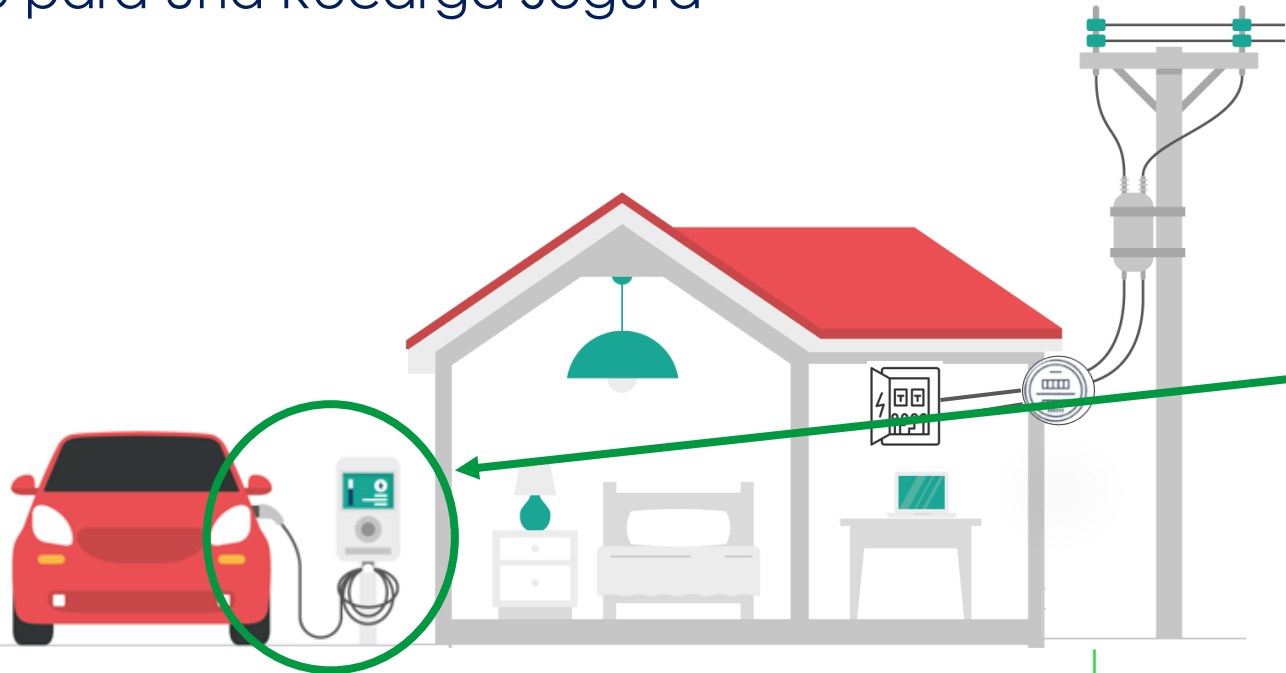
Folio Presentación Folio Inscripción ☒ Rut Propietario

Rut * Región * Comuna *

Ver Declaraciones Asociadas

RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica

Aspectos Clave para una Recarga Segura



ÍNDICE	
1	OBJETIVO..... 3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN..... 3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS..... 3
4	TERMINOLOGÍA..... 5
5	DISPOSICIONES GENERALES..... 11
6 MODOS Y CASOS DE CARGA	
9	ALIMENTADORES..... 15
10	CONDUCTORES Y CANALIZACIONES..... 16
11	SISTEMA DE PUESTA A TIERRA..... 18
12	DIMENSIONAMIENTO DE CIRCUITOS Y PROTECCIONES..... 19
13	INTERCONEXIÓN CON INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE CONSUMO..... 21
14	CARACTERÍSTICAS SEGÚN EL TIPO DE INSTALACIÓN..... 22
15	MONTAJE Y DISPOSICIÓN DE EQUIPOS..... 27
16	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS..... 28
17	IRVE CON CAPACIDAD DE INYECTAR ENERGÍA A LA RED (IRVE-V2G)..... 32
18	ROTULACIÓN..... 33
ANEXO N°15.1..... 34	
ANEXO N°15.2..... 36	
ANEXO N°15.3..... 37	
ANEXO N°15.4..... 43	
ANEXO N°15.5..... 45	
ANEXO N°15.6..... 46	

Modo Carga 1

AC

Sin comunicación

Conectado a un enchufe normal
No Permitido VE

Modo Carga 2

AC

Bajo control de carga con el dispositivo incorporado en el cable.

Conectado a un enchufe de 10 A.

Modo Carga 3

AC

Cargador 7kW (32 A) 1Ø
22kW (32 A) 3Ø

Modo Carga 4

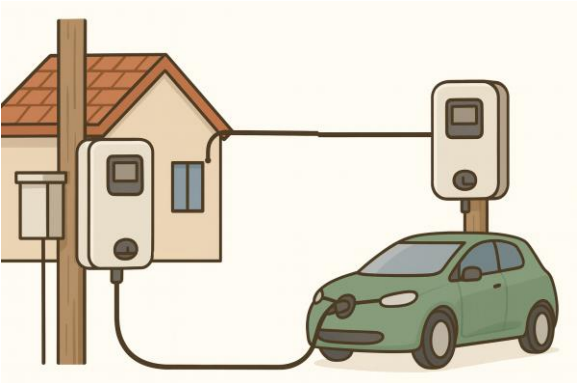
DC

Cargador 50kW o más



RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica

Aspectos Clave para una Recarga Segura



2° Empalme




Cubierta Cubre Equipos





Ministerio de
Energía
Gobierno de Chile



SEC
SUPERINTENDENCIA DE ELECTRICIDAD
Y COMBUSTIBLES

ÍNDICE

1	OBJETIVO.....	3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN.....	3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS.....	3
4	TERMINOLOGÍA.....	5
5	DISPOSICIONES GENERALES.....	11

7 EMPALME

9	ALIMENTADORES.....	15
---	--------------------	----

8 TABLEROS

9 ALIMENTADORES

16	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.....	28
17	IRVE CON CAPACIDAD DE INYECTAR ENERGÍA A LA RED (IRVE-V2G).....	32
18	ROTULACIÓN.....	33
ANEXO N°15.1.....		34
ANEXO N°15.2.....		36
ANEXO N°15.3.....		37
ANEXO N°15.4.....		43
ANEXO N°15.5.....		45
ANEXO N°15.6.....		46

Identificación de las protecciones de EM.

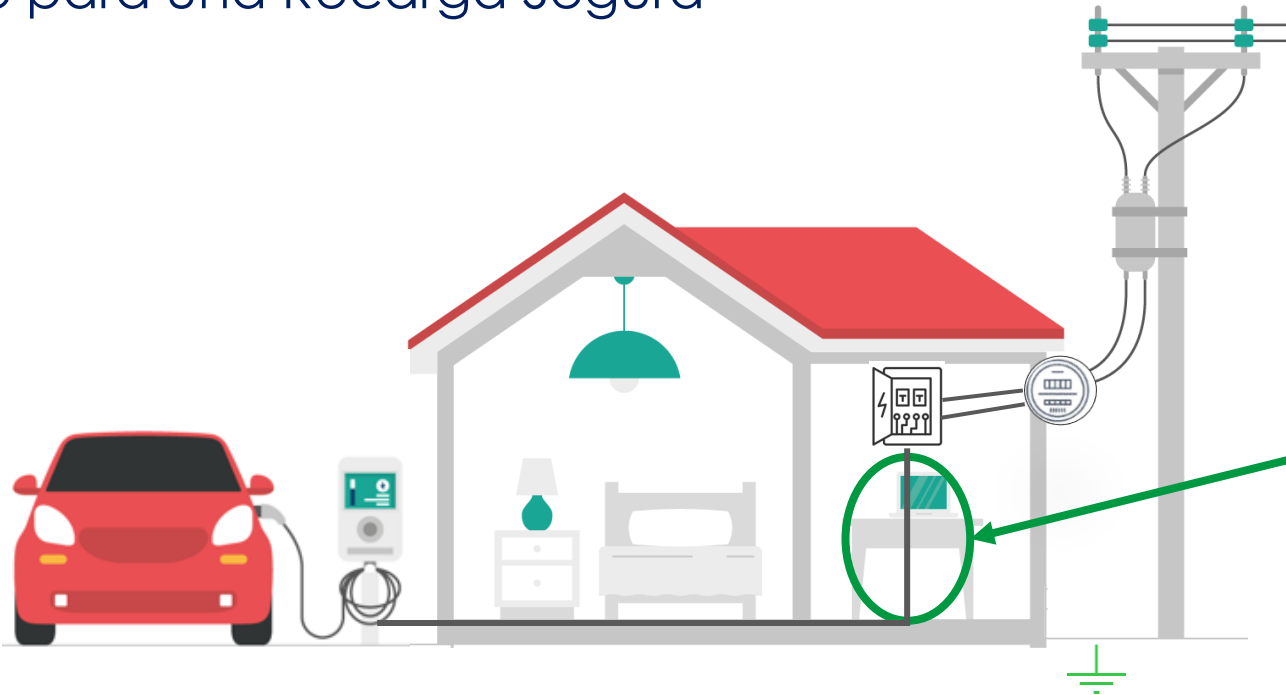
RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica


Aspectos Clave para una Recarga Segura



Pliego Técnico
Normativo
RIC N°15

VERSIÓN 2024





ÍNDICE

1	OBJETIVO	3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN	3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS	3
4	TERMINOLOGÍA	5
5	DISPOSICIONES GENERALES	11
6	MODOS Y CASOS DE CARGA	12
7	EMPALME	13
8	TABLEROS	14

10 CONDUCTORES Y CANALIZ.

12	DIMENSIONAMIENTO DE CIRCUITOS Y PROTECCIONES	19
13	INTERCONEXIÓN CON INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE CONSUMO	21
14	CARACTERÍSTICAS SEGÚN EL TIPO DE INSTALACIÓN	22
15	MONTAJE Y DISPOSICIÓN DE EQUIPOS	27
16	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	28
17	IRVE CON CAPACIDAD DE INYECTAR ENERGÍA A LA RED (IRVE-V2G)	32
18	ROTULACIÓN	33
ANEXO N°15.1		34
ANEXO N°15.2		36
ANEXO N°15.3		37
ANEXO N°15.4		43
ANEXO N°15.5		45
ANEXO N°15.6		46

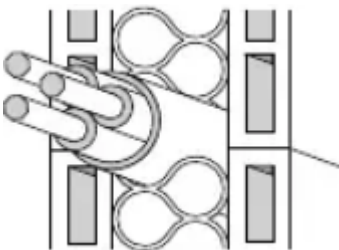
Tabla N°4.4: Capacidad de transporte de corriente de conductores de cobre aislados (continuación)

CABLES PARA TENDIDO FIJO
TEMPERATURA DE SERVICIO 90 °C.
APLICA a THHN, RV, RV-K, RZ1, RZ1-K.

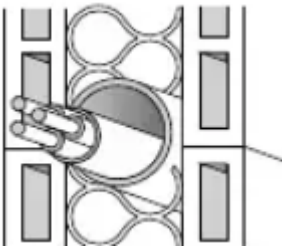
Sección nominal [mm²]	Sección en sistema americano [AWG] o [kcmil]	A1	A2	B1	B2
		Método de instalación A1 Temp. ambiente 30 °C	Método de instalación A2 Temp. ambiente 30 °C	Método de instalación B1 Temp. ambiente 30 °C	Método de instalación B2 Temp. ambiente 30 °C
1,5	-	17	17	18	19
2,08	14	21	20	24	24
2,5	-	23	22	24	24
3,31	12	28	26	31	31
4	-	31	30	37	35
5,26	10	37	35	39	38
6	-	40	38	48	44

Tabla N° 4.4 RIC 04

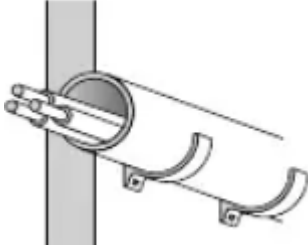
Métodos de Instalación:



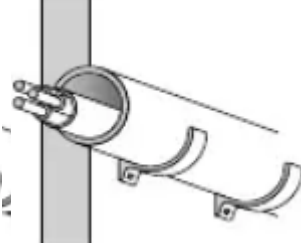
A1



A2



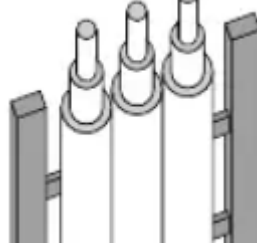
B1



B2



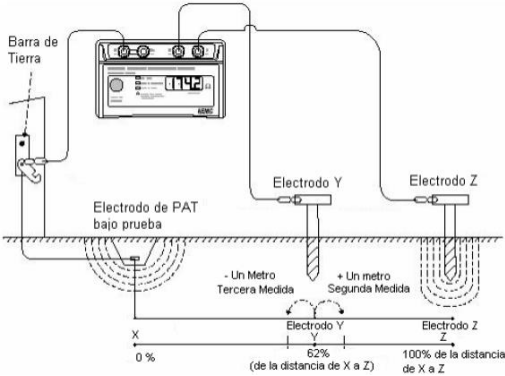
D1



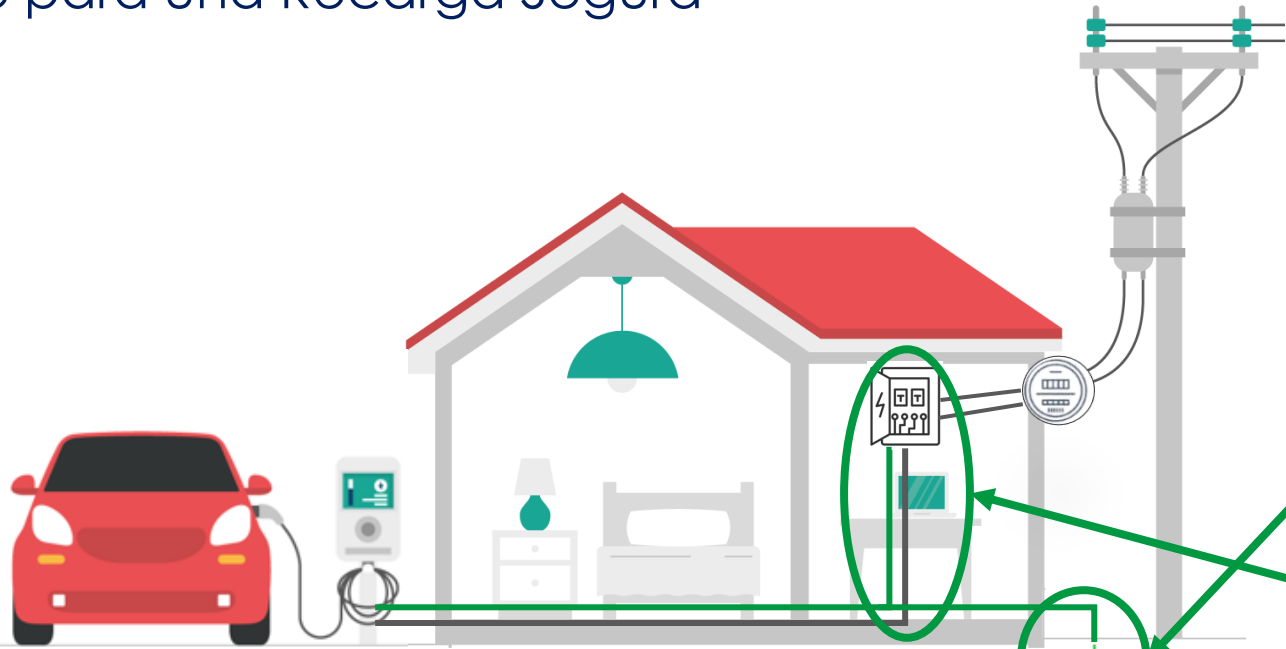
F

RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica

Aspectos Clave para una Recarga Segura



Caída de Potencial



Corriente residual alterna hasta 1kHz, pulsante y pura continua

Clase B

Corriente residual alterna hasta 1kHz y pulsante

Clase F

Corriente residual alterna y pulsante

Clase A

Corriente residual alterna

Clase AC

Protección contra contactos Directos e Indirectos.

ÍNDICE

1	OBJETIVO	3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN	3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS	3
4	TERMINOLOGÍA	5
5	DISPOSICIONES GENERALES	11
6	MODOS Y CASOS DE CARGA	12
7	EMPALME	13
8	TABLEROS	14
9	ALIMENTADORES	15

11 SISTEMA DE PUESTA A TIERRA

13 INTERCONEXIÓN CON INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE CONSUMO 21

12 DIMENSIONAMIENTO DE CIRCUITOS Y PROTECCIONES

ANEXO N°15.1	34
ANEXO N°15.2	36
ANEXO N°15.3	37
ANEXO N°15.4	43
ANEXO N°15.5	45
ANEXO N°15.6	46



Protección contra Sobrecorrientes.

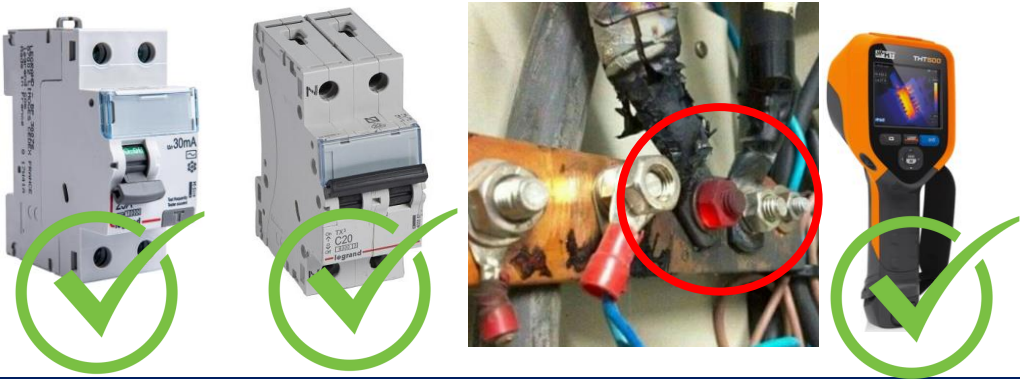
RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica

Aspectos Clave para una Recarga Segura



ÍNDICE	
1	OBJETIVO..... 3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN..... 3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS..... 3
4	TERMINOLOGÍA..... 5
5	DISPOSICIONES GENERALES..... 11
6	MODOS Y CASOS DE CARGA..... 12
7	EMPALME..... 13
8	TABLEROS..... 14
13 INTERCONEXIÓN CON INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE CONSUMO	
17	IRVE CON CAPACIDAD DE INYECTAR ENERGÍA A LA RED (IRVE-V2G)..... 32
18	ROTULACIÓN..... 33
ANEXO N°15.1..... 34	
ANEXO N°15.2..... 36	
ANEXO N°15.3..... 37	
ANEXO N°15.4..... 43	
ANEXO N°15.5..... 45	
ANEXO N°15.6..... 46	

Opción 1: Tablero Existente



Opción 2: Nuevo Tablero

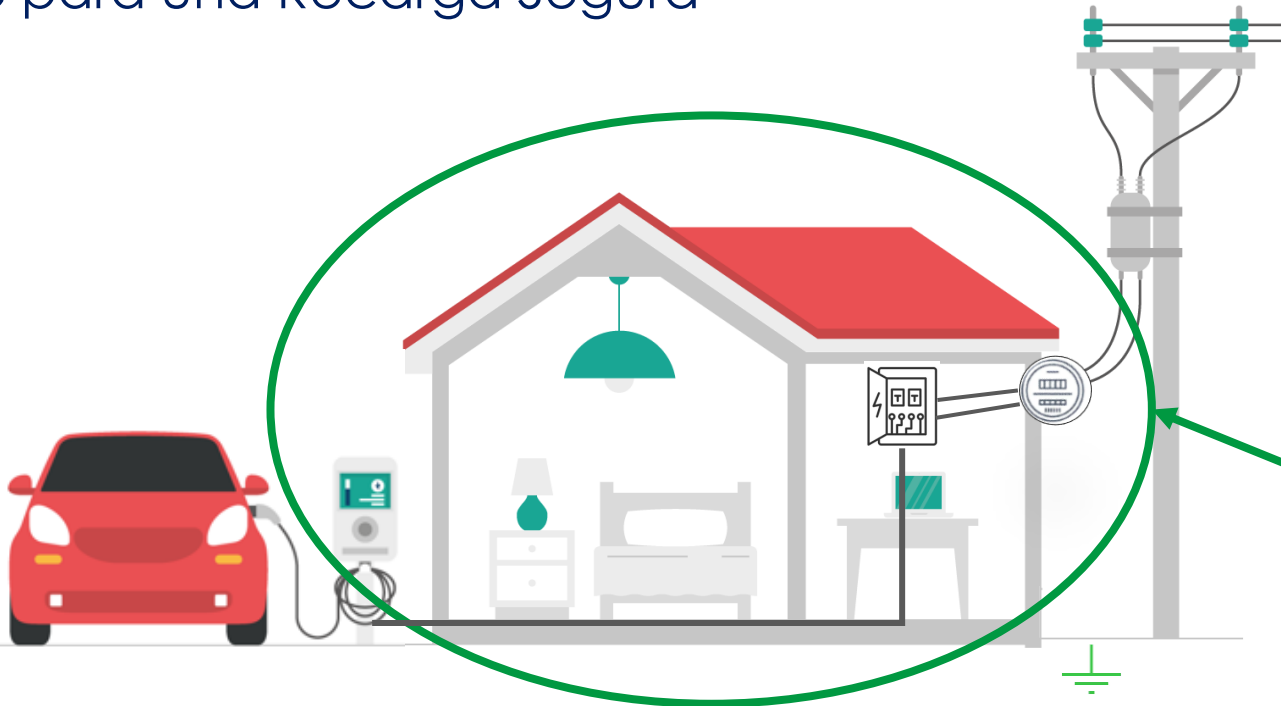


RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica

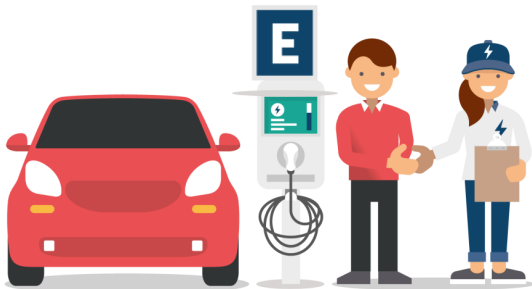
Aspectos Clave para una Recarga Segura



Servicio de Recarga Privada



Centro Carga Transporte Público



Servicio de Recarga Pública

ÍNDICE

1	OBJETIVO	3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN	3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS	3
4	TERMINOLOGÍA	5
5	DISPOSICIONES GENERALES	11
6	MODOS Y CASOS DE CARGA	12
7	EMPALME	13
8	TABLEROS	14

14 CARACTERÍSTICAS SEGÚN EL TIPO DE INSTALACIÓN

14	CARACTERÍSTICAS SEGÚN EL TIPO DE INSTALACIÓN	25
15	MONTAJE Y DISPOSICIÓN DE EQUIPOS	27
16	SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	28
17	IRVE CON CAPACIDAD DE INYECTAR ENERGÍA A LA RED (IRVE-V2G)	32
18	ROTULACIÓN	33
ANEXO N°15.1		34
ANEXO N°15.2		36
ANEXO N°15.3		37
ANEXO N°15.4		43
ANEXO N°15.5		45
ANEXO N°15.6		46

Requisitos Mínimos

- ✓ 50% -> CCS T2 (BNUP)
- ✓ 1 -> CCS T2 (No BNUP)

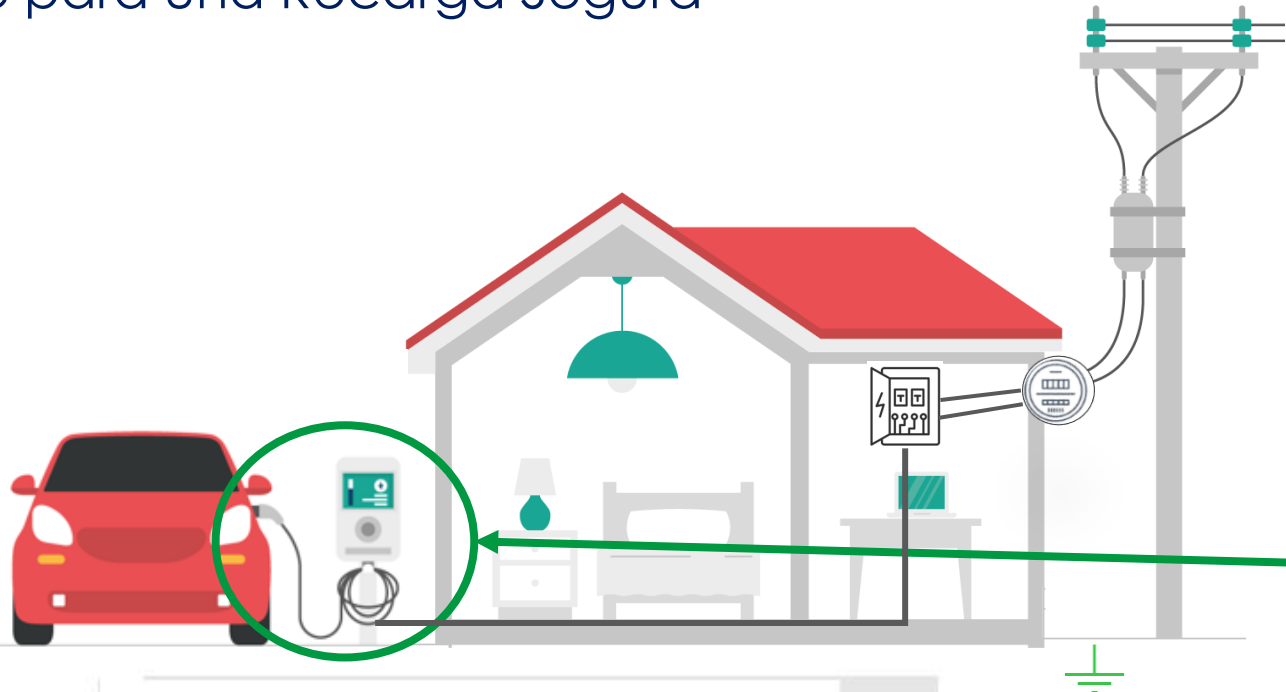
RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica

Aspectos Clave para una Recarga Segura



Pliego Técnico Normativo
RIC N°15

VERSIÓN 2024



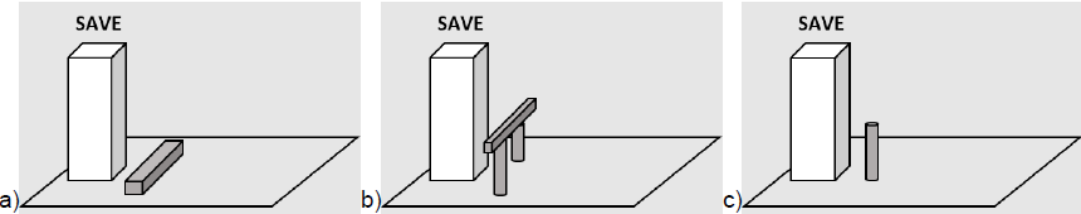
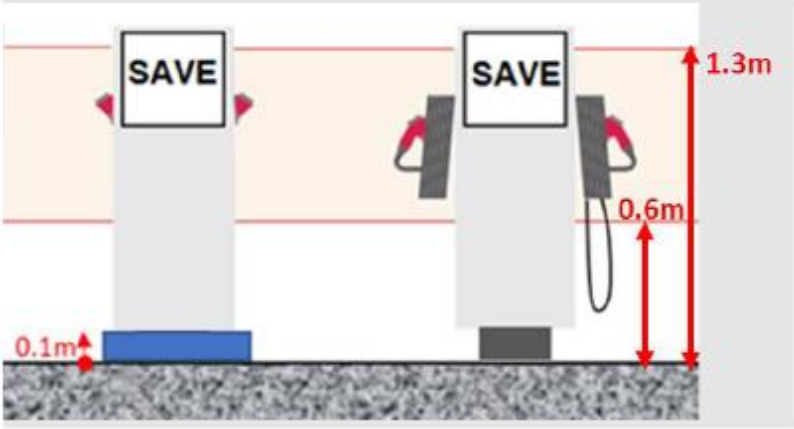
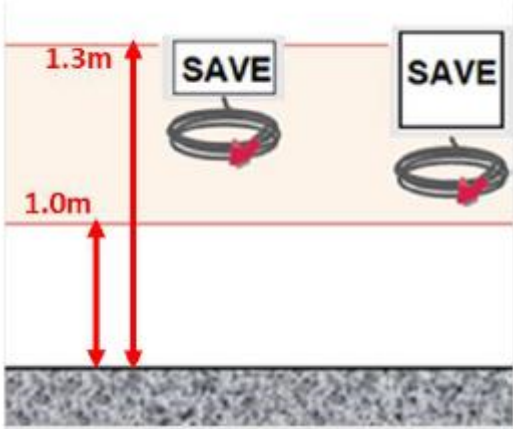


ÍNDICE

1	OBJETIVO	3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN	3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS	3
4	TERMINOLOGÍA	5
5	DISPOSICIONES GENERALES	11
6	MODOS Y CASOS DE CARGA	12
7	EMPALME	13
8	TABLEROS	14
9	ALIMENTADORES	15
10	CONDUCTORES Y CANALIZACIONES	16
11	SISTEMA DE PUESTA A TIERRA	18
12	DIMENSIONAMIENTO DE CIRCUITOS Y PROTECCIONES	19

15 MONTAJE Y DISPOSICIÓN DE EQUIPOS

18	ROTULACIÓN	33
ANEXO N°15.1		34
ANEXO N°15.2		36
ANEXO N°15.3		37
ANEXO N°15.4		43
ANEXO N°15.5		45
ANEXO N°15.6		46






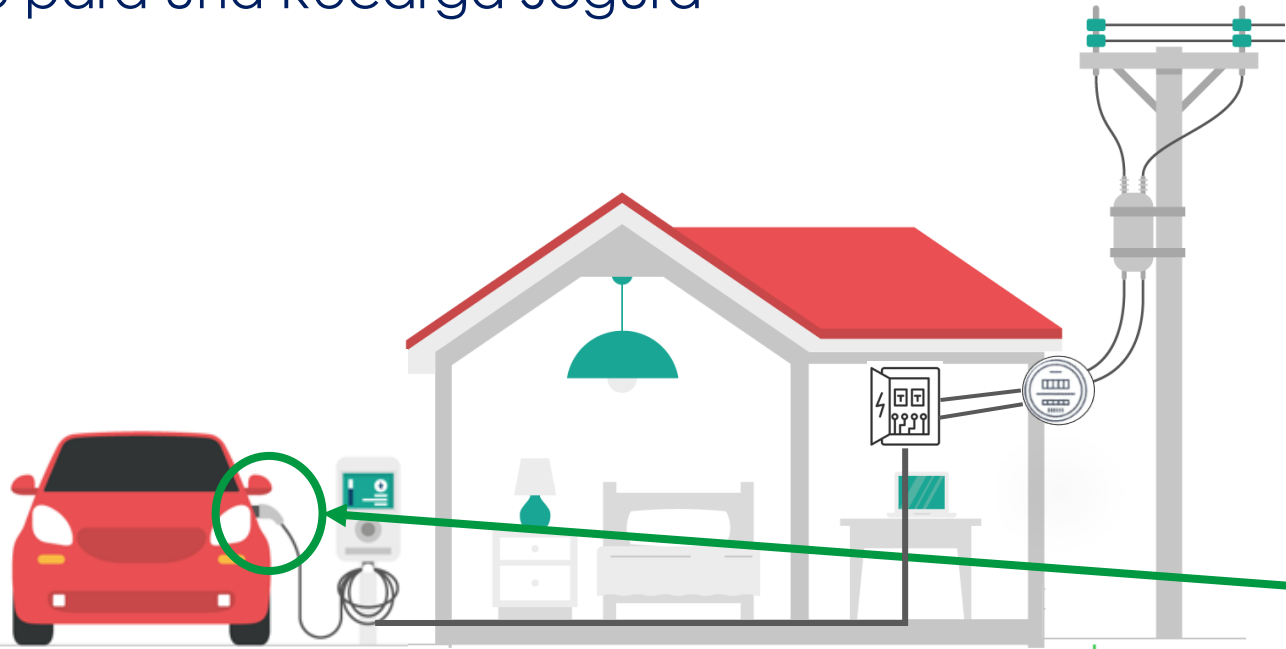
RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica

Aspectos Clave para una Recarga Segura



ANEXO 15: Tipo Conectores

Tipo de Conector			Tensión Máxima	Corriente Máxima	Tipo de Corriente	Nombre Conector en TE6
a)	Tipo 1		220 V	32A	Corriente Alterna (CA)	AC - Tipo 1
b)	Tipo 2		220V / 380V	63A	Corriente Alterna (CA)	AC - Tipo 2
c)	Tipo 2 Sin Cable		220V / 380V	63A	Corriente Alterna (CA)	AC - Tipo 2

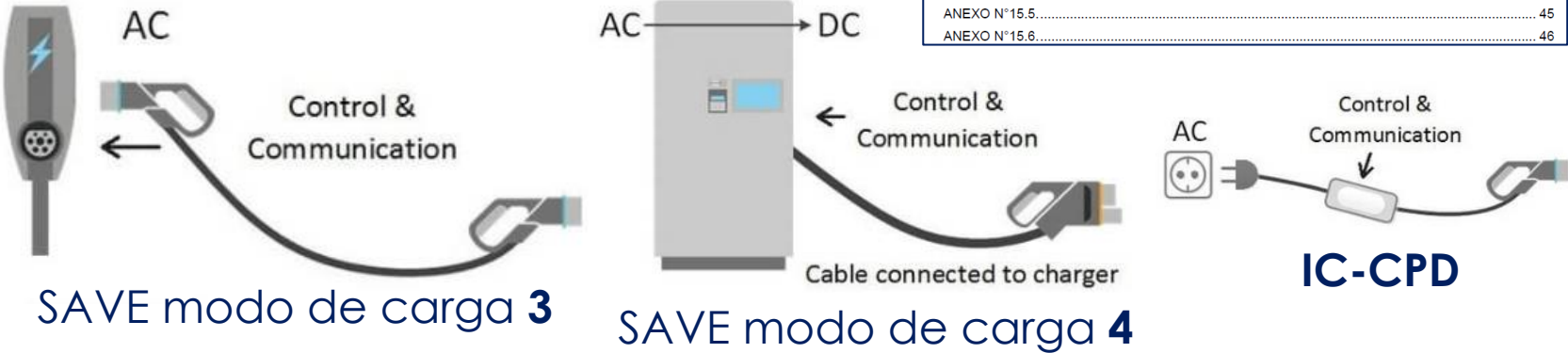


ÍNDICE

1	OBJETIVO	3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN	3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS	3
4	TERMINOLOGÍA	5
5	DISPOSICIONES GENERALES	11
6	MODOS Y CASOS DE CARGA	12
7	EMPALME	13
8	TABLEROS	14
9	ALIMENTADORES	15
10	CONDUCTORES Y CANALIZACIONES	16
11	SISTEMA DE PUESTA A TIERRA	18
12	DIMENSIONAMIENTO DE CIRCUITOS Y PROTECCIONES	19
13	INTERCONEXIÓN CON INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE CONSUMO	21

16 SISTEMAS DE ALIMENTACIÓN DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

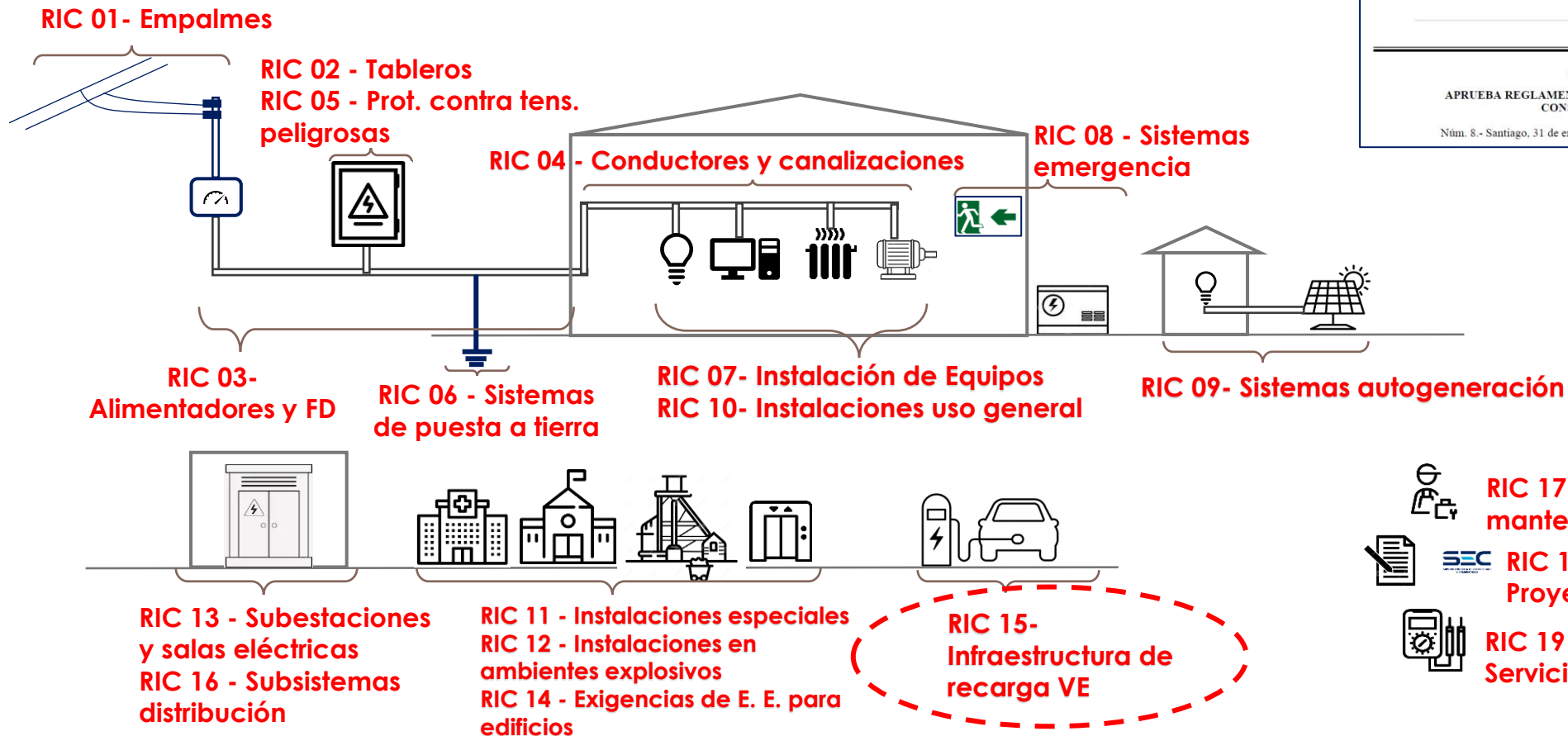
ANEXO N°15.1	34
ANEXO N°15.2	36
ANEXO N°15.3	37
ANEXO N°15.4	43
ANEXO N°15.5	45
ANEXO N°15.6	46



RIC 15: De la Regulación a la Aplicación Práctica

Aspectos Clave para una Recarga Segura

- Decreto Supremo N°8, de 2019, del Ministerio de Energía



DIARIO OFICIAL		
DE LA REPUBLICA DE CHILE		
Ministerio del Interior y Seguridad Pública		
I SECCIÓN		
LEYES, REGLAMENTOS, DECRETOS Y RESOLUCIONES DE ORDEN GENERAL		
Núm. 42.596	Jueves 5 de Marzo de 2020	Página 1 de 6
Normas Generales		
CVE 1735337		
MINISTERIO DE ENERGÍA		
APRUEBA REGLAMENTO DE SEGURIDAD DE LAS INSTALACIONES DE CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA		
Núm. 8.- Santiago, 31 de enero de 2019.		

-  **RIC 17 Operación y mantenimiento**
-   **RIC 18 Presentación Proyectos- NCh 2/84**
-  **RIC 19 Puesta en Servicio NCh 10/84**



3

¿Por dónde comenzar?

*Diseño de una Infraestructura de
Recarga de Vehículo Eléctrico*

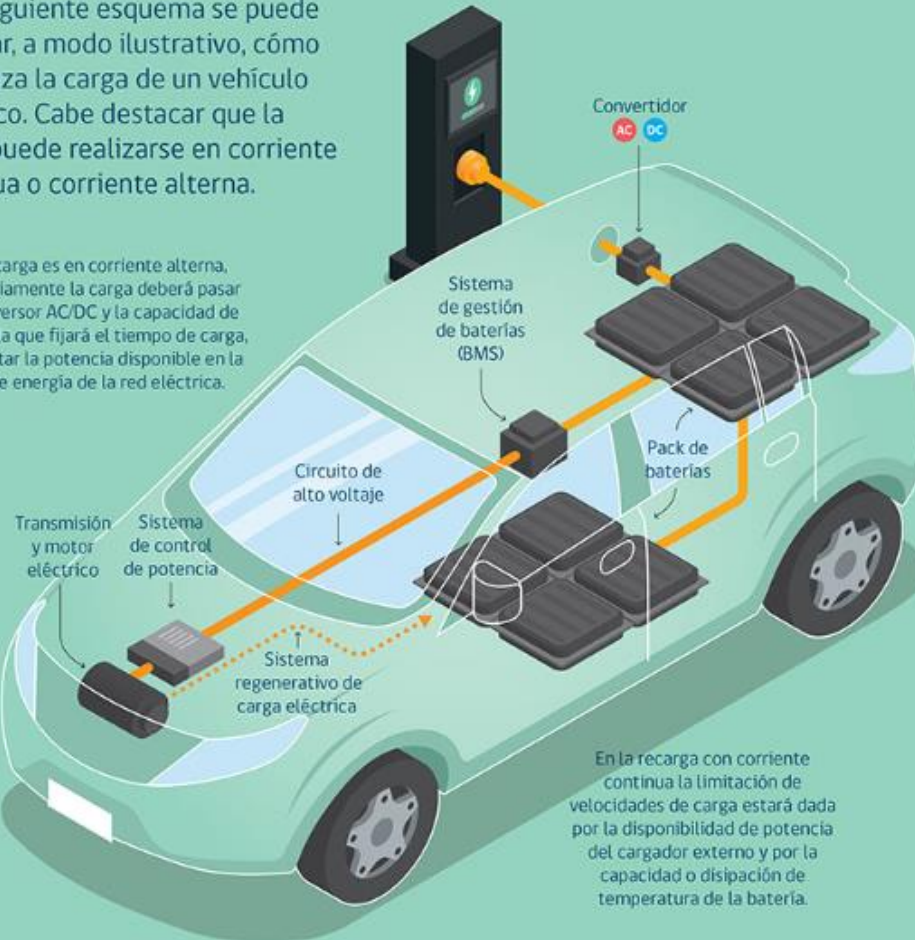
Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Qué tipo de carga y conector tiene el vehículo eléctrico?

SISTEMA DE CARGA

En el siguiente esquema se puede apreciar, a modo ilustrativo, cómo se realiza la carga de un vehículo eléctrico. Cabe destacar que la carga puede realizarse en corriente continua o corriente alterna.

Si la recarga es en corriente alterna, obligatoriamente la carga deberá pasar por el inversor AC/DC y la capacidad de éste será la que fijará el tiempo de carga, sin importar la potencia disponible en la toma de energía de la red eléctrica.



En la recarga con corriente continua la limitación de velocidades de carga estará dada por la disponibilidad de potencia del cargador externo y por la capacidad o disipación de temperatura de la batería.

ALTERNATIVA DE CORRIENTE

DC

La batería del VE se conecta directamente del cargador externo en corriente DC. Con ello se logra mayor velocidad de carga.

AC

El VE necesita un cargador interno, que fija la capacidad de carga y velocidad.



DC

Corriente Continua, es la corriente que se obtiene desde el cargador externo, de esta forma es almacenada directamente en las baterías.

AC

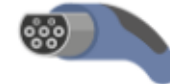
Corriente Alterna, es la corriente eléctrica variable. Es la forma en la que la energía eléctrica se distribuye a nuestros hogares.

Tipo Conector



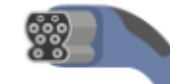
AC

Tipo 2 Socket (**T2SC**)



AC

Tipo 2 (**T2**)



DC

Combo T2 (**CCS T2**)



DC

CHAdeMO (**CHAdeMO**)



AC

Tipo 1 (**T1**)

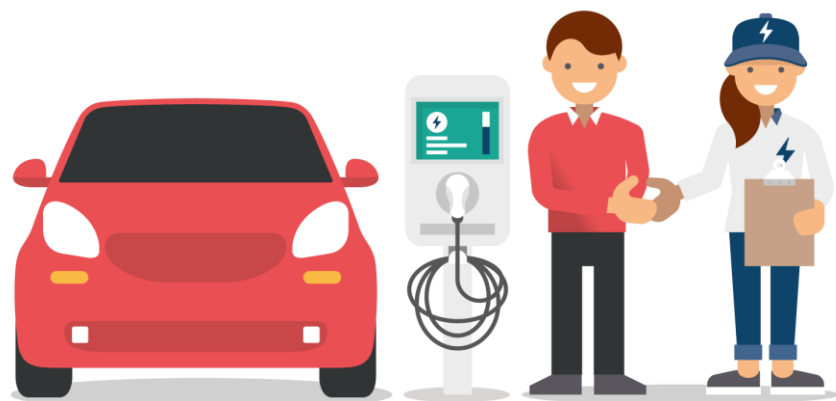


DC

GB/T DC (**GB/T DC**)

Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Cuál es la potencia mínima que se requiere para cargar el Vehículo Eléctrico?



Rendimiento VE: 6 km/kWh



Caso 1:

Actividad diaria: 35 km
Tiempo de Carga: 4 hrs.

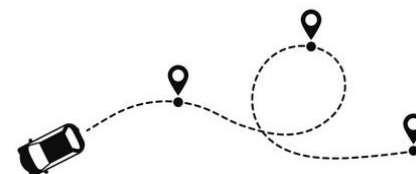
Potencia Mínima Cargador
1,5 kW (6A)



Caso 2:

Actividad diaria: 50 km
Tiempo de Carga: 4 hrs.

Potencia Mínima Cargador
2,3 kW (10A)



Caso 3:

Actividad diaria: 70 km
Tiempo de Carga: 4 hrs.

Potencia Mínima Cargador
3,5 kW (16A)



Caso 4:

Actividad diaria: 150 km
Tiempo de Carga: 4 hrs.

Potencia Mínima Cargador
7,4 kW (32A)

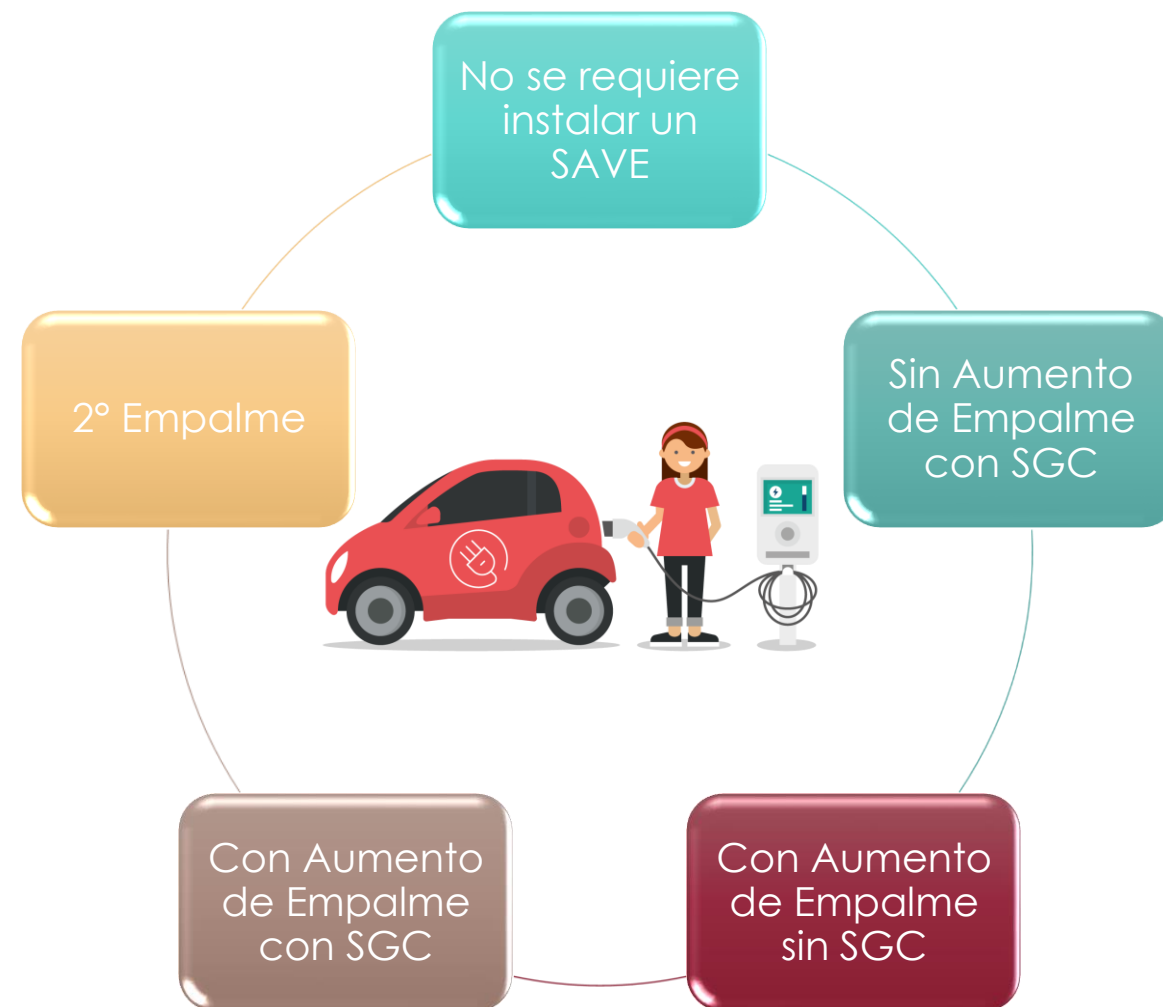
Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Cómo se conecta el SAVE en la vivienda?

Resumen

Caso	Recorrido x día	Tiempo Disponible para cargar	Potencia Mínima Cargador
1	35 kilómetros	4 horas	1,5 kW (6A)
2	50 kilómetros	4 horas	2,3 kW (10A)
3	70 kilómetros	4 horas	3,5 kW (16A)
4	150 kilómetros	4 horas	7,4 kW (32A)

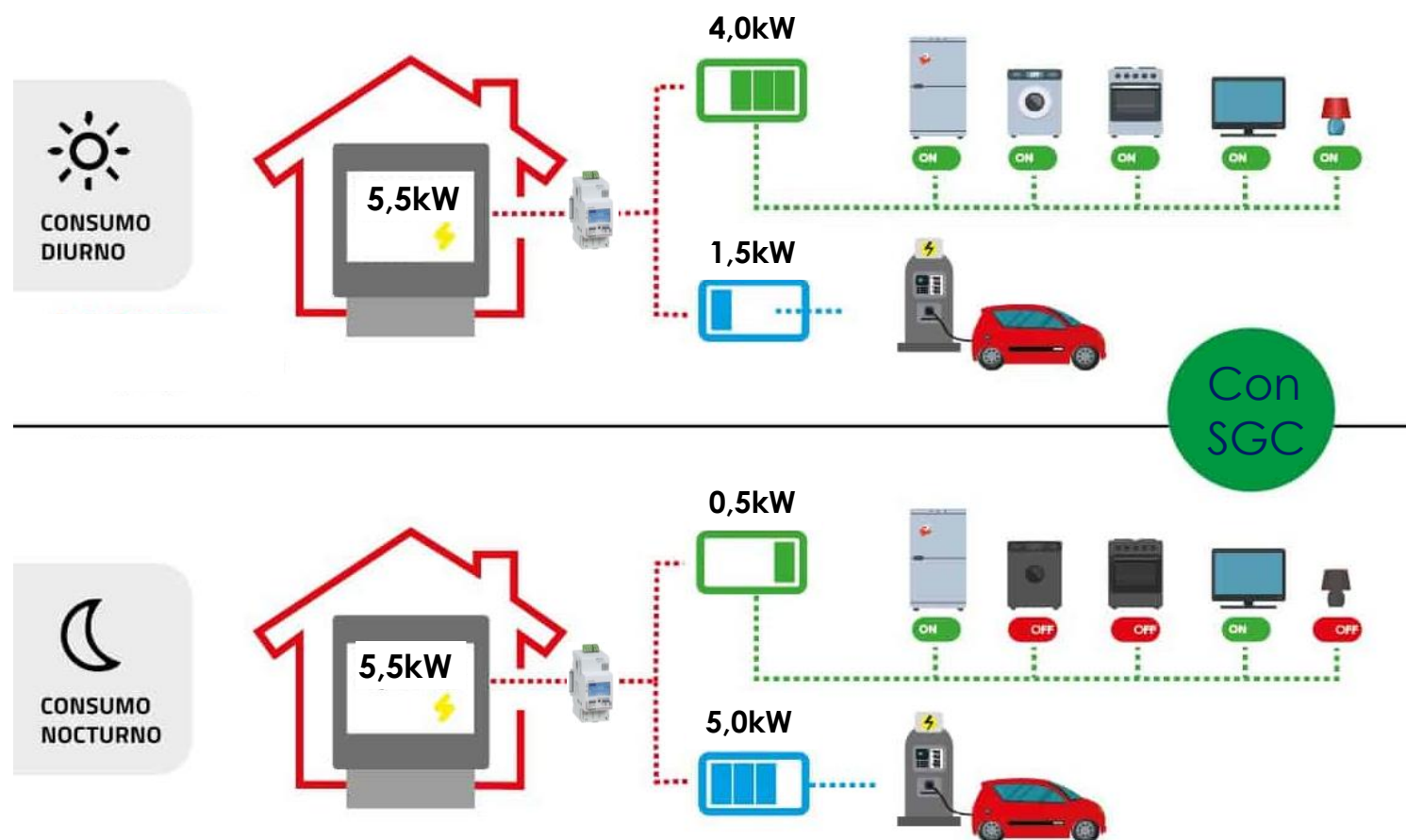
- ✓ ¿Se necesita instalar un SAVE?
- ✓ ¿La capacidad del empalme es suficiente?
- ✓ ¿Se requiere un aumento de empalme?
- ✓ ¿Se requiere un segundo empalme?
- ✓ ¿Se requiere un Sistema Gestión de Carga?



Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Cuál es la capacidad del empalme? ¿Requiero aumento de empalme?

1º Caso



- ☐ Empalme Existente → 5,5 kW (25A)
- ☐ Sin aumento de empalme
- ☐ Con Sistema de Gestión de Carga
- ☐ Cargador inteligente con modulación de potencia.

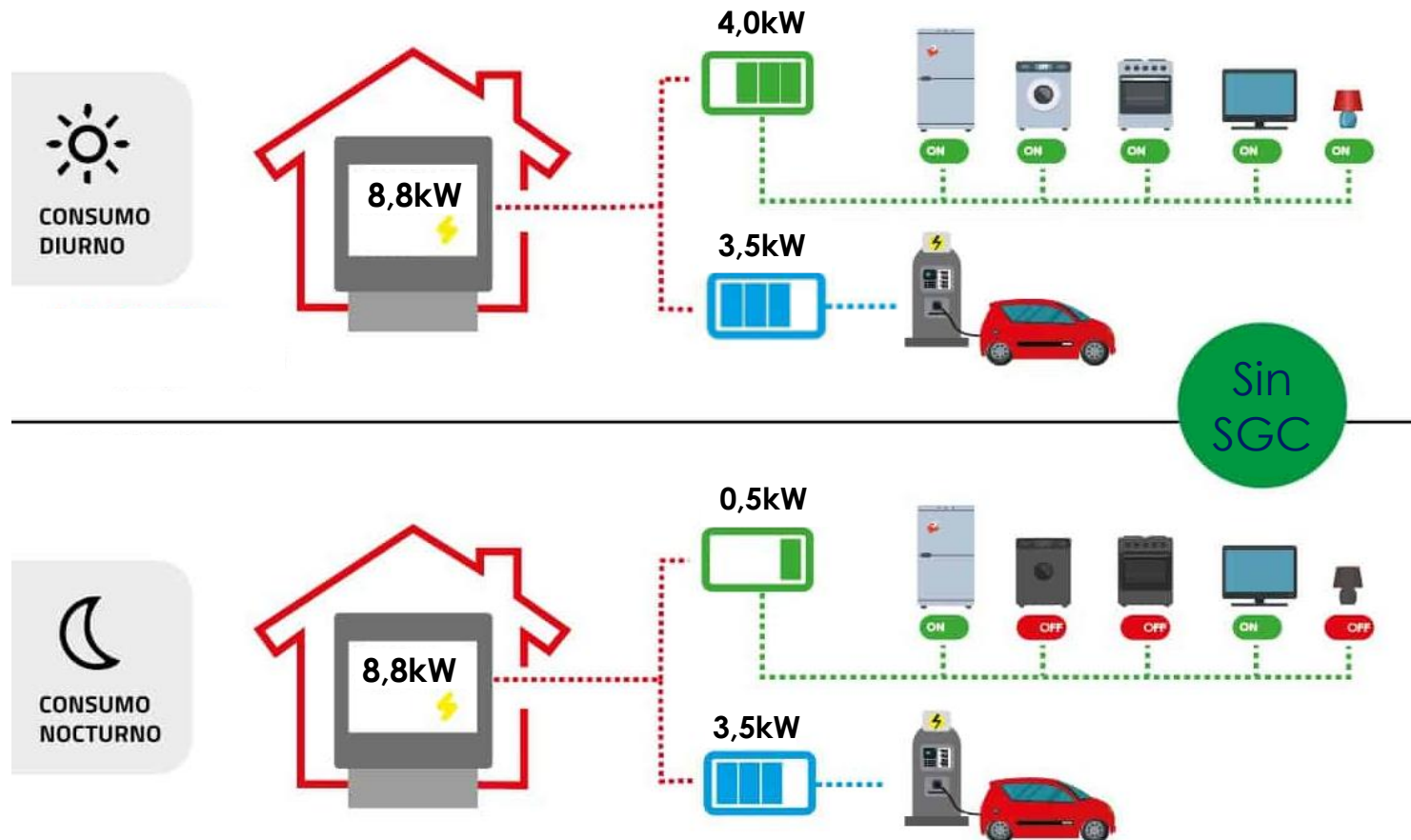


Sistema Gestión de Carga

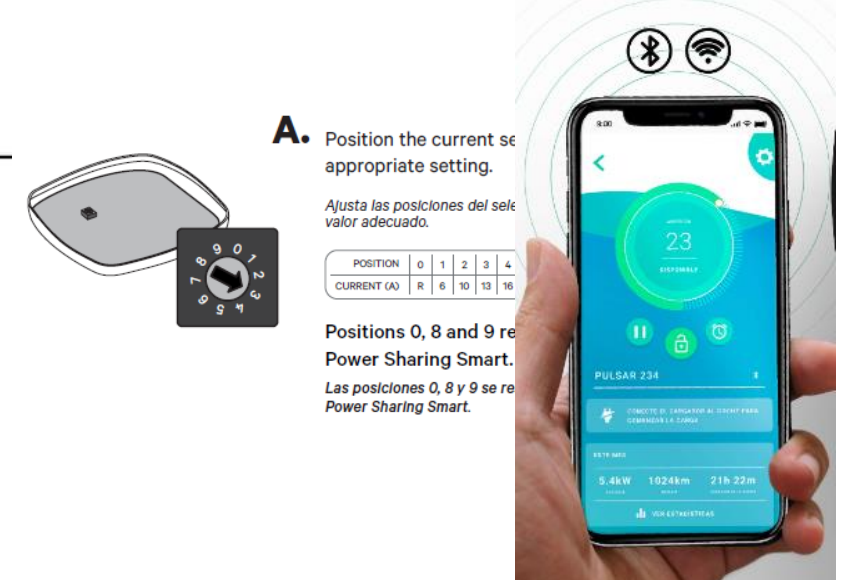
Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Cuál es la capacidad del empalme? ¿Requiero aumento de empalme?

2º Caso



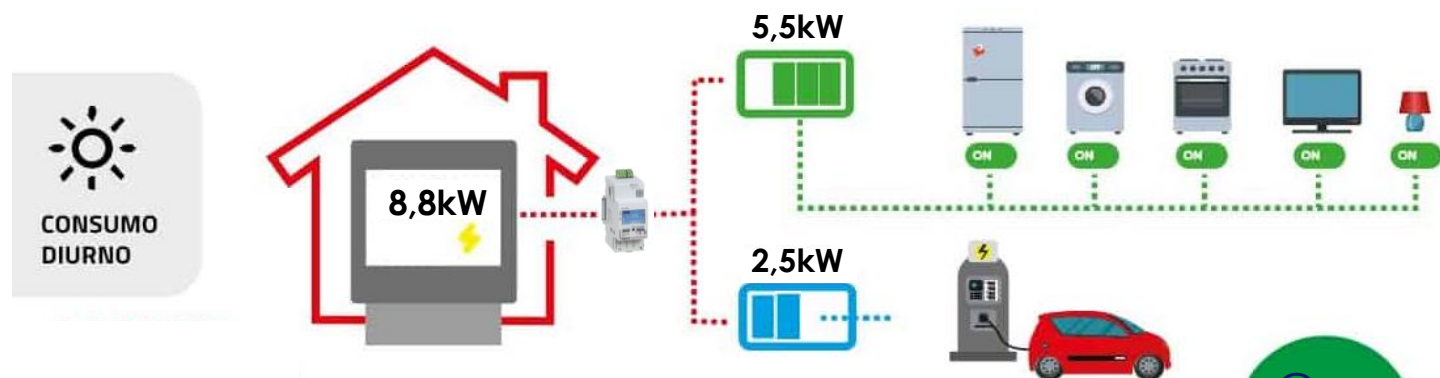
- ☐ Empalme Existente → 5,5 kW (25A)
- ☐ Con aumento empalme → 8,8 kW
- ☐ Sin Sistema de Gestión de Carga
- ☐ Cargador Limitado en Potencia



Diseño de una IRVE – Habitacional

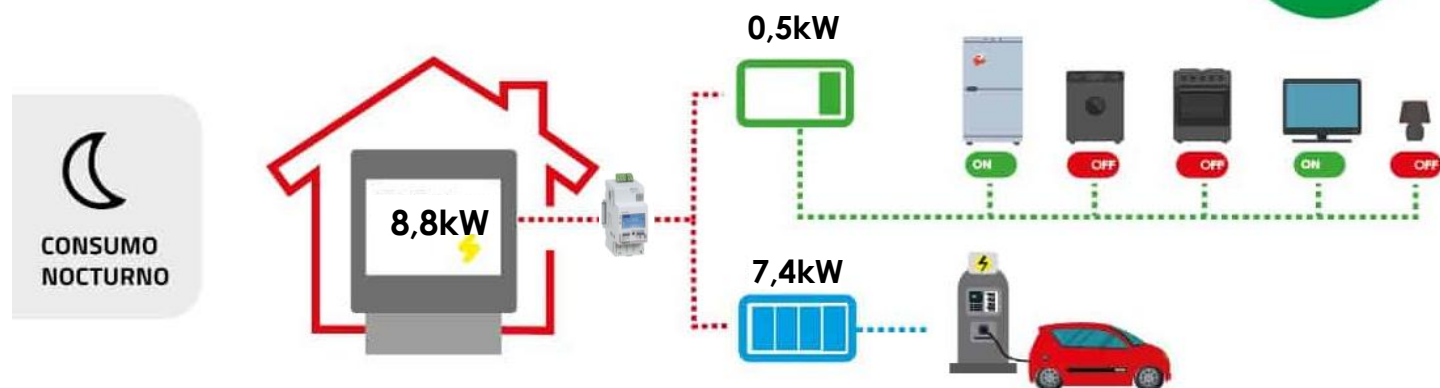
¿Cuál es la capacidad del empalme? ¿Requiero aumento de empalme?

3º Caso



- ☐ Empalme Existente → 5,5 kW (25A)
- ☐ Con aumento empalme → 8,8 kW
- ☐ Con Sistema de Gestión de Carga
- ☐ Cargador Inteligente

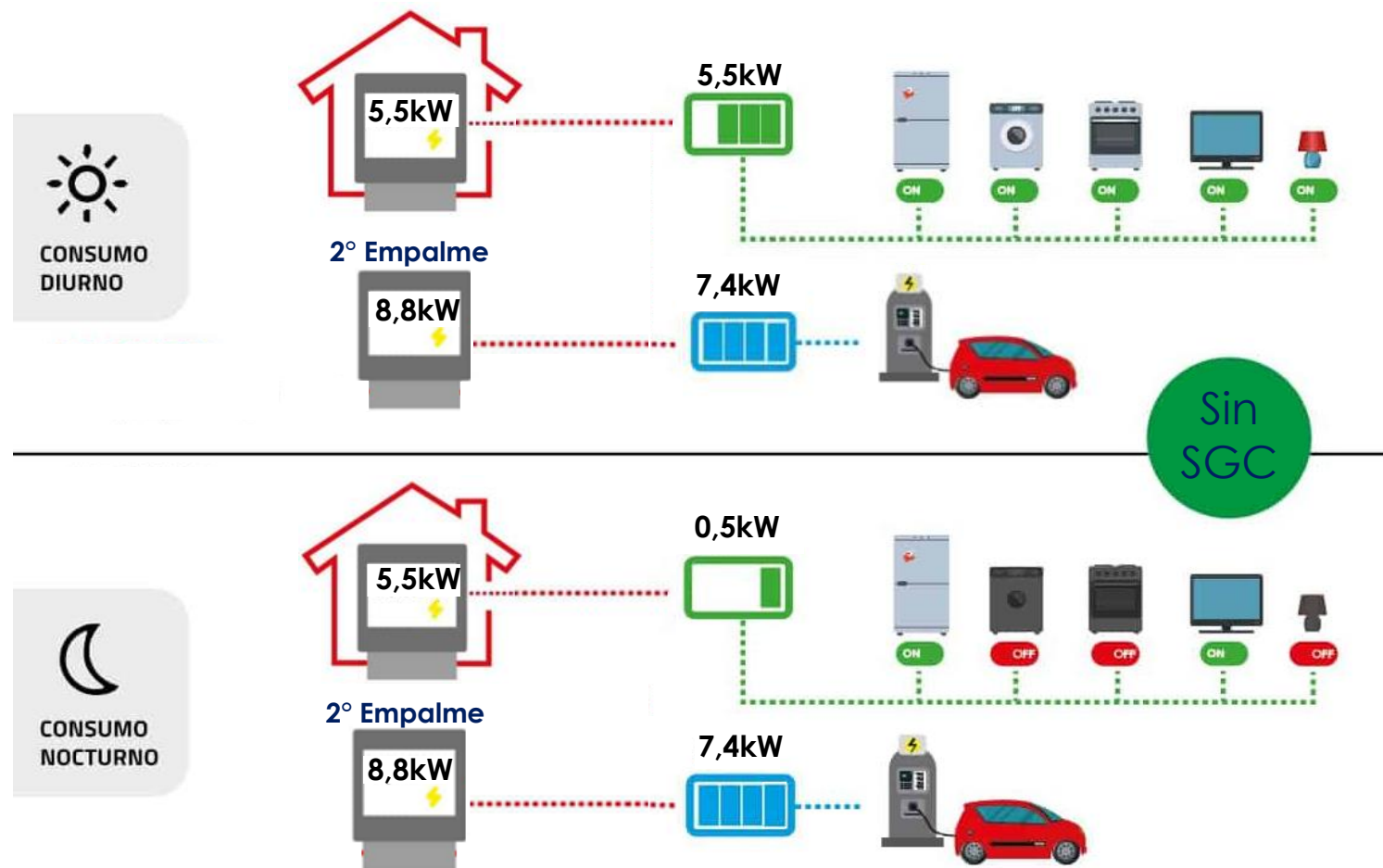
Cargador con modulación de potencia



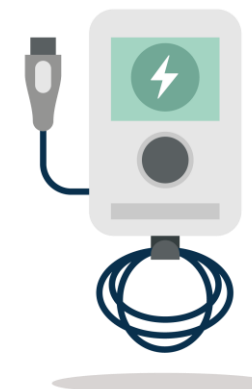
Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Cuál es la capacidad del empalme? ¿Requiero aumento de empalme?

4° Caso



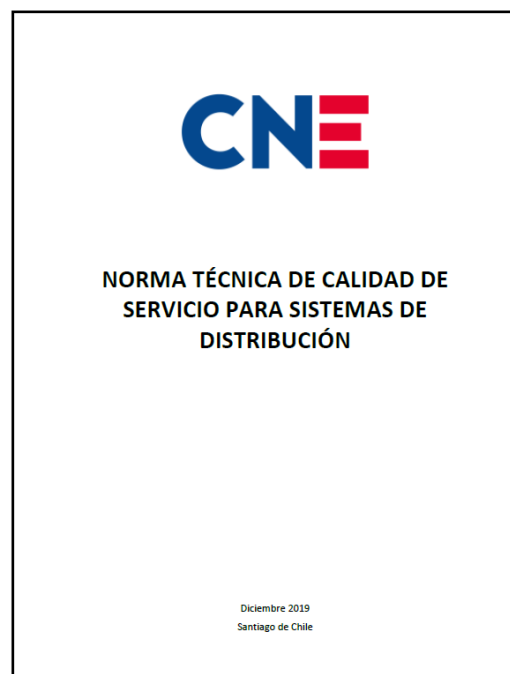
- ☐ Empalme Existente → 5,5 kW (25A)
- ☐ Sin Sistema de Gestión de Carga
- ☐ Empalme exclusivo para la recarga de vehículos eléctricos.



Diseño de una IRVE – Habitacional

En el caso de un Aumento de Potencia o 2° Empalme destinado a electromovilidad

Solicitar Factibilidad Técnica a la empresa distribuidora



Paso 1:
Solicitud de Factibilidad

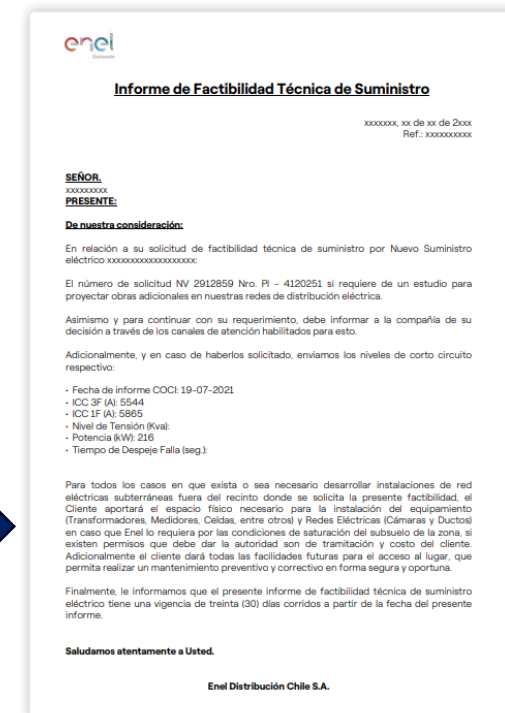
- Se debe presentar a la Empresa Distribuidora:
- ✓ Dirección de la Instalación
 - ✓ Punto de Conexión (N° de poste o cámara)
 - ✓ Potencia a conectar en [kW]
 - ✓ Nivel de Tensión / N° Fases
 - ✓ Croquis de la ubicación de la propiedad
 - ✓ Ubicación de empalme
 - ✓ Documentación del dominio de la propiedad

Paso 2:
Respuesta a la Solicitud del Factibilidad

- ✓ Envío dentro de 8 días hábiles.
- ✓ Factibilidad sin costo.
- ✓ Se indica cómo es factible proceder con la solicitud:
 - ✓ Obras Adicionales (justificadamente)
 - ✓ Nivel de Coci (>10 kW)

Paso 3:
Necesidad de efectuar estudios

- ✓ Plazo de 15 días para remitir los estudios (+10)
- ✓ Cargo de la empresa Distribuidora*
- ✓ Contenido de los estudios:
 - ✓ Detalle de las obras, costos y permisos
 - ✓ Justificación (Obra adicional y equipos)
 - ✓ Planos de las obras adicionales
 - ✓ Modalidad de financiamiento
 - ✓ Plazos de las obras.



Informe de Factibilidad Técnica de Suministro

xxxxxxx, xx de xx de 200x
Ref.: xxxxxxxxxx

SEÑOR,
xxxxxxxxxx
PRESENTE:

De nuestra consideración:

En relación a su solicitud de factibilidad técnica de suministro por Nuevo Suministro eléctrico xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx:

El número de solicitud NV 2912859 Nro. PI - 4120251 si requiere de un estudio para proyectar obras adicionales en nuestras redes de distribución eléctrica.

Asimismo y para continuar con su requerimiento, debe informar a la compañía de su decisión a través de los canales de atención habilitados para esto.

Adicionalmente, y en caso de haberlos solicitado, enviamos los niveles de corto circuito respectivo:

- Fecha de Informe COCI: 19-07-2021
- ICC 3F (A): 5544
- ICC 1F (A): 5865
- Nivel de Tensión (kV):
- Potencia (kW): 216
- Tiempo de Despeje Fala (seg.):

Para todos los casos en que exista o sea necesario desarrollar instalaciones de red eléctrica subterráneas fuera del recinto donde se solicita la presente factibilidad, el Cliente aportará el espacio físico necesario para la instalación del equipamiento (Transformadores, Medidores, Celdas, entre otros) y Redes Eléctricas (Cámaras y Ductos) en caso que Enel lo requiera por las condiciones de saturación del sub suelo de la zona, si existen permisos que debe dar la autoridad son de tramitación y costo del cliente. Adicionalmente el cliente dará todas las facilidades futuras para el acceso al lugar, que permita realizar un mantenimiento preventivo y correctivo en forma segura y oportuna.

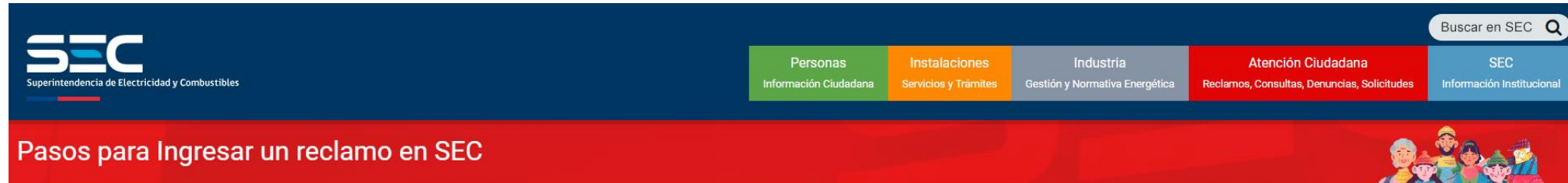
Finalmente, le informamos que el presente informe de factibilidad técnica de suministro eléctrico tiene una vigencia de treinta (30) días corridos a partir de la fecha del presente informe.

Saludamos atentamente a Usted.

Enel Distribución Chile S.A.

Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Qué puedo hacer si existe una demora en la solicitud de factibilidad?



Estimado/a ciudadano/a, recuerde que para gestionar un reclamo efectivo con su empresa de electricidad o gas, es importante seguir los siguientes pasos:



¿Cómo reclamar en la empresa?

- Los clientes pueden presentar reclamos en las oficinas comerciales de la empresa, por teléfono, carta, correo electrónico, página web, redes sociales habilitadas u otros medios disponibles.
- No olvide exigir su comprobante de reclamo, el que debe contener el número de ingreso y la fecha de presentación.

¿Cuánto tiempo debo esperar?

- Según la normativa, la empresa eléctrica tiene un plazo de hasta 30 días corridos, y la empresa de gas 15 días hábiles, para dar respuesta a su reclamo.

Si la empresa no ha respondido en los plazos o Usted no está conforme con la respuesta, Usted puede recurrir a través de los canales de Atención Ciudadana online u oficinas de SEC para ingresar un Reclamo en SEC.

Traiga toda la documentación relacionada para revisar la situación:

- Comprobante de ingreso del reclamo (en el caso que la empresa no ha dado respuesta en el plazo legal) o la respuesta de la empresa si no se encuentra conforme con ella.
- Boletas o Facturas, si el reclamo es por cobros (ideal entregar fotografía del medidor).
- Otros antecedentes, si tiene, como informes técnicos y fotografías.

Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Qué tipo de cargador es el indicado?

www.sec.cl/electromovilidad

SEC
Superintendencia de Electricidad y Combustibles

Energías Renovables

- Biogás
- Cogeneración Eficiente
- Colectores Solares
- Electromovilidad
- Explorador de Capacidad para Generación Distribuida
- Generación Distribuida Autoconsumo
- Pequeños Medios de Generación Distribuida
- Plataformas de Generación Distribuida y Electromovilidad

Consultas Públicas

- NUEVO! Consulta Pública de Instructivo de Interoperabilidad de los Sistemas de Recarga de Vehículos Eléctricos
- Consulta Pública de Leyes, Normas y Reglamentos
- Consulta Pública de Protocolos de Productos

Electromovilidad

La Electromovilidad es un concepto que se refiere al uso de sistemas de impulso o tracción que utilizan energía eléctrica aplicados a distintos medios de transporte.

Información General

Chile se ha propuesto que al 2035 el 100% de los vehículos livianos y medianos, que se comercialicen en el país, más el 100% de las nuevas incorporaciones, al sistema de transporte público, sea cero emisión. Para lo cual el Ministerio de Energía ha desarrollado una estrategia donde se detallan los pasos para lograr estos objetivos planteados.



● Buscador de Productos de electromovilidad autorizados

 Buscador de Productos Autorizados



Buscador de Productos

 Productos para Generación Distribuida

 Productos para Electromovilidad



Buscador de Productos

Producto: ?

Marca:





Modelo:

Conector hacia VE:

Rango de Potencia:

Tipo de Instalación: ?

Show entries

Marca ^	Tipo	Modelo	Potencia Máx. Entrada[kW]	Ficha Técnica	Resolución	Vigencia
ABB	CARGADOR UNIDIRECCIONAL	TAC-W7-G5-RD-MC-0	7.4		7193	22/06/2026
ABB	CARGADOR UNIDIRECCIONAL	TERRA AC W7-G5-R-0	7.4		7194	22/06/2026
ABB	CARGADOR UNIDIRECCIONAL	TAC-W7-T-R-0	7.4		7193	22/06/2026
ABB	CARGADOR UNIDIRECCIONAL	TERRA AC W7-T-0	7.4		7092	14/06/2026

Diseño de una IRVE – Habitacional

¿Qué tipo de cargador es el indicado?

Buscador de Productos

Producto:

CARGADOR UNIDIRECCIONAL

?

Marca:

-- Todos --

Modelo:

Conector hacia VE:

Tipo 2, Tipo 2 SIN CABLE

Rango de Potencia:

1.0 - 10.0 [kW]

Tipo de Instalación:

-- Todos --

?

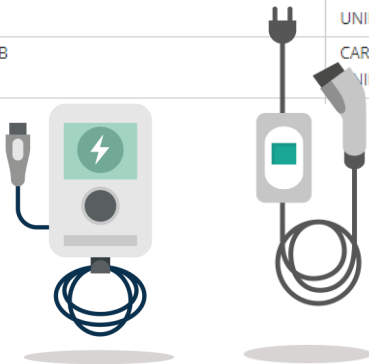
Filtrar

Limpiar

+100

Show 100 entries

Marca ^	Tipo	Modelo	Potencia Máx. Entrada[kW]	Ficha Técnica	Resolución	Vigencia
ABB	CARGADOR UNIDIRECCIONAL	TAC-W7-G5-RD-MC-0	7,4		7193	22/06/2026
ABB	CARGADOR UNIDIRECCIONAL	TERRA AC W7-G5-V	7,4		7193	22/06/2026
ABB	CARGADOR UNIDIRECCIONAL	TAC-W7-T-R-0	7,4		7193	22/06/2026
ABB	CARGADOR UNIDIRECCIONAL	TERRA AC W7-T-0	7,4		7092	14/06/2026



RESOLUCION EXENTA ELECTRONICA N° 25960
Santiago, 07 de Junio de 2024



AUTORIZA LOS PRODUCTOS QUE INDICA PARA EL USO EN INSTALACIONES DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS.

VISTO:

Lo dispuesto en la Ley N° 18.410, Orgánica de esta Superintendencia; el Pliego Técnico Normativo RIC N°15, establecido en el Decreto Supremo N° 8 del 2019 del Ministerio de Energía, que aprueba Reglamento de Seguridad de las instalaciones de consumo de energía eléctrica, la Resolución Exenta N°33.675 de 2020 de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, que establece el Régimen para la autorización de productos de uso en Infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, y las resoluciones N° 6, 7 y 8, de 2019 de la Contraloría General de la República, sobre exención del trámite de toma razón, y

CONSIDERANDO:

1° Que mediante solicitud número 4309, ingresada a través de la Plataforma de Autorización de Productos de Electromovilidad de la SEC, de fecha 29 de mayo de 2024, la empresa BYD CHILE SPA, RUT: 76.415.419-3, con domicilio en Av. Bucarest 150 oficina 701, comuna de Providencia, solicitó a esta Superintendencia la autorización de productos para el uso en instalaciones de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos, que se indica en la Tabla I:

TABLA I

Ítem	Producto	Marca	Modelo	Potencia (kW)	Conectores hacia VE	Voltaje de entrada [V]
1	SAVE	BYD	EVA007KI/XST0	7	1x Tipo 2	230



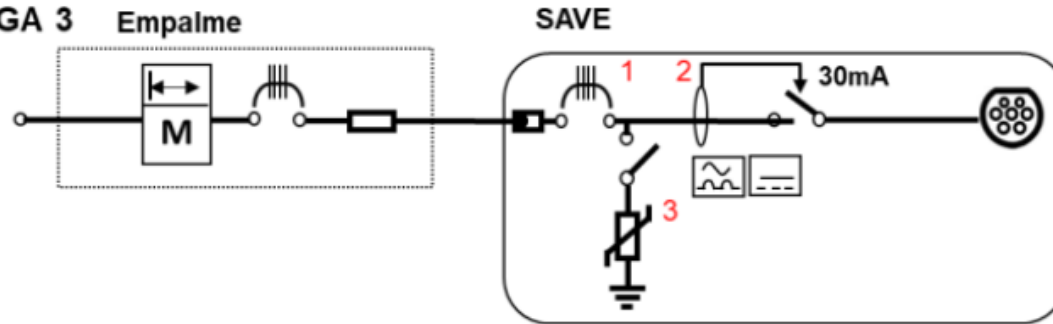
4

Del Saber al Hacer
*Ejecución de un Proyecto de una
Infraestructura de Recarga de
Vehículo Eléctrico – Habitacional*

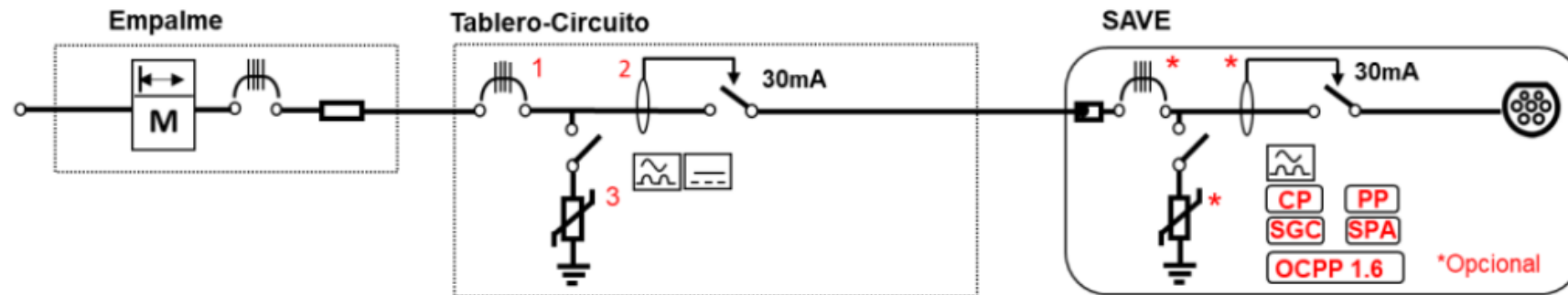
Revisión de la Instalación Existente

Modos de Carga 3 – Anexo 15.4 del PTN RIC 15

MODO DE CARGA 3



Permitido en Instalaciones Individuales y Edificios, si la distancia Empalme-SAVE es menor a 3m y SAVE cuenta con sólo un conector y protecciones indicadas.

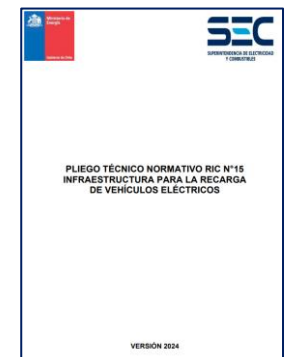


Notas para Modo de Carga 3:

1. Protección Bipolar o Tetrapolar según corresponda
2. Diferencial Tipo B de 30mA por Conector en circuito o SAVE
 - Opcional: Diferencial Tipo A de 30mA ac + Detector fuga de 6mA cc.
3. Protección contra sobretensiones Tipo 2
 - Obligatorio en Servicio de Recarga Pública
4. Diferencial Tipo A de 30mA.

Características SAVE

- CP: Función de Control Piloto.
PP: Función de Control de Proximidad.
SGC: SAVE permite gestionar Carga
SPA: SAVE permite operar con un sistema de protección de acometida
OCPP 1.6: Protocolo de comunicación
 - Obligatorio en Servicio de Recarga Pública
- Conector: Tipo 1, Tipo 2, Tipo 2 sin cable o GB/T AC.



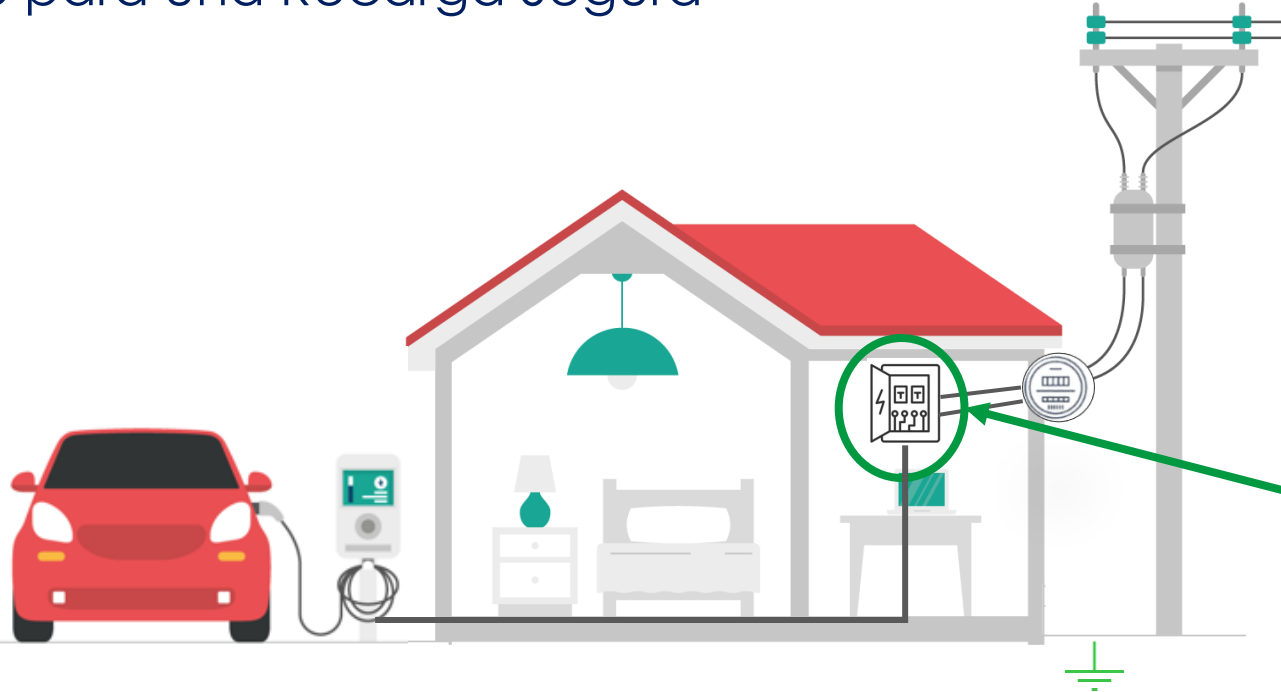
Revisión de la Instalación Existente

Aspectos Clave para una Recarga Segura



Pliego Técnico Normativo
RIC N°15

VERSIÓN 2024





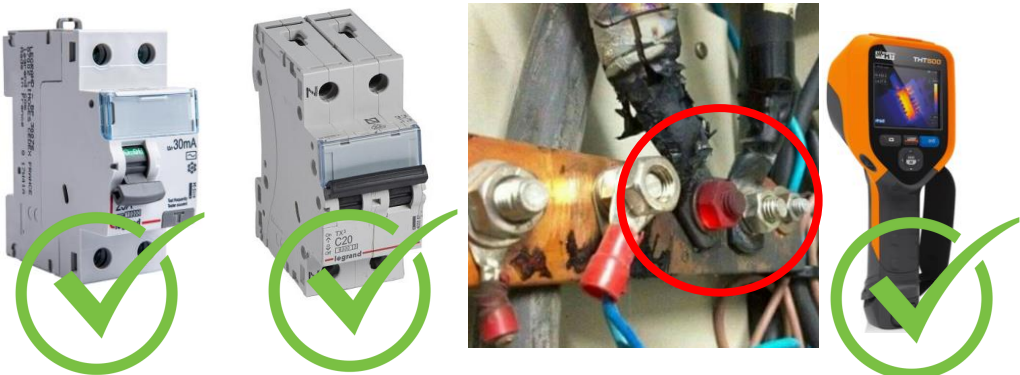
ÍNDICE

1	OBJETIVO	3
2	ALCANCE Y CAMPO DE APLICACIÓN	3
3	REFERENCIAS NORMATIVAS	3
4	TERMINOLOGÍA	5
5	DISPOSICIONES GENERALES	11
6	MODOS Y CASOS DE CARGA	12
7	EMPALME	13
8	TABLEROS	14

13 INTERCONEXIÓN CON INSTALACIONES ELÉCTRICAS DE CONSUMO

17	IRVE CON CAPACIDAD DE INYECTAR ENERGÍA A LA RED (IRVE-V2G)	32
18	ROTULACIÓN	33
ANEXO N°15.1		34
ANEXO N°15.2		36
ANEXO N°15.3		37
ANEXO N°15.4		43
ANEXO N°15.5		45
ANEXO N°15.6		46

Opción 1: Tablero Existente

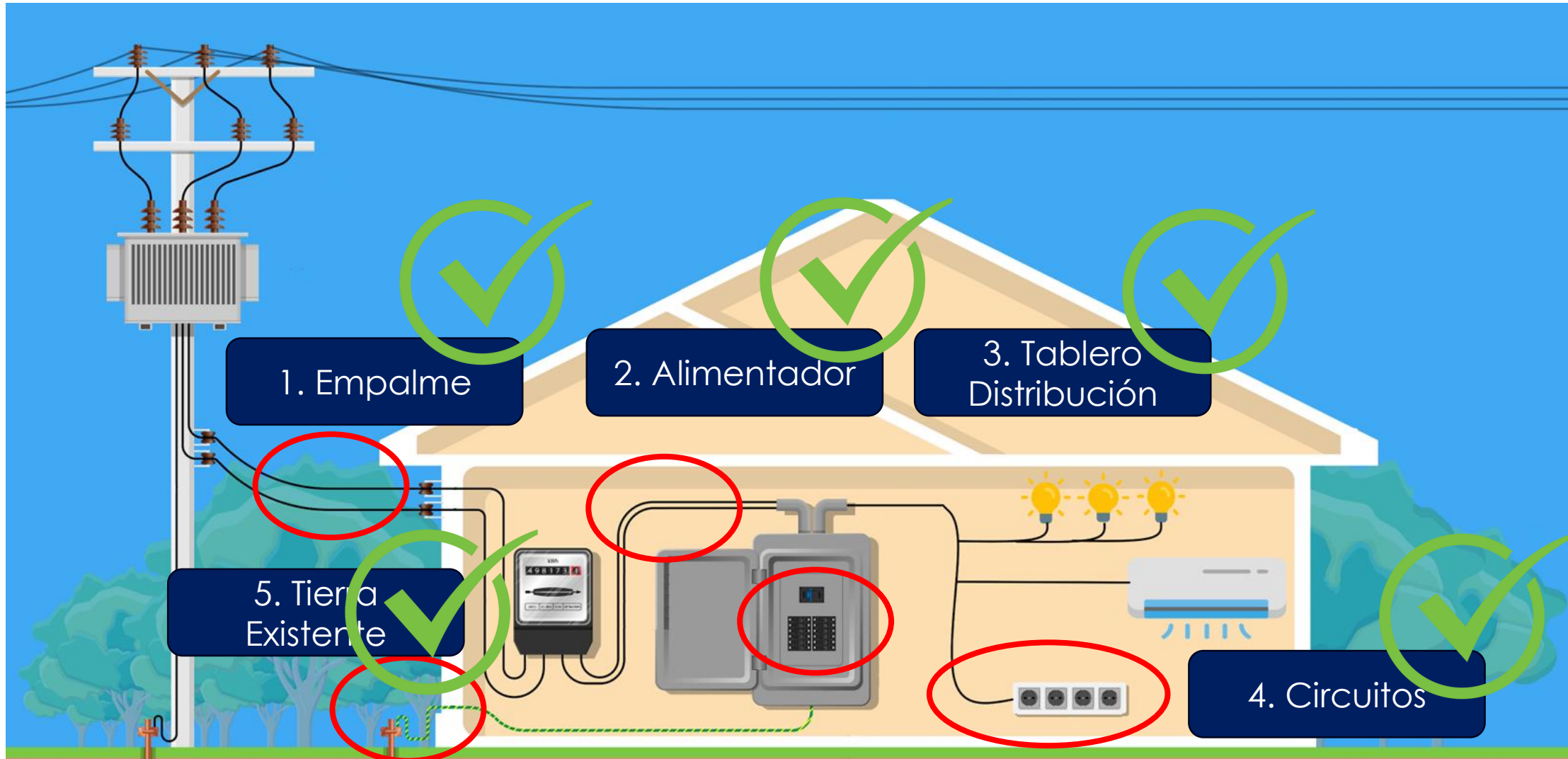


Opción 2: Nuevo Tablero



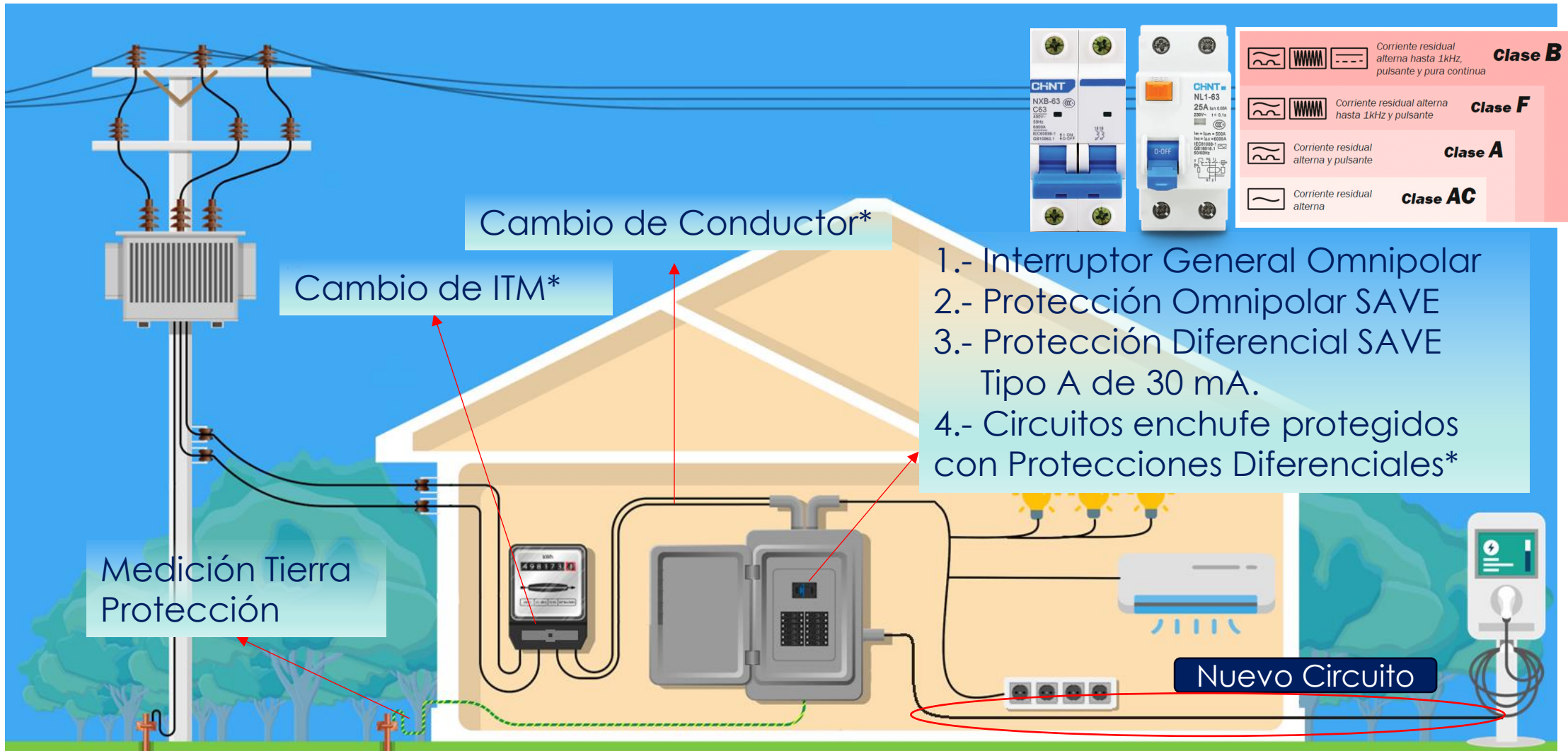
Revisión de la Instalación Existente

¿En qué me tengo que fijar antes de instalar el SAVE?



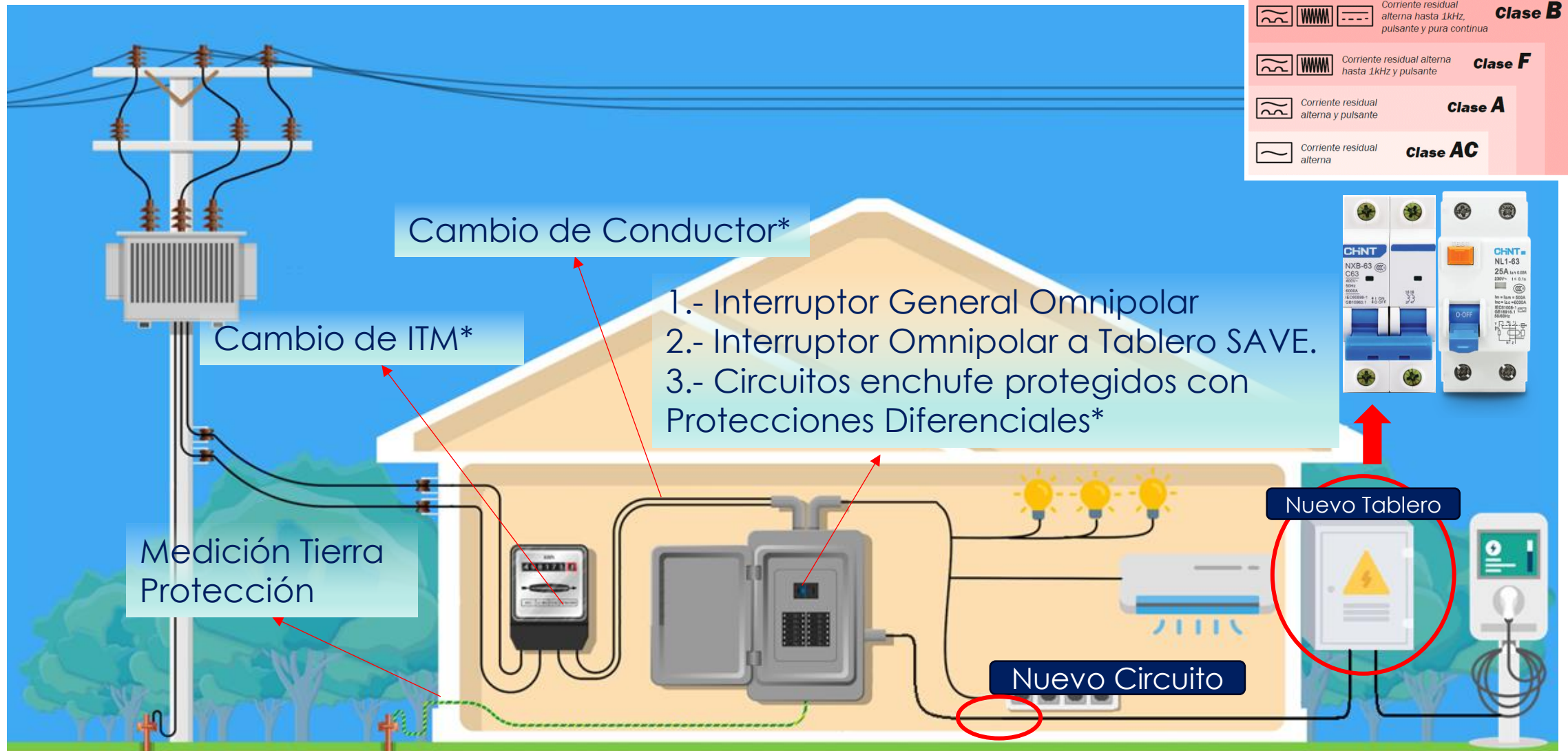
Ejecución de una IRVE - Domiciliaria

Caso 1: Conexión Tablero Existente



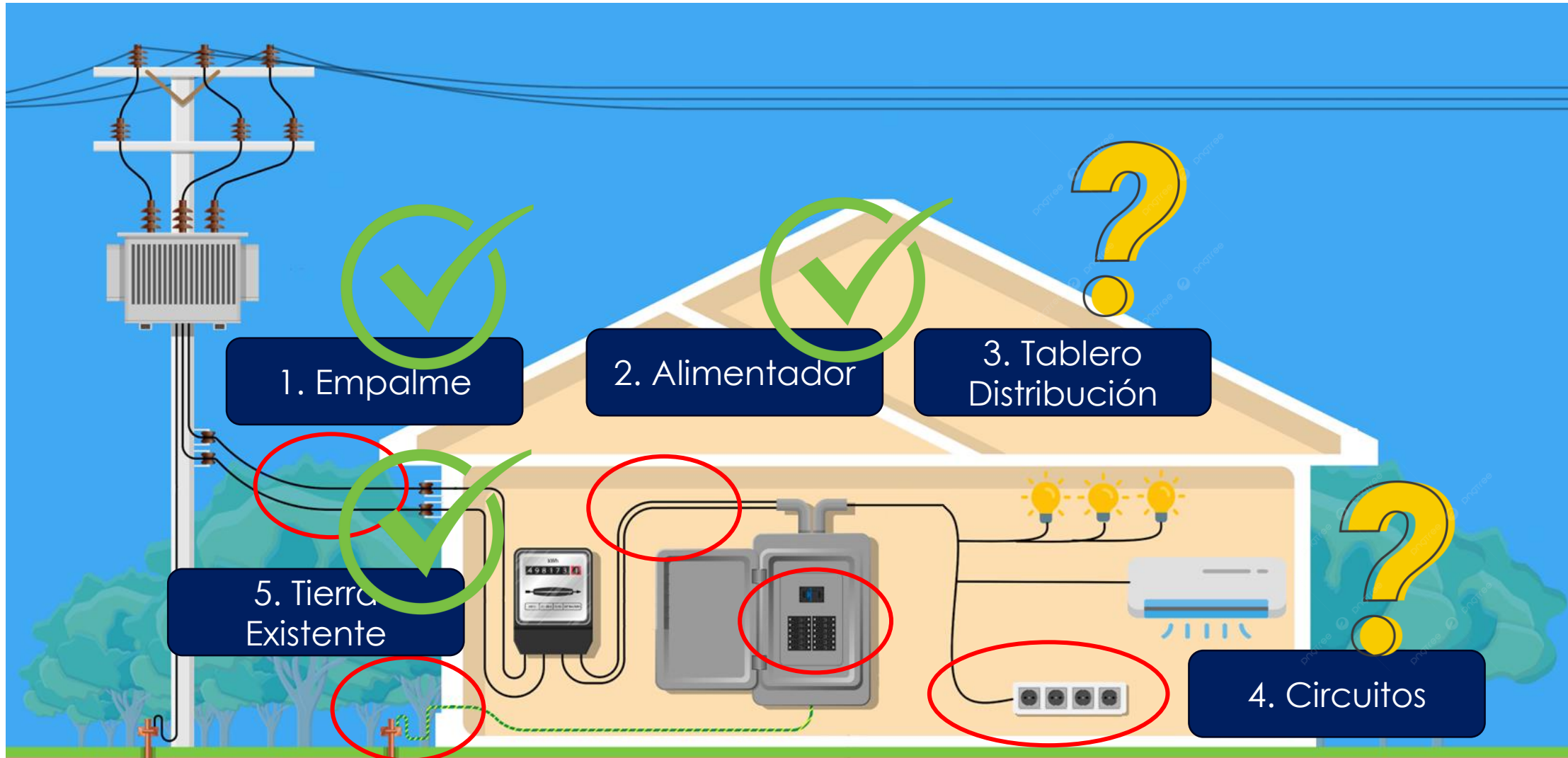
Ejecución de una IRVE - Domiciliaria

Caso 2: Conexión Tablero Existente y Nuevo Tablero SAVE



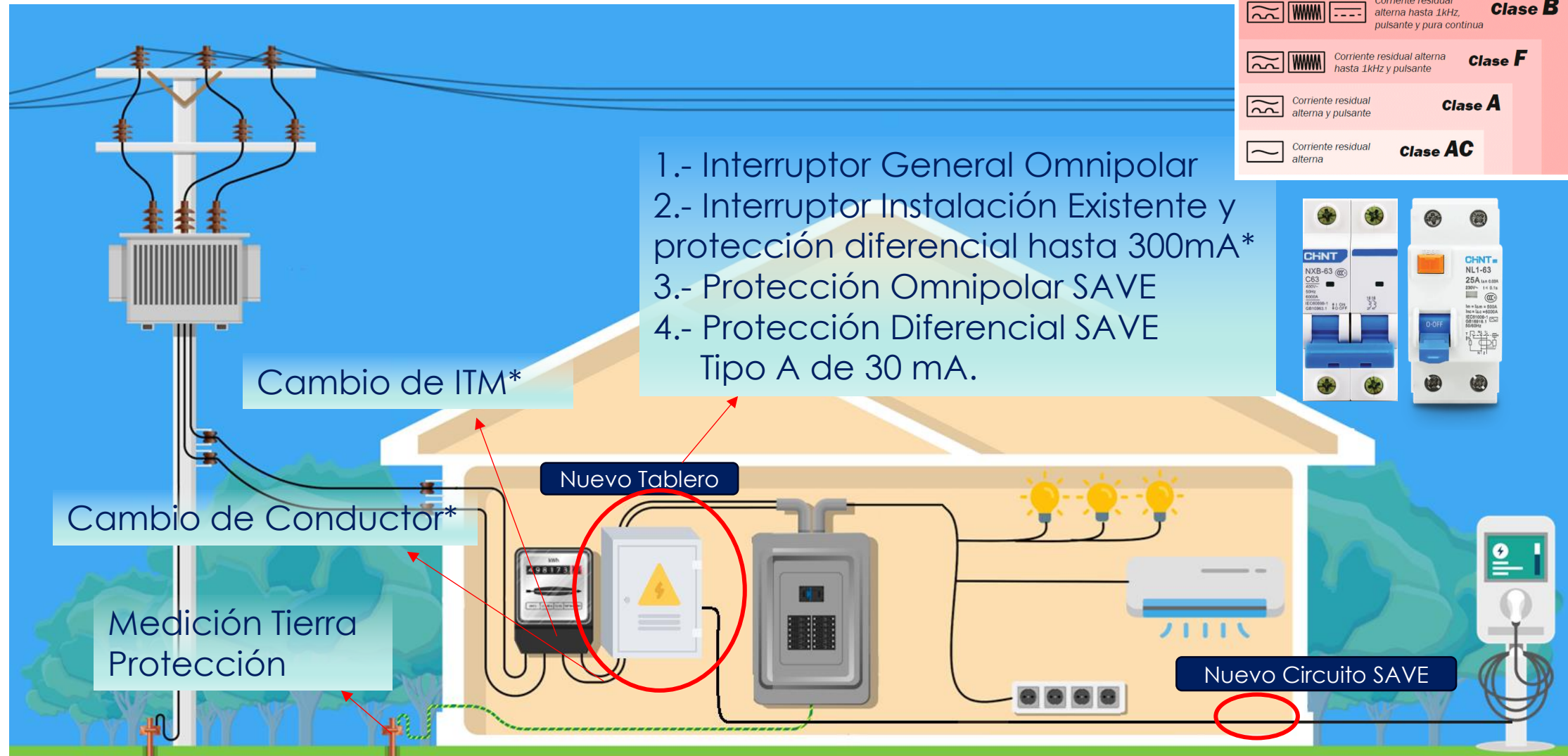
Revisión de la Instalación Existente

Sin intervenir la instalación existe.



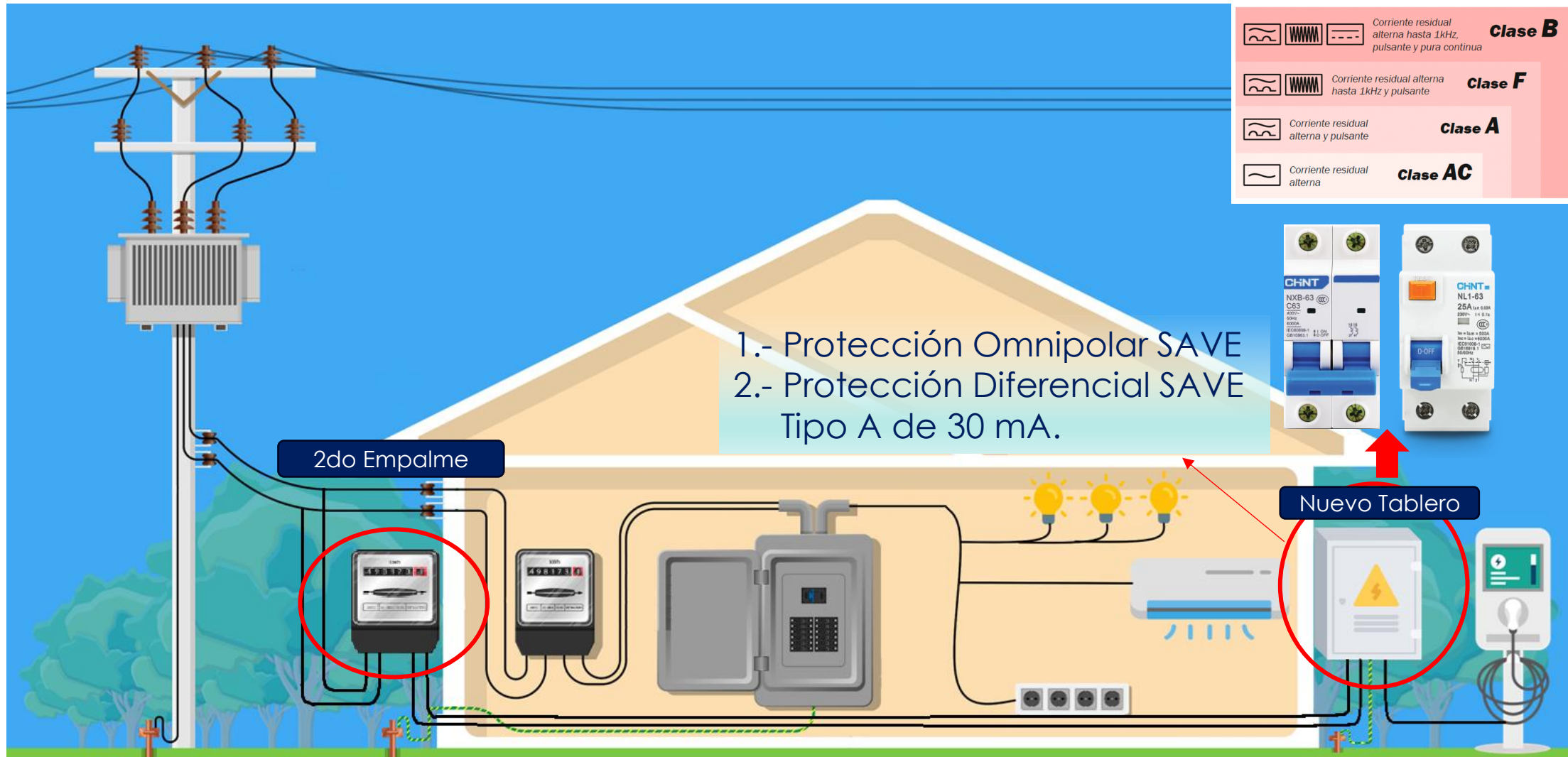
Ejecución de una IRVE – Domiciliaria

Caso 3: Nuevo Tablero General



Ejecución de una IRVE - Domiciliaria

Nuevo Empalme



A blue electric car is parked at a charging station. The car is connected to a charging cable, and a green light on the charging station indicates it is charging. The scene is set during sunset, with warm orange and yellow light in the background. The car is parked on a paved surface, and there are other charging stations visible in the background.

5

Del Terreno a la SEC
¿Cómo se declarar un TE6?

I. ¿Qué es el Trámite TE-6?



Trámite Eléctrico
**Comunicación de Energización
de Infraestructura para la
Recarga de Vehículos Eléctricos**

Consiste en la **declaración obligatoria** de puesta en servicio de instalaciones para la recarga de vehículos eléctricos.

Es un proceso que se lleva a cabo por Internet, donde se **solicita información técnica** y otros datos como Acceso (Público o privado), modos de carga habilitados y lugar de emplazamiento.

Certificado de Inscripción de Infraestructura para la Carga de Vehículos Eléctricos

SEC Superintendencia de Electricidad y Combustibles **TE6**

FOLIO INSCRIPCION
Código verificación : 470420

N° Checklist: 4552248 Fecha y Hora Inscripción: 04/02/2019 10:17
Fecha y Hora CheckList: 04/02/2019 10:17 Fecha y Hora Presentación: 02/02/2019 08:14

1. Antecedentes de Instalador

Nombre Completo:		RUT	
Domicilio Particular:		Comuna/Ciudad:	San Joaquín / Metropolitana
Clase Licencia:	INSTALADOR ELECTRICO Clase A		
Teléfono Fijo:		Teléfono Celular:	
Correo Electrónico:			

2. Antecedentes de la Instalación

Tipo Instalación	UNITARIA	Folio TE6 anterior	
Declara instalación	NUEVA		
Dirección:	Concepción, Biobío		
UTM			
X		Zona	18
Y		Datum	WGS84
¿Infraestructura de carga es para uso exclusivo de un privado?	NO		
¿Instalación de infraestructura de carga está en operación antes de diciembre de 2018?	NO	Fecha de Operación	

Datos Empresa Empleadora

¿Realiza la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través de una empresa empleadora?	SI		
RUT Empresa		Razón Social	
Correo Electrónico Contacto			

Detalle de Potencias

Potencia Instalada (kW)	87.2	Potencia Declarada (kW)	50
Cantidad de Cargadores	1	Cantidad de Conectores	3

3. Detalle de Instalaciones

Características Técnicas

Tipo de Construcción	CASA INDIVIDUAL	Tipo de instalación de carga	ELECTROLINERA
Destino Propiedad	ESTACIÓN DE SERVICIO		

Identificación de la instalación

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

<https://www.sec.cl/electromovilidad/>

Electromovilidad

La Electro
medios d



Info

Chile se ha pr
cual el Minist

+ ESTR

Declaración TE6 (Trámite de Instalación para carga de vehículos eléctricos)

Nuevo Trámite



TE6 Declaración de Puesta en Servicio de Instalaciones para Carga de Vehículos Eléctricos

>INGRESAR

A través de la Resolución Exenta (RE) 26339, se establece la obligatoriedad de realizar el Trámite TE6 para las instalaciones de carga de

En esta sección usted podrá encontrar las nuevas listas de revisión y el manual de usuario e información asociada, que le servirá para re

Cabe destacar que, dentro del proceso de declaración, se solicitará información técnica de la instalación y otros datos relevantes como:

- Acceso: Público o Privado
- Modos de carga habilitados.
- Emplazamiento: En Bienes Nacionales de Uso Público (BNUP), centros comerciales, estaciones de servicio, estacionamientos, reside

Para consultas relacionadas con el trámite electrónico del TE6, puede contactarnos mediante el correo uernc@sec.cl

Archivos descargables:

 Checklist TE6

 Manual Usuario TE6

https://wlhttp.sec.cl/edeclaradorTE4/usuario_declarador.jsp




e-Declarador Sostenible
Sistema de Declaración Electrónica

Declarador

Instalador o Profesional

¿Qué es el E-Declarador?

E-Declarador es el Sistema de Tramitación Electrónica de Declaraciones, que la Superintendencia coloca a disposición de los instaladores y profesionales autorizados para que puedan realizar sus trámites 100% vía internet.

CONSULTAS Y SUGERENCIAS

Ingreso

Instalador o Profesional

Rut Usuario (Sin puntos ni guiones)

Contraseña ¿Olvidó contraseña?

INGRESAR

[¿ Olvidó contraseña ?-¿ Problemas con su Clave ?](#)

Powered **ORACLE**

Mesa de ayuda: 600 6000 732

26 | 08 | 2025

Ayuda en Línea

V 20250811a

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

Declarador

ROMULO QA150.55 VERG.-QA-B QAT

R.U.T. 6.568.511-6

e-Mail qat1@sec.cl

Dirección RAMI 40000

Comuna Cabrero

Región BIOBIO

Teléfonos Fijo: 632877 Móvil:

Últimos accesos registrados

Fecha Inicio	Última Actividad
02/09/2024 18:20:49	02/09/2024 18:20:49
27/08/2024 09:31:48	27/08/2024 09:31:48
22/08/2024 17:54:23	22/08/2024 17:54:23
02/08/2024 14:58:21	02/08/2024 14:58:21
02/05/2024 16:45:55	02/05/2024 16:45:55
02/05/2024 16:45:37	02/05/2024 16:45:37
23/04/2024 12:03:12	23/04/2024 12:03:12
05/04/2024 11:14:39	05/04/2024 11:14:39
06/03/2024 10:42:38	06/03/2024 10:42:38
06/03/2024 09:53:04	06/03/2024 09:53:04

Antecedentes Autorizaciones SEC

RNI# INSTALADOR ELECTRICO Clase B

Vigencia 10/01/2019 -

eDeclarador Instalador Prof. Gas

Vigencia 05/12/2017 - 05/12/2027

Sistema Buscador de Instaladores

Para actualizar sus preferencias de Sistema Buscador de Instaladores [Click Aquí](#)

Modifique sus Datos

Para actualizar sus datos personales [Click Aquí](#)

Cambie su Contraseña

Para modificar su contraseña [Click Aquí](#)

Manual de Usuario

e-Declarador, Declarador.pdf V.12-05-2016 (6,67 MB) [Click Aquí](#)

¿ Qué hacer para... ?

INGRESAR UNA NUEVA PRESENTACION DE UN TRAMITE

El primer paso para inscribir una Declaración en SEC es realizar una Presentación, haga [Click Aquí](#)

IMPRIMIR UN CERTIFICADO DE INSCRIPCION

Una vez presentada su declaración electrónica, y concluido correctamente el trámite se generará un Certificado de Inscripción en línea, haga [Click Aquí](#)

CONTINUAR UNA PRESENTACION EN CONSTRUCCION

Si Usted desea continuar completando sus presentaciones haga [Click Aquí](#)

CONFIRMAR EL PAGO DE UNA PRESENTACION

En el caso de que el trámite se haya presentado, se debe esperar la confirmación del pago. Para ver las presentaciones aún no pagadas o en espera de confirmación de pago, haga [Click Aquí](#)

Mesa de Ayuda 600 6000 732

Consultas y Sugerencias



NUEVA PRESENTACION

Paso 1 : Trámite

Seleccione el Trámite que desea presentar

¿ Cómo seleccionar un tipo de trámite ?

Listado de trámites disponibles.

TE4 - PUESTA EN SERVICIO DE GENERADORAS RESIDENCIALES

☒ TE6 - PUESTA EN SERVICIO DE INFRAESTRUCTURA DE RECARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

TE5 - PUESTA EN SERVICIO DE SISTEMAS DE AUTOGENERACIÓN

TE7 - COMUNICACION DE INTERCONEXION DE PMGD

Siguiente Paso >

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador

3 Motivo declaración

4 Antecedentes Instalación

5 Conexión Instalación

6 Detalle Instalación

6.1 Direcciones

7 Propietario

8 Adjuntos

9 Confirmar

TE6

Paso 3: Motivo declaración
Selección de Motivo de la declaración

? ¿ Cómo ingresar antecedentes de la Instalación ?

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional)


73056 < [icon] >

Seleccione el Motivo de la Instalación

¿Instalación cuenta con TE-6? NO ☒ SI ☐

Presentación para Nueva IRVE (Sin TE-6 Previo)

☐ IRVE se conectará a un nuevo empalme (Solicitud de Nuevo Empalme)

☒ IRVE se conectará a una instalación existente Con solicitud de Ampliación 

Presentación para Nueva IRVE (con TE-6 Previo)

☐ Presentación para Regularización de IRVE Existente

< Paso Anterior [icon] Guardar Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 3 de 9

- Seleccione—
- Con solicitud de Ampliación de Empalme
- Sin solicitud de Ampliación de Empalme

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador 3 Motivo declaración 4 Antecedentes Instalación 5 Conexión Instalación 6 Detalle Instalación 6.1 Direcciones 7 Propietario 8 Adjuntos 9 Confirmar

TE6 Paso 4: Antecedentes Instalación

Antecedentes de la Instalación

¿ Cómo ingresar antecedentes de la Instalación ?

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional)

73056

Información General

Nombre de instalación SAVE SEC - Santiago

Motivo Declaración NUEVA

Declara Instalación UNITARIA

Cantidad de Instalaciones: 1

La IRVE corresponde a servicio de recarga: Privado Público

IRVE(s) abastecerán principalmente a: Vehículo Liviano Particular

¿ Instalación de infraestructura de carga está en operación antes de diciembre de 2018? SI No

Fecha de Operación

¿ La infraestructura es para una flota o buses destinados al transporte público (DPTM o DPTR)? SI No

Indique cantidad de Vehículos Eléctricos en la Flota o CCTP

Identificación de la(s) IRVE(s)

Tipo de instalación de carga Instalaciones Individuales

Tipo de Construcción Casa - Domicilio Particular

Destino de Propiedad HABITACIONAL

Tipo Financiamiento PRIVADO

Otro Tipo de Financiamiento

Código de actividad económica Habitacional

Código de giro comercial

Giro Específico

Proyecto de Electromovilidad Mi Taxi Eléctrico

Otro Proyecto

Datos Empresa Empleadora

¿ Realiza la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través de una empresa empleadora? SI No

RUT Empresa

Razón Social

Correo Electrónico Contacto

PRIVADO: servicio de recarga de VE para uso privado o dedicado a uno o varios vehículos que es realizado por un SAVE que tiene acceso privado y no está disponible para el público general.

PÚBLICO: servicio de recarga VE por un SAVE que se encuentra disponible para el público general, con **acceso libre a terceros, bajo las condiciones informadas por su propietario** en términos de precio, horarios de funcionamiento, disposiciones del recinto, entre otros (electrolineras, mall, estacionamientos públicos, Supermercados, etc.)

- Seleccione —
- Vehículo Liviano Particular (Sedán, SUV, Camionetas)
 - Vehículo Liviano o Mediano Transporte de Carga (Camión 3/4, Furgón de Carga)
 - Vehículo Liviano o Mediano Transporte de Pasajero (Taxi, Colectivo, Minibús)
 - Vehículo Pesado de Carga (Camiones)
 - Vehículo Transporte de Pasajero (Buses, Taxibuses)
 - Otros (Motos, Barcos, Maquinaria Pesada, Remolques, etc...)

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

--- Seleccione ---
Electroterminales
Centros de Carga de Transporte Público
Edificios
Instalaciones Individuales

--- Seleccione ---
INDIVIDUAL
EDIFICIO
Conjunto, Bodega, Centro o Complejo
Edificio - Comercial o Público
Edificio - Domicilio Particular
Casa - Domicilio Particular
Electrolinera
Estacionamientos de vía Pública
Terminal de Transporte

--- Seleccione ---
PRIVADO
PÚBLICO
CORFO
GORE
OTRO

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador 3 Motivo declaración 4 Antecedentes Instalación 5 Conexión Instalación 6 Detalle Instalación 6.1 Direcciones 7 Propietario 8 Adjuntos 9 Confirmar

TE6 Paso 4: Antecedentes Instalación

Antecedentes de la Instalación

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional) 73056

Información General

Nombre de instalación: SAVE SEC - Santiago

Motivo Declaración: NUEVA

Declara Instalación: UNITARIA

Cantidad de Instalaciones: 1

La IRVE corresponde a servicio de recarga: Privado ☒ Público ☐

IRVE(s) abastecerán principalmente a: Vehículo Liviano Particular

¿Instalación de infraestructura de carga está en operación antes de diciembre de 2018? SI ☐ No ☒

¿La infraestructura es para una flota o buses destinados al transporte público (DPTM o DTPR)? SI ☐ No ☒

Indique cantidad de Vehículos Eléctricos en la Flota o CCTP

Identificación de la(s) IRVE(s)

Tipo de instalación de carga: Instalaciones Individuales

Tipo de Construcción: Casa - Domicilio Particular

Destino de Propiedad: HABITACIONAL

Tipo Financiamiento: PRIVADO

Otro Tipo de Financiamiento

Código de actividad económica: Habitacional

Código de giro comercial

Giro Específico

Proyecto de Electromovilidad: Mi Taxi Eléctrico

Otro Proyecto

Datos Empresa Empleadora

¿Realiza la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través de una empresa empleadora? SI ☐ No ☒

RUT Empresa

Razón Social

Correo Electrónico Contacto

--- Seleccione ---
Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura
Pesca
Explotación de Minas y Canteras
Industrias Manufactureras No Metálicas
Industrias Manufactureras Metálicas
Suministro de Electricidad, Gas y Agua
Construcción
Comercio al Por Mayor y Menor; Rep. Vehículos Automotores/Enseres Domésticos
Hoteles y Restaurantes
Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones
Intermediación Financiera
Actividades Inmobiliarias, Empresariales y de Alquiler
Adm. Pública y Defensa; Planes de Seg. Social, Afiliación Obligatoria
Enseñanza
Servicios Sociales y de Salud
Otras Actividades de Servicios Comunitarios, Sociales y Personales
Consejo de Administración de Edificios y Condominios
Organizaciones y Órganos Extraterritoriales
Habitacional

--- Seleccione ---
Particular o Privado
+ Carga Rápida
+ Carga Pública
Mi Taxi Eléctrico
104 puntos de carga GORE
Renueva tu Colectivo
Buses DPTM RED Metropolitana
Buses DTPR Regiones
Otro (con financiamiento del estado)
Otro (Realizado por un particular o empresa)

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador

3 Motivo declaración

4 Antecedentes Instalación

5 Conexión Instalación

6 Detalle Instalación

6.1 Direcciones

7 Propietario

8 Adjuntos

9 Confirmar

TE6

Paso 4: Antecedentes Instalación

Antecedentes de la Instalación

¿ Cómo ingresar antecedentes de la Instalación ?

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional)

73056

Antecedentes de la Ubicación

Región:

R. METROPOLITANA

Comuna:

Santiago

Calle:

Alameda

Número:

1465

Departamento (opcional):

Referencia (opcional):

Buscar

Coordenadas:

Latitud

-33.444568

Longitud

-70.656633

Consulta Dirección

Precise la ubicación de la IRVE moviendo la flecha de navegación del mapa a su derecha. En caso de que la instalación esté compuesta por más de 2 cargadores precise una ubicación de referencia común

Mapa

Satélite

Mapa

San Martín

Avenida

Express de Lider

Torre Entel

Teatro Carr

Galería

Contempor

tes Cruz del

- Los Héroes

rogeria Nueva

Google

Combinaciones de teclas

Datos del mapa

©2024 Google

Términos

Notificar un problema de Maps

< Paso Anterior

Guardar

Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 4 de 9

Funcionamiento:

Forma 1, Ingresar Dirección de ubicación

- Una vez ingresada la la región, comuna, calle y número y presionar “Buscar” el motor de búsqueda entrega las coordenadas de ubicación y sitúa, gráficamente, la flecha de ubicación del mapa.
- Se puede mover la flecha de ubicación puede indicar con mayor exactitud la ubicación de la instalación.

Forma 2, Ingresar Coordenadas de ubicación

- Conocidas las coordenadas, éstas se pueden ingresar directamente.
- Se puede mover la flecha de ubicación puede indicar con mayor exactitud la ubicación de la instalación.

Unidad Movilidad Sostenible | 47

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

Indicar datos correspondientes a:

- Empresa Distribuidora
- Empalme
- Nivel de Tensión
- N° Factibilidad (si aplica)
- Corriente nominal de protección principal
- Longitud de alimentador (m)
- Capacidad de empalme proyectado
- Sistema de SPA y/o SGC
- Factor de gestión de carga

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador 3 Motivo declaración 4 Antecedentes instalación 5 Conexión instalación 6 Detalle instalación 6.1 Direcciones 7 Propietario 8 Adjuntos 9 Confirmar

TE6 Paso 5: Conexión Instalación

Antecedentes de la Conexión

¿ Cómo ingresar antecedentes de los cargadores ?

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional) 73056

Datos Empalme

¿Es cliente de la compañía eléctrica distribuidora local? SI No

N° Factibilidad Técnica 845846-1

N° Poste o cámara subterránea

Empresa Distribuidora --- Seleccione ---

Corriente Nominal de protección principal en Tablero General o en Subestación, si aplica (A) 40

Empalme MONOFASICO

Longitud Alimentador General, entre equipo de medida y primer tablero de la instalación (m) 5

Nivel de Tensión BT

Capacidad de Transformadores de Propietario (kVA)

Capacidad de Empalme Proyectado/Existente de la Instalación (kW) 8

¿IRVE es alimentada desde el empalme de servicios comunes? Si No

¿Contará con Sistema de SPA y/o SGC? SI No

Adjunte Factibilidad Técnica de Suministro entregado por la Empresa Distribuidora

Factor de Gestión de Carga(0.001 a 1.000) 1.0

Potencias y Consumo Adicional a la declarada

Potencia instalada de la instalación de consumo (Pot. Existente) 5.0

Servicios auxiliares de Electromovilidad (kW) 0.0

Potencia de Sistema de generación de respaldo (kW) 0.0

Potencia de Subestación (kVA) 0.0

< Paso Anterior Guardar Siguiendo Paso >

Usted está en : Paso 5 de 9

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador 3 Motivo declaración 4 Antecedentes Instalación 5 Conexión Instalación 6 Detalle Instalación 6.1 Direcciones 7 Propietario 8 Adjuntos 9 Confirmar

TE6 Paso 6: Detalle Instalación

Detalle Instalación

¿ Cómo ingresar antecedentes de la Instalación ?

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional)

73056

Infraestructura de recarga

¿Posee capacidad bidireccional? SI No

¿Posee protección RI y/o Interruptor de acoplamiento? SI No

Seleccionar archivo Ningún archivo seleccionado

¿Cuenta con sistema de gestión de información o backend? SI No

¿Instalación cuenta con Generación Fotovoltaica? SI No

Ingreso de Puntos de Carga Simple (PCS)

AGREGAR PCS

Ingreso de SAVE o Tecnologías diferente a la indicada en el PTN RIC N° 15

AGREGAR

CUADROS DE RESUMEN

Resumen SAVE

Identificador	Marca	Modelo	Conectores de SAVE	Recargas Simultáneas	Potencia Máxima Entrada (kW)	Potencia Configurada (kW)	Cantidad Cargadores de este tipo	Potencia Total Configurada (kW)	Referencia Ubicación	Acción
id 4090	IMEON ENERGY	MAP 1448	1	1	11	7	1	7	Estacionamiento	✖

Resumen de los Conectores de SAVE y los PCS

Cargador asociado	Tipo	Tensión Máxima (V)	Tipo diferencial	Sensibilidad (mA)	Potencia Máxima (kW)	Cantidad	Potencia por conector (kW)	Acción
	Tipo L (Clavija común)	230	TIPO A	30	2.2	1	2.2	✖
4090	Tipo 2	456	TIPO A	30	7	1	7	✖

Resumen Total de la Instalación unitaria

Cantidad			Potencia (kW)				Potencia (kW)			
PCS	SAVE	Generación de Respaldo	Instalada de Consumo	S.S.A.A. Electromovilidad	PCS	SAVE	FGC SAVE	Total Declarada	Total Neta IRVE	Total Instalada
1	1	0	5	0	2.2	7	1	9.2	9.2	14.2

< Paso Anterior Guardar Siguiendo Paso >

Usted está en : Paso 6 de 9

- Ingreso de PCS:** por este medio se deben ingresar los PCS

Ingreso de PCS

Tipo de Enchufe Tipo L (Clavija común)

Tensión Máxima(V) 230 Valores posibles: [230V, 400V]

Capacidad Máxima(A) 10

Potencia Máxima(kW) 2.20

Cantidad 1

Tipo diferencial TIPO A

Sensibilidad diferencial (mA) 30

Agregar PCS Cancelar



Tensión Máx. (V)	Corriente Máx. (A)	Potencia (kW)
230V	10A	2.3kW
230V	16A	3.7kW
230V	32A	7.4kW
400V	32A	22.1kW

Cable de carga de Viaje

Cable de carga Industrial



II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador 3 Motivo declaración 4 Antecedentes Instalación 5 Conexión Instalación **6 Detalle Instalación** 6.1 Direcciones 7 Propietario 8 Adjuntos 9 Confirmar

TE6 Paso 6: Detalle Instalación

Detalle Instalación

¿Cómo ingresar antecedentes de la Instalación?

* Todos los campos son obligatorios, excepto los marcados como (opcional)

73056

Infraestructura de recarga

¿Posee capacidad bidireccional? SI ☐ No ☒

¿Posee protección RI y/o Interruptor de acoplamiento? SI ☐ No ☐

Seleccionar archivo Ningún archivo seleccionado

¿Cuenta con sistema de gestión de información o backend? SI ☐ No ☐

¿Instalación cuenta con Generación Fotovoltaica? SI ☐ No ☒

Ingreso de Puntos de Carga Simple (PCS)

AGREGAR PCS

Ingreso de SAVE o Tecnologías diferente a la indicada en el PTN RIC N° 15

AGREGAR

CUADROS DE RESUMEN

Resumen SAVE

Identificador	Marca	Modelo	Conectores de SAVE	Recargas Simultáneas	Potencia Máxima Entrada (kW)	Potencia Configurada (kW)	Cantidad Cargadores de este tipo	Potencia Total Configurada (kW)	Referencia Ubicación	Acción
id 4090	IMEON ENERGY	MAP 1448	1	1	11	7	1	7	Estacionamiento	

Resumen de los Conectores de SAVE y los PCS

Cargador asociado	Tipo	Tensión Máxima (V)	Tipo diferencial	Sensibilidad (mA)	Potencia Máxima (kW)	Cantidad	Potencia por conector (kW)	Acción
	Tipo L (Clavija común)	230	TIPO A	30	2.2	1	2.2	
4090	Tipo 2	456	TIPO A	30	7	1	7	

Resumen Total de la Instalación unitaria

Cantidad		Potencia (kW)			Potencia (kW)			Potencia (kW)		
PCS	SAVE	Generación de Respaldo	Instalada de Consumo	S.S.A.A. Electromovilidad	PCS	SAVE	FGC SAVE	Total Declarada	Total Neta IRVE	Total Instalada
1	1	0	5	0	2.2	7	1	9.2	9.2	14.2

[< Paso Anterior](#) [Guardar](#) [Siguiente Paso >](#)

Usted está en : Paso 6 de 9

Selección de SAVE Autorizado vía Plataforma de Productos

Tipo SAVE (Móvil o fijo) SAVE (Instalación fija)

Selección del SAVE

Marca IMEON ENERGY

Selección del modelo de SAVE instalado en la IRVE

Modelo	Potencia Máx. Entrada (kW)	Cantidad de Conectores de SAVE	Rex. SAVE	Obtener Información de SAVE	Seleccionar modelo de SAVE
MAP 1448	11	1	2094	Inf. Técnica SAVE	<input checked="" type="radio"/>

Configuración general del SAVE

¿Configurará la Potencia nominal máxima del SAVE a una potencia inferior? SI ☒ No ☐

Modelo	Conexión Eléctrica	Potencia Máx. Entrada (kW)	Pot. Máx. Configurada (kW)	Máximas Cargas Simultáneas	Cantidad de Cargadores de este tipo
MAP 1448	MONOFASICO	11	7	1	1

Está conectado a Internet? SI ☒ **Activación para la recarga** SIN ACTIVACION **SAVE(s) están al interior o al exterior** Exterior **Referencia Ubicación** Estacionamiento

¿El SAVE posee capacidad bidireccional? No **Protección Contra Sobretensiones Tipo 2** SI **Protección Sobrecorriente y Cortocircuito** SI

Configuración de conectores del SAVE

Configuración de Conectores de SAVE instalado en la IRVE

Tipo de Conector	Protección diferencial	Cantidad de Conectores	Voltaje Entrada (V)	Potencia Máx. por Conector (kW)	Potencia Máx. configurada por Conector (kW)
T2SC	30	1	456	11	7

[Agregar SAVE](#) [Cerrar](#)

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

Selección de SAVE Autorizado vía Plataforma de Productos

Tipo SAVE (Móvil o fijo) SAVE (Instalación fija)

Selección del SAVE

Marca IMEON ENERGY

Selección del modelo de SAVE instalado en la IRVE

Modelo	Potencia Máx. Entrada (kW)	Cantidad de Conectores de SAVE	Rex. SAVE	Obtener Información de SAVE	Seleccionar modelo de SAVE
MAP 1448	11	1	2094	Inf. Técnica SAVE	<input checked="" type="radio"/>

Configuración general del SAVE

¿Configuraré la Potencia nominal máxima del SAVE a una potencia inferior? Si ☒ No ☐

Modelo	Conexión Eléctrica	Potencia Máx. Entrada (kW)	Pot. Máx. Configurada (kW)	Máximas Cargas Simultáneas	Cantidad de Cargadores de este tipo
MAP 1448	MONOFASICO	11	7	1	1

Está conectado a Internet? SI

Activación para la recarga SIN ACTIVACION

SAVE(s) están al interior o al exterior Exterior

Referencia Ubicación Estacionamiento

¿El SAVE posee capacidad bidireccional? No

Protección Contra Sobretensiones Tipo 2 SI

Protección Sobrecorriente y Cortocircuito SI

Configuración de conectores del SAVE

Tipo de Conector	Protección diferencial	Cantidad de Conectores	Voltaje Entrada (V)	Potencia Máx. por Conector (kW)	Potencia Máx. configurada por Conector (kW)
T2SC	30	1	456	11	7

Agregar SAVE
Cerrar

SAVE - CARGADOR UNIDIRECCIONAL

Datos Producto

Modelo		Interfaz usuario	LED
Potencia Máx. Entrada [kW]	7.36	Activación para la recarga	OTRO APP
Eficiencia [%]	99.9	Protocolo de comunicacion	NO TIENE
Factor de Potencia a pot. nominal [cosΦ]	0.98	¿Cuenta con medidor de consumo de energía eléctrica?	SI
Frecuencia [Hz]	50/60	Peso [kg]	6
¿El instalador puede configurar la potencia máxima de operación a un menor valor?	NO	Altura máxima de operación [m.s.n.m.]	2000
¿Puede ser gestionada remotamente la recarga de un vehículo eléctrico?	SI	Grado de Protección IP XX	66
¿Cuenta con protección de sobrecorriente Tetrapolar/Bipolar MCB o MCCB?	SI	Grado de Protección IK XX:	10
Corriente Entrada [A]	32	Rango de temperatura de operación [°C]	-25+55°C
Voltaje Entrada [V]	230	Dimensiones [L x W x H]	295X195X65MM
Tipo de Conexión	BT	¿Cuenta Parada de Emergencia?	SI
Conexión Entrada	MONOFASICA	¿Cuenta con un sistema de protección contra sobretensiones Tipo 2?	SI
	MODEM 3G/4G/5G	¿Cuenta con protecciones antivandálicas? (ej. tapa de bloqueo conector, bloqueo puertas de acceso)	SI
	ETHERNET	¿Cuenta con un sistema de aviso de desconexión remota?	SI
	WIFI		
	NO TIENE		

Conexión a red

Cerrar

SAVE - CARGADOR UNIDIRECCIONAL

Datos Producto

Conectores

Conector	Equipo	Sensibilidad	Largo	Potencia	Voltaje	Sistema rearme	ISO 15118	Corriente
Tipo 2 SIN CABLE	Tipo A + PRCD 6mA	30	0	7.36	400	NO	NO	32

Cerrar

Unidad Movilidad Sostenible

| 51

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador 3 Motivo declaración 4 Antecedentes Instalación 5 Conexión Instalación 6 Detalle Instalación 6.1 Direcciones 7 Propietario 8 Adjuntos 9 Confirmar

TE6 Paso 6: Detalle Instalación

Detalle Instalación

¿ Cómo ingresar antecedentes de la Instalación ?

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional)

73056

Infraestructura de recarga

¿Posee capacidad bidireccional? SI No

¿Posee protección RI y/o Interruptor de acoplamiento? SI No

Seleccionar archivo Ningún archivo seleccionado

¿Cuenta con sistema de gestión de información o backend? SI No

¿Instalación cuenta con Generación Fotovoltaica? SI No

Ingreso de Puntos de Carga Simple (PCS)

AGREGAR PCS

Ingreso de SAVE o Tecnologías diferente a la indicada en el PTN RIC N° 15

AGREGAR

CUADROS DE RESUMEN

Resumen SAVE

Identificador	Marca	Modelo	Conectores de SAVE	Recargas Simultáneas	Potencia Máxima Entrada (kW)	Potencia Configurada (kW)	Cantidad Cargadores de este tipo	Potencia Total Configurada (kW)	Referencia Ubicación	Acción
id 4090	IMEON ENERGY	MAP 1448	1	1	11	7	1	7	Estacionamiento	✕

Resumen de los Conectores de SAVE y los PCS

Cargador asociado	Tipo	Tensión Máxima (V)	Tipo diferencial	Sensibilidad (mA)	Potencia Máxima (kW)	Cantidad	Potencia por conector (kW)	Acción
	Tipo L (Clavija común)	230	TIPO A	30	2.2	1	2.2	✕
4090	Tipo 2	456	TIPO A	30	7	1	7	✕

Resumen Total de la Instalación unitaria

Cantidad		Potencia (kW)				Potencia (kW)				
PCS	SAVE	Generación de Respaldo	Instalada de Consumo	S.S.A.A. Electromovilidad	PCS	SAVE	FGC SAVE	Total Declarada	Total Neta IRVE	Total Instalada
1	1	0	5	0	2.2	7	1	9.2	9.2	14.2

< Paso Anterior Guardar Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 6 de 9

Tabla Resumen SAVE

Tabla Resumen Conectores de SAVE y PCS

Tabla Resumen Total

Detalle:

Cantidad
<ul style="list-style-type: none"> TdC-PCS: Número de puntos de carga Modo 1 y 2 declaradas. SAVE: Número de SAVE declarados.
Potencia (kW)
<ul style="list-style-type: none"> Instalación de Consumo: Potencia Existente ingresa de la instalación. Serv. Aux. Electromovilidad: Potencia Declarada de servicio auxiliares para la IRVE. TdC-PCS: Potencia de puntos de carga Modo 1 y 2 declaradas. SAVE: Potencia de SAVE Modo 3 y/o 4 declaradas.
Factor de Gestión Carga SAVE: Factor Ingresado.
Potencia (kW)
<ul style="list-style-type: none"> SAVE x Factor: Potencia obtenida de multiplicar el Factor por la sumatoria de la Potencia definida para cada SAVE. Total Instalada: Potencia obtenida por la suma de la Potencia Existentes, más la declarada. (Potencia Utilizada para Ampliar o Solicitar un Empalme Nuevo) Declarada: Potencia obtenida por la suma de la Potencia SAVE x Factor más TdC-PCS, más servicios auxiliares.

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador
3 Motivo declaración
4 Antecedentes Instalación
5 Conexión Instalación
6 Detalle Instalación
6.1 Direcciones
7 Propietario
8 Adjuntos
9 Confirmar

TE6
Paso 6.1: Direcciones

Detalles de cliente y su dirección

? ¿Cómo ingresar antecedentes de los cargadores?
73056

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcionales)

Detalle Instalaciones (IRVEs)
IRVEs Restantes por ingresar: 0

Dirección
N° Cliente

Instalación eléctrica cuenta con un TE1 después del 2008 ? Si No

N° de Folio TE1
Fecha Inscripción TE1
Ingresar

Detalle

Correlativo	Dirección	N° Cliente	TE1 después del 2008	N° Folio TE1	Fecha Inscripción TE1	
6537	Alameda 1465	887845-6	NO			✕

Resumen Total IRVE(s)

Cantidad			Potencia (kW)							
Instalaciones	PCS	SAVE	Generación de Respaldo	Instalada de Consumo	SS.AA. Electromovilidad	PCS	SAVE	Total Declarada	Total IRVEs	Total Instalada
1	1	1	0	5	0	2.2	7	9.2	9	14.2

< Paso Anterior
Guardar
Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 6.1 de 9

- Indicar datos correspondientes a:
 - Dirección
 - N° Cliente
 - N° de folio TE -1 (en caso de poseer)

Tabla Detalle de Instalación

Tabla Resumen Total IRVE

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador 3 Motivo declaración 4 Antecedentes Instalación 5 Conexión Instalación 6 Detalle Instalación 6.1 Direcciones 7 Propietario 8 Adjuntos 9 Confirmar

TE6 Paso 7: Propietario
Propietario / Operador de la Instalación

¿ Cómo ingresar antecedentes del Propietario ?

* Todos los campos son obligatorios , excepto los marcados como (opcional)

73056

Propietario

Tipo Propietario ☐ Persona Natural ☐ Empresa

Rut

Nombre

Apellido Paterno

Apellido Materno

Razón Social

Dirección Propietario

Región

Calle

Departamento

Teléfono fijo

Correo Electrónico

Comuna

Número

Block

Teléfono celular

Representante Legal

Rut

Nombre

Apellido Paterno

Apellido Materno

Dirección Representante Legal

Región

Calle

Comuna

Número

Operador de la IRVE

¿El propietario de la instalación de infraestructura para la carga de vehículos eléctricos será el operador de la estación de carga? ☐ SI ☐ No

¿Cederá los derechos de explotación de la IRVE a terceros (Operador de la IRVE)? ☐ SI ☐ No

Representante Legal de Operador de la IRVE

Rut

Nombre

Apellido Paterno

Apellido Materno

Correo Electrónico

Dirección de Operador de la IRVE

Región

Calle

Comuna

Número

< Paso Anterior Guardar Siguiente Paso >

Usted está en : Paso 7 de 9

Datos del propietario

Dirección del propietario

Datos del Representante Legal
(Caso Empresa)

Datos de Operación de IRVE

Datos del Representante
Legal (Operador)

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador3 Motivo declaración4 Antecedentes Instalación5 Conexión Instalación6 Detalle Instalación6.1 Direcciones7 Propietario8 Adjuntos9 Confirmar

TE6 Paso 8: Adjuntos

Agregar Adjuntos

73056

Archivos Adjuntos del trámite, Todos los adjuntos son obligatorios a excepción de los indicados como opcionales. Advertencia: por favor, asegúrese que la suma total del tamaño de los archivos que adjuntará, NO Excedan los 10 MB, de lo contrario pueda que tenga problemas con el proceso de envío de su Presentación.

Adjunto 1: Planos Proyecto Definitivo

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Adjunto 2: Memoria Explicativa

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Adjunto 3: Informe de Ensayos y Operación

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Adjunto 4: Informe de imagenes de la instalacion

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Adjunto 5: Manual de incorporacion de usuario para activacion de carga (enrolamiento)

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Favor adjuntar archivo respectivo

Adjunto 6: Otros documentos complementarios

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Adjunto 7: Conformidad de propietario

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Adjunto 8: Anexo de control de rectificación de observaciones

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Adjunto 9: Factibilidad Técnica Entregada por la Empresa Distribuidora

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Factibilidad.png5,15 MBeliminar

Adjunto 10: Informe Término definitivo a las operaciones totales de una IRVE Existente

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Adjunto 11: Resolución Autorización Tecnologías no PTN RIC N°15

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Adjunto 12: Autorización de Administrador de Edificio

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

Adjunto 13: Posee protección RI

Seleccionar archivoNingún archivo seleccionado+ adjuntar

< Paso Anterior **Siguiente Paso >**

Usted está en : Paso 8 de 9

II. Paso a paso Declaración TE-6

Instalación Residencial

DECLARACION DE CARGADORES DE VEHICULOS ELECTRICOS

2 Declarador 3 Motivo declaración 4 Antecedentes Instalación 5 Conexión Instalación 6 Detalle Instalación 6.1 Direcciones 7 Propietario 8 Adjuntos 9 Confirmar

TE6 Paso 9: Confirmar

Confirmar Información 73056 < Enviar

Instalador Instalación General Conexión IRVE Direcciones Propietario Adjuntos

Información General

Nombre de instalación	SAVE SEC - Santiago		
Motivo declaración	NUEVA	Folio TE6 anterior	
Declara instalación	UNITARIA	Cantidad de Instalaciones	1
La IRVE corresponde a servicio de recarga:	PRIVADO		
IRVEs abastecerán principalmente a:	Vehículo Liviano Particular (Sedán, SUV, Camionetas)		
Especificar otros:			
¿Instalación de infraestructura de carga está en operación antes de diciembre de 2018?	NO		
Fecha de Operación			
¿La infraestructura es para una flota o buses destinados al transporte público (DPTM o DPTR)?	NO		
Indique cantidad de vehículos eléctricos en la flota o CCTP			

Identificación de la(s) IRVE(s)

Tipo Instalación de Carga	Instalaciones Individuales		
Tipo de Construcción	Casa - Domicilio Particular	Cód. Actividad Económica	Habitacional
Destino de Propiedad	HABITACIONAL	Cód. Giro Comercial	
Tipo Financiamiento	PRIVADO	Giro Específico	
Otro Tipo Financiamiento		Proyecto Electromovilidad	Mi Taxi Eléctrico
		Otro Proyecto	

Datos Empresa Empleadora

¿Realiza la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través de una empresa empleadora?	NO
RUT Empresa	
Razón Social	
Correo Electrónico Contacto	

Antecedentes de la Ubicación

Región:	R. METROPOLITANA	Comuna:	Santiago
Calle:	Alameda	Número:	1465
Departamento:		Referencia:	

Coordenadas

Latitud	-33.444568
Longitud:	-70.656633

Usted está en : Paso 9 de 9



DECLARACION DE INSTALACION ELECTRICA INTERIOR

Confirmación de Envío de la Presentación *

¿ En qué consiste la Confirmación de Envío ?

Detalle de la Presentación

Trámite:	TE6 -
Folio Presentación:	73056
Fecha y Hora Presentación:	07/10/2024 06:09
Rut Declarante:	7.670.623-9
Nombre del Declarante:	RAMON QA150.55

Volver al Inicio

Usted está en : Confirmación de envío



Certificado de Inscripción de Infraestructura para la Carga de Vehículos Eléctricos

SEC Superintendencia de Electricidad y Combustibles **TE6**

FOLIO INSCRIPCION 471420

Nº Checklist: 485248 Fecha y Hora Checklist: 04/02/2019 10:17 Fecha y Hora Inscripción: 04/02/2019 10:17 Fecha y Hora Presentación: 02/02/2019 08:14

1. Antecedentes de Instalador

Nombre Comercial		RUT	
Domicilio Particular		Comuna/Ciudad	San Joaquín - Interoptima
Clase Licencia	PROCESADOR ELECTRICO Clase A	Teléfono Celular	
Teléfono Fijo		Correo Electrónico	

2. Antecedentes de la Instalación

Tipo Instalación	UNITARIA	Folio TE6 anterior	
Detalle Instalación	IRVE	Concepto	Banco
Ubicación		Zona	URB
¿Infraestructura de carga en operación antes de diciembre de 2018?	NO	Fecha de Operación	

Datos Empresa Empleadora

¿Realiza la instalación de infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través de una empresa empleadora?	NO		
RUT Empresa		Razón Social	
Correo Electrónico Contacto			

Detalle de Presentación

Presentación recibida (SI)	87.2	Presentación Declarada (SI)	88
Cantidad de Conexiones	1	Cantidad de Conexiones	1

3. Detalle de Instalaciones

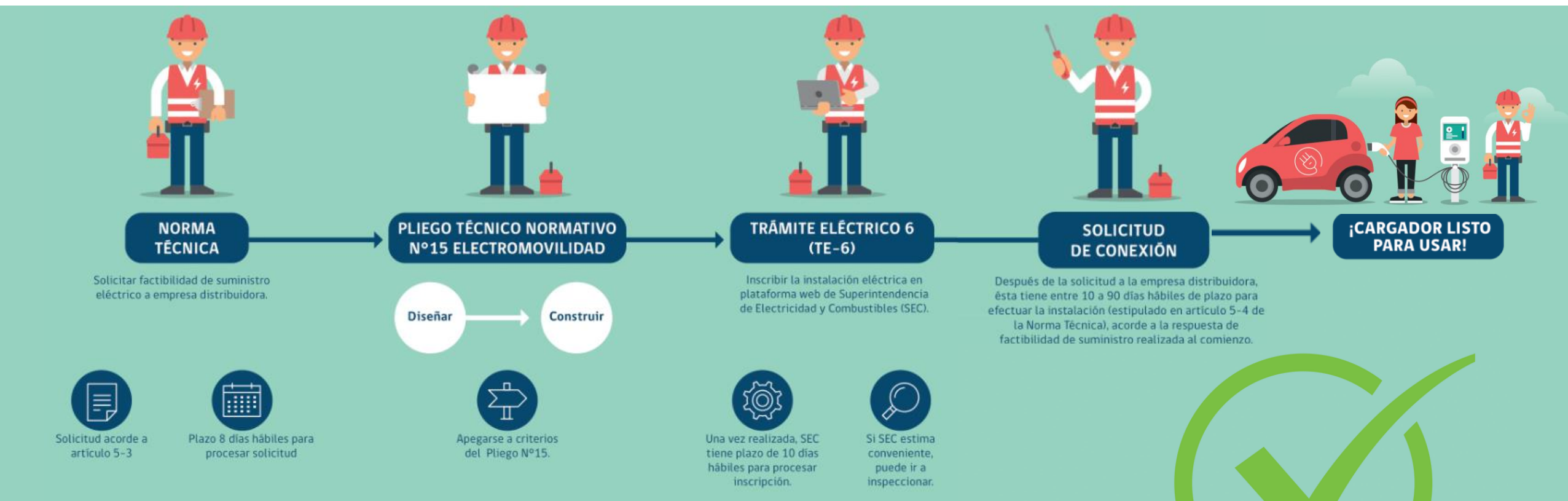
Características Técnicas			
Tipo de Construcción	CASA INDIVIDUAL	Tipo de instalación de carga	ELECTROLINERA
Detalle Presentación	EFECTUACION DE SERVICIO		



Solicitud de Conexión a la empresa Distribuidora

Instalación Finalizada

Nueva instalación ejecutada





SUPERINTENDENCIA DE ELECTRICIDAD Y COMBUSTIBLES
UNIDAD MOVILIDAD SOSTENIBLE
27 de agosto de 2025